سریزه

د منتخبو قوانینو مجموعه

د منتخبو قوانینو مجموعه د افغانستان د عدلي او قضائي چارو د پروژې (AROLP) له پلوه چاپ شوه. د افغانستان د عدلي او قضائي چارو پروژه د امریکا د متحدو ایالاتو د نړیوالې پراختیا اداري (USAID) له پلوه تمویلیږي. د افغانستان د عدلي او قضائي چارو پروژه (AROLP) په لاندې برخو کې د افغانستان د عدلي او قضائي سکتور له ارګانونو سره مرسته کوي:

(۱) د محکمو د سیستمونو پیاوړي کول او د عدلي او قضائي کارکوونکو روزنه؛

(۲) د قوانینو اصلاح او تسوید ؛

(۳) عدالت، غیر رسمي سکتور ته لاس رسي؛

(۴) د اسلام په رڼا کې د بښځو حقوق او د بشر حقوق؛

(۵) د بنسټونو جوړښت.

مقدمه

مجموعۀ قوانین منتخب

مجموعۀ قوانین منتخب به کوشش پروژۀ امور عدلی و قضائی افغانستان (AROLP) به زیور چاپ آراسته گردید. پروژۀ امور عدلی و قضائی افغانستان از طرف اداره انکشاف بین المللی ایالات متحده امریکا (USAID) تمویل می گردد. پروژۀ امور عدلی و قضائی افغانستان (AROLP) نهاد های سکتور عدلی و قضائی افغانستان را در عرصه های ذیل مساعدت می نماید:

(۱) تقویت سیستم های محاکم و آموزش کارمندان عدلی و قضائی؛

(۲) اصلاح و تسوید قوانین؛

(۳) دسترسی به عدالت، سکتور غیر رسمی؛

(۴) حقوق بشر و حقوق زن در پرتو اسلام؛

(۵) ساخت زیر بناها.

WWW.AEL.AF

د افغانستان د عدلي او قضائي چارو د پروژې (AROLP) یو له مهمو فعالیتونو څخه د افغانستان د قوانینو راټولول او خپرول دي، چې په ډي وي ډي (DVD) کې د حقوقي ډیټابېس جوړول؛ او همدا رازد ټولو قوانینو، فرمانونو، مقررو او نورو مهمو حقوقي سندونو مفصل فهرست رانغاړي. مینه وال یا هر هغه څوک چې د قوانینو متنونو ته لاس رسي غواړي کولای شي د افغانستان د اسلامي جمهوریت د عدلیې له وزارت څخه یې نېغ په نېغه تر لاسه کړي او یا یې هم د عدلیې د وزارت په رسمي ویبپاڼه (www.moj.gov.af) کې پیدا کړي. په دې مجموعه کې د الفبا په ترتیب د منتخبو قوانینو مندرج موضوعي فهرست ته هم اشاره شویده.

یکی از فعالیتهای مهم (AROLP)، عبارت از گردآوری و انتشار قوانین افغانستان است که شامل ایجاد و گردآوری یك مأخذ اطلاعاتی یا دیتابیس حقوقی در قالب یك دی وی دی (DVD) و گرد آوری یك فهرست مفصل از همه قوانین، فرامین، مقرره ها و سایر اسناد مهم حقوقی می باشد. علاقمندان و کسانیکه می خواهند به متون قوانین افغانستان دست یابند، می توانند مواد مذکور را مستقیماً از وزارت عدلیه جمهوری اسلامی افغانستان دریافت داشته و یا از طریق ویب سایت (www.moj.gov.af) این وزارت به آنها دسترسی حاصل نمایند. درین مجموعه به فهرست موضوعی مندرجه قوانین منتخب به ترتیب الفبا نیز اشاره شده است.

دمنتخبو قوانینو د مجموعې خپرول د امریکا د متحدو ایالاتو د نړیوالې پراختیا اداري (USAID) له لارې د امریکا د خلکو د مالي او تخنیکي مرستې په مټ شوني شول. د دغې مجموعې د محتوا مسوولیت یوازې او یوازې د افغانستان د دولت پر غاړه دی او په هېڅ ډول د امریکا د متحدو

نشر مجموعۀ قوانین منتخب با کمك و مساعدت مردم ایالات متحده امریکا و از طریق ادارۀ انکشاف بین المللی ایالات متحده امریکا (USAID) میسر گردید. از محتوای این تالیفات فقط دولت افغانستان مسوولیت دارد و بس، الزاماً منعکس کنندۀ نظرات ادارۀ

ایالاتو د نړیوالې پراختیا اداره (USAID) یا د امریکا د حکومت نظر نه څرګندوي.

انکشاف بین المللی ایالات متحده امریکا (USAID) و یا حکومت ایالات متحده امریکا نمی باشد.

د افغانستان د قوانینو او حقوقي سندونو هغه مؤثق، اصلي او رسمي متنونه چې دلته بیا له سره چاپ شوي د افغانستان د دولت له اصلي چاپ شویو څخه تر لاسه کېدای شي. دحقوقي چارو کارکوونکو ته سپارښتنه کیږي تر څو ددې مجموعې هر یو متن له هغو رسمي څرونو سره پرتله کړي چې په دې وروستیو کې چاپ شوي.

متون رسمی اصلی و مؤثق قوانین افغانستان و دیگر اسناد حقوقی ایرا که در اینجا تجدید چاپ گردیده اند، می توان در نشرات چاپی اصلی دولت افغانستان دریافت. برای دست اندر کاران امور حقوقی یاد دهانی میگردد تا هر یك از متون موجود در این مجموعه را با جدید ترین نشرات رسمی مقابله نمایند.

دمنتخبو قوانینو مجموعه له لاندې عناوینو څخه تشکیل شوې ده:

مجموعه قوانین منتخب حاوی عناوین ذیل اند:

۱- د افغانستان اساسي قانون.

۱- قانون اساسی افغانستان.

۲- د بشر دحقوقو نړیواله اعلامیه.

۲- اعلامیه جهانی حقوق بشر.

۳- د افغانستان د بشر دحقوقو د خپلواك کمېسیون د تشکیل، دندو او واکونو قانون.

۳- قانون تشکیل، وظایف و صلاحیت های کمیسیون مستقل حقوق بشر افغانستان.

۴- د هر ډول توکمیز توپیر (تبعیض) د له منځه وړلو نړیوال ټرون.

۴- میثاق بین المللی رفع هر نوع تبعیض نژادی.

۵- د اقتصادي، ټولنیز و او کلتوري

۵- میثاق بین المللی حقوق

WWW.AEL.AF

حقوقو بين المللي ټرون.

اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی.

۶- د مدني او سياسي حقونو بين المللي ټرون.

۶- میثاق بین المللی حقوق مدنی و سیاسی.

۷- په ټولو شکلونو کې د ښځو په وړاندې د توپير د له منځه وړلو ټرون.

۷- میثاق رفع کلیه تبعیضات علیه زنان.

۸- د شکنجې، ظالمانه مجازات او انساني ضد يا د سپکاوې چلندپر خلاف ټرون.

۸- میثاق علیه شکنجه،مجازات ظالمانه، رفتار غیر انسانی یا اهانت آمیز.

۹- د ماشومانو د حقوقو ټرون.

۹- میثاق حقوق طفل.

۱۰- د افغانستان د اسلامي جمهوريت د قضائيه قوی د محکمو د تشکيلاتو او واك قانون.

۱۰- قانون تشکیلات و صلاحیت محاکم قوۀ قضائیه جمهوری اسلامی افغانستان.

۱۱- د قضاتو لپاره د قضائی سلوك د طرز مقرره.

۱۱- مقرره طرز سلوك قضائی برای قضات.

۱۲- د افغانستان جمهوريت د څارنوالۍ د تشکيل او صلاحيت قانون له تعديل سره.

۱۲- قانون تشکیل و صلاحیت څارنوالی جمهوری افغانستان معه تعدیل.

۱۳- د افغانستان اسلامي امارت د مامورينو قانون له تعديل سره.

۱۳- قانون مامورین امارت اسلامی افغانستان معه تعدیل.

۱۴- د پوليسو قانون.

۱۴- قانون پولیس.

۱۵- مدني قانون (۱-۴) ټوك له

۱۵- قانون مدنی (۱-۴) جلد

WWW.AEL.AF

تعديلونو سره.	معه تعديلات.
۱۶- د افغانستان د جمهوريت د مدني محاکماتو د اصولو قانون.	۱۶- قانون اصول محاکمات مدنی جمهوری افغانستان.
۱۷- د حقوقو د تحصيل د څرنګوالي قانون له تعديل سره.	۱۷- قانون طرز تحصيل حقوق معه تعديل.
۱۸- د تجارت اصولنامه له تعديلونو سره.	۱۸- قانون تجارت معه تعديلات.
۱۹- د تجارتي محاکمو د اصولو قانون له تعديل سره.	۱۹- قانون اصول محاکمات تجارتی معه تعديل.
۲۰- د تجارتي نښو اصولنامه.	۲۰- اصولنامۀ علايم تجارتی.
۲۱- د افلاس او لاس تنګۍ اصولنامه.	۲۱- اصولنامه افلاس و ورشکست.
۲۲- د بانکداری قانون.	۲۲- قانون بانکداری.
۲۳- د خصوصي پانګې اچونې قانون.	۲۳- قانون سرمايه گذاری خصوصی.
۲۴- دجزأ قانون له تعديلونو سره.	۲۴- قانون جزأ معه تعديلات.
۲۵- د جزائي اجراآتو قانون له تعديلونو سره.	۲۵- قانون اجراآت جزائی معه تعديلات.
۲۶- د محکمو لپاره د جزائي اجراآتو مؤقت قانون.	۲۶- قانون اجراآت جزائی مؤقت برای محاکم.
۲۷- د جرمونو د کشف او تحقيق او د	۲۷- قانون کشف و تحقيق جرايم

WWW.AEL.AF

تطبیق په قانونیت یې د څارنوالۍ د څارنې قانون له تعدیلونو سره.	و نظارت څارنوالی بر قانونیت تطبیق آن معه تعدیلات.
۲۸- له ارتشاء او اداري فساد سره د مبارزې قانون.	۲۸- قانون مبارزه علیه ارتشاء و فساد اداری.
۲۹- د محبسونو او توقیف ځایونو قانون.	۲۹- قانون محابس و توقیف خانه ها.
۳۰- د ناریه وسلې، مهماتو او چاودېدونکو موادو قانون.	۳۰- قانون سلاح ناریه، مهمات و مواد منفلقه.
۳۱- د اطفالو د سرغړونو د رسیدګۍ قانون.	۳۱- قانون رسیدگی به تخلفات اطفال.
۳۲- د کورنۍ او بهرنۍ امنیت پر ضد جرمونو قانون.	۳۲- قانون جرایم علیه امنیت داخلی و خارجی.
۳۳- د ټولنو، اعتصابونو او تظاهراتو قانون.	۳۳- قانون اجتماعات، اعتصابات و تظاهرات.
۳۴- د مخدره موادو پر ضد د مبارزې قانون.	۳۴- قانون مبارزه علیه مواد مخدر.
۳۵- د تروریزم د تمویل پر خلاف د مبارزې قانون.	۳۵- قانون مبارزه علیه تمویل تروریزم.
۳۶- د پیسو د تطهیر او له جرمونو څخه د راپیدا شوو عوایدو پر خلاف د مبارزې قانون.	۳۶- قانون مبارزه علیه تطهیر پول و عواید ناشی از جرایم.

WWW.AEL.AF

۳۷- د واټ ټرافیک قانون، د نقلیه واسطو د سیر جواز، د چلولو جواز او د سیر او حرکت مقرري له تعدیلونو سره.	۳۷- قانون ترافیک جاده و مقرره های ((جواز سیر و سایط نقلیه، جواز رانندگی، سیر و حرکت)) معه تعدیلات.
۳۸- د افغانستان اسلامي امارت د ځمکوالۍ (زمینداری) د چارو د تنظیم قانون.	۳۸- قانون تنظیم امور زمینداری امارت اسلامی افغانستان.
۳۹- د ځمکې داستملاک قانون له تعدیلونو سره.	۳۹- قانون استملاک زمین معه تعدیلات.
۴۰- د املاکو په باب د افغانستان د انتقالي اسلامي دولت د رئیس فرمان.	۴۰- فرمان رئیس دولت انتقالی اسلامی افغانستان در بارهٔ املاک.
۴۱- د مهاجرینو د باعزته راستنېدو په باب، د افغانستان د مؤقتې اداري د رئیس فرمان.	۴۱- فرمان رئیس ادارهٔ مؤقت افغانستان در مورد عودت باعزت مهاجرین.
۴۲- د کار قانون.	۴۲- قانون کار.
۴۳- د ټولیزو رسنیو قانون.	۴۳- قانون رسانه های همگانی.
مونږ د خپلې مننې مراتب د قوانینو ددې منتخبې مجموعې د راټولوونکو او تصحیح کوونکو هر یو: عبدالقدوس (انډیوال)، حضرت ګل (حسامي)، فریدون (یوسفي) او د سید فرهاد (هاشمي) د نشراتو د څانګې تخنیکي مسوول څخه څرګندوو.	ما مراتب سپاس خود را از گرد آورندگان و تصحیح کننده گان این مجموعهٔ منتخب قوانین هر یک: عبدالقدوس (انډیوال)، حضرت گل (حسامی)، فریدون (یوسفی) و سید فرهاد (هاشمی) مسوول تخنیکی بخش نشرات ابراز میداریم.

WWW.AEL.AF

د منتخبو قوانينو د مجموعې دا ټوک لاندې تقنيني سندونه رانغاړي:

۱- د واټ ترافیک قانون، دنقلیه واسطو د سیر جواز، دچلولو جواز او د سیر او حرکت مقرری له تعدیلونو سره.

ایـن مجلـد از مجموعـۀ قـوانین منتـخب شـامـل اسناد حقوقی ذیل می باشد:

۱- قانون ترافیك جاده و مقرره های «جواز سیر و سایط نقلیه، جواز رانندگی، سیر و حرکت» معه تعدیلات.

د افغانستان د عدلي او قضائي چارو پروژه

پروژه امور عدلی و قضائی افغانستان

د واټ د ترافیک قانون

او

"د نقلیه واسطو د سیر د جواز مقرره، د چلولو د جواز مقرره، د سیر او حرکت مقرره"

(له تعدیلونو سره)

قانون ترافیک جاده

و مقرره های

" جواز سیر وسایط نقلیه، جواز رانندگی، سیر و حرکت"

(با تعدیلات)

په رسمي جریده کې د خپریدو نېټه: د ۱۳۶۰ هـ . ش کال د غبرګولي د میاشتې (۳۱)

پرله پسې ګڼه (۴۸۴)

WWW.AEL.AF

WWW.AEL.AF

دعدلیی محترم وزارت ته!

د افغانستان د دموکراتیک جمهوریت د انقلابی شورا رئیسه هیأت د ۱۳۶۰ کال د جوزا د میاشتی د لسمی نېټې په غونډه کښی په پنځه اتیا مادو کښی د واټ د ترافیکو د قانون په هکله د وزیرانو د شورا د ۱۳۶۰ کال د ثور د میاشتی د در ویشتمی نېټې (۲۸۲۶) ګڼه پریکړه تائید او تصویب کړه.

د دی تصویب مراتب چی د افغانستان د دموکراتیک جمهوریت د انقلابی شورا د محترم رئیس له خوا منظور شوی او د انقلابی شورا د رئیسه هیأت د ۱۳۶۰ کال د جوزا د میاشتی د دیارلسمی نېټې په (۳۴۱) ګڼه فرمان عظمی صدارت ته ابلاغ شوی دی تاسی ته خبر درکړ شو څو چی نوموړی قانون په رسمی جریده کښی خپور کړی.

سلطانعلی کشتمند

د انقلابی شورا د رئیس مرستیال او د صدراعظم مرستیال

به وزارت محترم عدلیه !

هیأت رئیسه شورای انقلابی جمهوری دموکراتیك افغانستان در جلسهٔ تاریخی ۱۳۶۰/۳/۱۰، فیصلهٔ شماره (۲۸۲۶) مورخ ۱۳۶۰/۲/۲۳ شورای وزیران را در بارهٔ قانون ترافیك جاده بداخل هشتاد و پنج ماده تائید و تصویب نمود.

مراتب این تصویب که به منظوری محترم رئیس شورای انقلابی جمهوری دموکراتیك افغانستان رسیده و به فرمان شمارهٔ (۳۴۱) مؤرخ ۱۳۶۰/۳/۱۳ هیأت رئیسه شورای انقلابی به صدارت عظمی ابلاغ گردیده بشما خبر داده شد تا قانون مذکور را در جریدهٔ رسمی نشر بدارید.

سلطانعلی کشتمند

معاون رئیس شورای انقلابی و معاون صدراعظم

WWW.AEL.AF

فهرست مندرجات قانون ترافيك جاده

عنوان	مخ / صفحه	عنوان
لومړی فصل – عمومی احکام	۱	**فصل اول** – احکام عمومی
دوه یم فصل– د سیر جواز	۴	**فصل دوم** – جواز سیر
درېیم فصل – د چلولو جواز	۸	**فصل سوم** – جواز رانندگی
څلورم فصل – سیر او حرکت	۱۱	**فصل چهارم**– سیر و حرکت
پنځم فصل – د ترافیک د څارندوی دندی او واکونه	۱۵	**فصل پنجم** – وظایف و صلاحیت های څارندوی ترافیك
شپږم فصل – د نقلیه واسطو له خوا د اشخاصو او بار حمل او نقل	۲۰	**فصل ششم** – حمل و نقل اشخاص و محمولات توسط وسایط نقلیه
اووم فصل – د واټونو د ساختمان په ارتباط د ترافیکی امنیت تأمین	۲۱	**فصل هفتم** – تأمین امنیت ترافیکی با ارتباط به ساختمان جاده
اتم فصل – د زیان جبران	۲۵	**فصل هشتم** – جبران خساره
نهم فصل – د ماشین لرونکو نقلیه واسطو بیمه	۲۷	**فصل نهم** – بیمه وسایط نقلیه موتر دار
لسم فصل – ترافیکی محصولات	۲۸	**فصل دهم** – محصولات ترافیکی
یوولسم فصل – جزائی احکام	۳۱	**فصل یازدهم** – احکام جزائی
دولسم فصل – متفرقه حکمونه	۴۰	**فصل دوازدهم** – احکام متفرقه
ضمیمه جدولونه	۴۳	جداول منضمه
تعدیلونه	**۳۱۷**	**تعدیلات**

WWW.AEL.AF

بسم الله الرحمن الرحيم

د واټ د ترافيك قانون

لومړی فصل
عمومی حکمونه

لومړی ماده:
دغه قانون د ترافیکی امن او نظم د تأمین او د هغو پیښو او خطرونونه د مخنیوی په منظور وضع شوی دی چی په عامه واټ یی د پیښیدلو امکان موجود وی.

دوه یمه ماده:
لاندنی اصطلاحات په دی قانون کښی لاندی معناوی لری:

۱- د واټ ترافیک:
په عام واټ د انسانانو، حیواناتو او نقلیه واسطو هر ډول تګ راتګ او تم کېدل احتوا کوی.

۲- عام واټ:
لار، سرک، خیابان، معبر او د نقلیه واسطو پارک چی هر شخص په وړیا ډول یا د پیسو د ورکړی په مقابل کښی او یا په بل ترتیب په عامه ترافیک کښی ورنه استفاده وکړی شی او د شخص ملکیت نه وی. مګر دا چی

قانون ترافيك جاده

فصل اول
احکام عمومی

مادۀ اول:
این قانون بمنظور تأمین امن ونظم ترافیکی وجلوگیری از حوادث وخطراتیکه امکان وقوع آن بالای جادۀ عامه متصور میباشد وضع گردیده است.

مادۀ دوم:
اصطلاحات آتی درین قانون معانی ذیل را افاده مینماید:

۱- ترافیك جاده:
هرگونه عبور ومرور وتوقف انسانها، حیوانات ووسایط نقلیه را بالای جاده عامه احتوا مینماید.

۲- جاده عامه:
راه، سرك، کوچه، خیابان، معبر وپارك وسایط نقلیه که هر شخص بصورت مجانی یا مقابل تادیه پول ویا به ترتیب دیگری در ترافیك عامه از آن استفاده نموده بتواند وملکیت شخص نباشد. مگر اینکه

WWW.AEL.AF

د هغه د خاوند له خوا د عامه ترافیک د استفادی لپاره تخصیص ومومی.

۳- د ترافیکو شاملین:
هغه اشخاص چی با لذات یا بالواسطه د واټ په ترافیک کښی ګډون کوی.

۴- پلی شاملین:
هغه اشخاص چی د نقلیه واسطونه له استفادی پرته په عام واټ باندی حرکت کوی.

۵- چلوونکی:
هغه شخص چی یوه ماشین لرونکی یا بی ماشینه نقلیه واسطه په عام واټ باندی وچلوی، دغه اصطلاح بایسکل چلوونکی او هغه اشخاص چی په عامه واټ باندی په نقلیه واسطی پوری تړلی په منفرد، د رمی او ګلی په ډول یا د واګی په ذریعه بوده ګان بیایی او راولی هم احتوا کوی.

۶- نقلیه واسطه:
هغه ځمکنی نقلیه واسطه چی د انسان، بوده او یا ماشین د قوی په ذریعه د څرخونو (عرادی) په مخ په خوځیدلو راوستل کیږی.

۷- ماشین لرونکی نقلیه واسطه:
هغه ځمکنی نقلیه واسطه چی د ماشین

از طرف مالك آن برای استفادهٔ ترافیك عامه تخصیص یابد.

۳- شاملین ترافیك:
اشخاصی که بالذات یا بالواسطه در ترافیك جاده اشتراك می ورزند.

۴- شاملین پیاده:
اشخاصی که بدون استفاده از وسایط نقلیه بالای جاده عامه حرکت می نمایند.

۵- راننده:
شخصی که یك واسطه نقلیه موتر دار ویا غیر موتر دار را بالای جاده عامه براند این اصطلاح شامل بایسکل رانها واشخاصیکه حیوانات را بالای جاده عامه بسته با یك واسطه نقلیه، بصورت منفرد، رمه، گله ویا جلو کش سوق میدهند نیز می باشد.

۶- واسطهٔ نقلیه:
واسطهٔ نقلیه زمینی که توسط قوه انسان، حیوان ویا موتور بروی چرخ ها (عراده) به حرکت آورده می شود.

۷- واسطهٔ نقلیه موتر دار:
واسطهٔ نقلیه زمینی که توسط قوهٔ

WWW.AEL.AF

د قوی په ذریعه د څرخونو (ټایر لرونکو عرادو) په مخ په خوځیدلو راوستل کیږی او د اشخاصو یا مالونو د انتقال لپاره ورنه ګټه اخیستل کیږی.

موتور (ماشین) بروی چرخ ها (عراده های تایر دار) بحرکت آورده شده وغرض انتقال اشخاص یا اموال مورد استفاده قرار میگیرد.

ماشین لرونکی بایسکلونه او موپید په دی تعریف کښی شامل نه دی.

بایسکل های موتور دار وموپید شامل این تعریف نمی باشد.

۸- عامه نقلیه واسطه:
هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی د اشخاصو د حمل او نقل لپاره د ټاکلی کرایی په مقابل کښی ورنه استفاده کیږی. بسونه، مینی بسونه، د برښنا بسونه او ټکسی په دی تعریف کښی شامل دی.

۸- واسطهٔ نقلیهٔ عامه:
واسطه نقلیهٔ موتر داریکه جهت حمل ونقل اشخاص در برابر کرایه معینه مورد استفاده قرار میگیرد. بسها، مینی بسها، بس های برقی وتکسی ها شامل این تعریف می باشد.

۹- تریلر (ضمیمه):
بی ماشینه نقلیه واسطه چی د مالونو د حمل او نقل لپاره استعمالیږی او له هغی ماشینی عرادی سره چی د رابنکلو قدرت یی ولری نښلول کیږی.

۹- تریلر (ضمیمه):
واسطه نقلیه بدون ماشین که برای حمل ونقل اموال بکار برده شده وبا عرادهٔ ماشینی که قدرت کش کردن آنرا داشته باشد اتصال می یابد.

۱۰- مجاز مجموعی تول:
د نقلیه واسطی د بار په ګډون د هغی مجموعی تول چی د عرادی د تخنیکی خصوصیاتو او د بار جګولو د قدرت په اساس د واکمنی اداری له خوا د نقلیه واسطی د سیر په جواز کښی درجیږی.

۱۰- وزن مجموعی مجاز:
وزن مجموعی یک واسطه نقلیه بشمول بارآن که باساس خصوصیات تخنیکی عراده وقوهٔ برداشت آن بحیث وزن مجموعی توسط ادارهٔ با صلاحیت در جواز سیر واسطه نقلیه درج میگردد.

WWW.AEL.AF

۱۱- ترافیکی اشارات:
هغه اشارات چی د واټ د ترافیکو د لارښوونی او تنظیم لپاره د څارندوی یا د ترافیکی څراغونو (د برښنا د سګنالونو) په واسطه صورت مومی.

۱۲- ترافیکی علامی:
هغه لوحی چی د واکمنی اداری له خوا په عامه واټ باندی نصبیږی او د لیک، کرښو یا سمبول، اخطار او اجازی په واسطه د ترافیک د شاملینو مخنیوی او لارښوونه کوی.

۱۳- ترافیکی تأسیسات:
هغه علامی، اشارات او ساختمانونه چی د ترافیکی لارښوونی او اسانتیاوو لپاره په عامه واټ باندی نصبیږی.

۱۴- ترافیکی پیښه:
هغه تصادم یا پیښه چی په عامه واټ باندی پیښیږی او د واټ د ترافیکو سره اړیکی ولری او مالی یا ځانی زیان ورنه راولاړ شی.

دوه یم فصل
د سیر جواز

درپیمه ماده:
هغه نقلیه واسطی چی په عامه واټ

۱۱- اشارات ترافیکی:
اشاراتی که جهت رهنمایی و تنظیم ترافیك جاده به واسطه څارندوی ویا چراغهای ترافیکی (سگنال های برقی) صورت میگیرد.

۱۲- علایم ترافیکی:
لوحه های که توسط ادارهٔ ذیصلاح بالای جاده عامه نصب وشاملین ترافیك را بواسطه نوشته، خطوط یا سمبول، اخطار، اجازه، ممانعت ورهنمایی می نماید.

۱۳- تأسیسات ترافیکی:
علایم، اشارات وساختمان های که به مقصد رهنمایی وتسهیلات ترافیکی بالای جاده عامه نصب میگردد.

۱۴- حادثهٔ ترافیکی:
تصادم ویا واقعه ایکه بالای جاده عامه رخ داده و با ترافیك جاده ارتباط داشته منتج به خساره مالی یا جانی گردد.

فصل دوم
جواز سیر

مادهٔ سوم:
وسایط نقلیه ایکه روی جاده عامه

WWW.AEL.AF

باندی سیر او حرکت کوی باید د ترافیک له اداری نه د سیر اجازه په لاس راوړی. د عرادو خاوندان او چلوونکی نشی کولای چی هېڅ ډول نقلیه واسطه چی ټاکلی تجهیزات ونه لری په عامه واټ وچلوی او یایی د چلولو لپاره د بل چا په واک کښی ورکړی.

سیر وحرکت میکند باید از ادارهٔ ترافیك اجازه سیر حاصل نماید. مالکین ورانندگان عراده جات نمی توانند هیچ نوع واسطه نقلیه را که فاقد تجهیزات معینه باشد در جاده عامه برانند ویا جهت رانندگی در اختیار دیگران بگذارند.

څلورمه ماده:

(۱) د ترافیک اداره د ماشین لرونکی نقلیه واسطی د مالی او محصول د ورکړی له ډاډ حاصلولونه وروسته د مربوطو اسنادو اود عرادی د تخنیکی لازمو تجهیزاتو د بشپړ والی او فعال والی په پام کښی نیولو سره نومورې واسطی ته د سیر جواز ورکوی.

مادهٔ چهارم:

(۱) اداره ترافیك بعد از حصول اطمینان از تادیهٔ مالیه ومحصول واسطه نقلیه موتر دار بملاحظهٔ اسناد مربوط ومکمل بودن وفعال بودن تجهیزات لازمهٔ تخنیکی آن به واسطه مذکور جواز سیر توزیع می نماید.

(۲) د ماشین لرونکی نقلیه واسطی خاوندان د هغی مودی له تېرېدلونه وروسته چی د واسطی د سیر په جواز کښی درج ده د هغه په نوی کولو مکلف دی.

(۲) مالکین وسایط نقلیه موتر دار بعد از انقضای موعدیکه در جواز سیر واسطه نقلیه درج است مکلف به تجدید آن میباشد.

پنځمه ماده:

د ماشین لرونکو او بی ماشینه نقلیه واسطو او د هغو د ضمایمو لپاره په عامه واټ باندی د حرکت په وخت کښی د رسمی نمبر پلیټ درلودل حتمی دی.

مادهٔ پنجم:

داشتن نمبر پلیت رسمی برای وسایط نقلیه موتر دار وغیره موتر دار وضمایم آنها در موقع حرکت روی جاده عامه حتمی است.

WWW.AEL.AF

شپږمه ماده:
د ماشین لرونکی واسطی د ملکیت انتقال، د باډی، ماشین، شاسی او رنګ بدلول د ترافیکو د اداری له لیکلی اجازی نه وروسته صورت مومی او راغلی بدلونونه د هغی د سیر په جواز کښی لیکل کیږی.

مادۀ ششم:
انتقال ملکیت، تبدیل بادی، ماشین، شاسی وتغییر رنگ واسطه نقلیه موتر دار بعد از اجازۀ کتبی ادارۀ ترافیك صورت میگیرد و تغییرات وارده در جواز سیر آن درج میشود.

اوومه ماده:
(۱) د نقلیه واسطی د ابعادو اعظمی اندازه یعنی د نقلیه واسطی سورله دوه نیمو مترو جګوالی یی له څلورو مترو او اوږدوالی یی له څلیرویشت مترو او مجموعی مجاز تول یی له اته دېرش ټنو څخه زیاتېدلای نشی.

مادۀ هفتم:
(۱) اندازه اعظمی ابعاد وسایط نقلیه یعنی عرض وسایط نقلیه از (دوونیم) متر، ارتفاع آن از چهار متر، طول آن از (بیست وچهار متر) و وزن مجموعی مجاز آن از (سی وهشت) تن متجاوز بوده نمیتواند.

(۲) که چېری د ساختمانی، زراعتی او داسی نورو خاصو نقلیه واسطو ابعاد او تول د دی مادی د لومړی فقری د مندرجو نورمونونه زیات شی د ترافیک له اداری نه مخصوصه اجازه نامه په لاس راوړل کیږی.

(۲) در وسایط نقلیۀ مخصوصۀ ساختمانی، زراعتی وامثال آن هرگاه اندازه ابعاد ووزن وسایط نقلیه از نورم های معینه فقرۀ (۱) این ماده تجاوز نماید اجازه نامۀ مخصوص از ادارۀ ترافیك حاصل میشود.

اتمه ماده:
د نقلیه واسطو له پرزه جاتو او مختلفو برخونه د ماشین لرونکی نقلیه واسطی جوړول او د عرادی د اصلی تونا‌ژ او یا د هغی د رویت او مودل بدلول منع دی.

مادۀ هشتم:
ساختن واسطه نقلیه موتر دار از پرزه جات وقسمت های مختلفه وسایط نقلیه وتغییر دادن تونا‌ژ اصلی عراده و یا رویت ومودل آن ممنوع میباشد.

WWW.AEL.AF

نهمه ماده:

د ماشین لرونکی او بی ماشینه واسطی ټول تجهیزات دی فعال، بی نیمګړتیا او بی عوارضو وی.

مادۀ نهم:

تمام تجهیزات تخنیکی واسطۀ موتر دار وغیر موتر دار فعال وبدون نواقص وعوارض باشد.

لسمه ماده:

(۱) د څارندوی، اطفائیی نقلیه وسایط، د تعاونی او د پیښو د ضد نقلیه واسطی، امبولانسونه، د واټ د جوړولو، د ساتنی او څارنی او تنظیفاتو عرادی مخصوص رنګ، علامی او څراغ لری.

مادۀ دهم:

(۱) وسایط نقلیه څارندوی، اطفائیه، وسایط نقلیه خدمات تعاونی وضد حوادث، امبولانس ها، عراده جات ساختمانی جاده، حفظ ومراقبت وتنظیفات دارای رنگ، علایم وچراغ مخصوص میباشد.

(۲) د دی مادی د لومړی فقری د مندرجو نقلیه واسطو د پیژندنی مخصوص رنګ، علامی او څراغونه د ترافیک د اداری په استیذان او نظر تثبیتیږی.

(۲) نمونۀ رنگ، علایم و چراغهای مخصوصۀ شناخت وسایط نقلیه متذکرۀ فقرۀ (۱) این ماده به استیذان ونظر ادارۀ ترافیك تثبیت میگردد.

یوولسمه ماده:

(۱) ټولی ماشین لرونکی نقلیه واسطی د هغو د احصائیی د قید په سیمه کښی د سیمی د ترافیکو د اداری له خوا په کال کښی لږ تر لږه یو ځلی په تخنیکی لحاظ معاینه کیږی.

مادۀ یازدهم:

(۱) تماماً وسایط نقلیه موتر دار سالانه حد اقل یك بار در محل قید احصائیه آن توسط ادارۀ ترافیك محل معاینه تخنیکی میگردد.

(۲) د ماشین لرونکو نقلیه واسطو خاوندان مکلف دی چی خپله نقلیه واسطه په ټاکلی موده کښی د تخنیکی معاینی لپاره د ترافیکو

(۲) مالکین وسایط نقلیه موتر دار مکلف اند واسطه نقلیه خود را در موعد معینه غرض معاینه تخنیکی به ادارۀ

WWW.AEL.AF

اداری ته حاضره کړی.

ترافیك حاضر بدارند.

درېیم فصل
د چلولو جواز

فصل سوم
جواز رانندگی

دولسمه ماده:

(۱) د ماشین لرونکی نقلیه واسطی چلوونکی د عامه واټ پر مخ باندی د حرکت په وخت کښی د نومورې نقلیه واسطی د چلولو د جواز په درلودلو مکلف دی.

(۲) د چلولو جواز د اتلس کلنۍ په پوره کولو، د صحی معایناتو او په بریالی ډول د نظری او عملی آزموینی له تیرولو او د نورو قانونی شرایطو له بشپړولو سره سم د ترافیک د اداری له خوا ورکول کیږی. د چلولو د جواز د اعتبار موده د هغه په متن کښی لیکل کیږی.

مادۀ دوازدهم:

(۱) راننده واسطۀ نقلیۀ موتر دار حین حرکت بروی جادۀ عامه مکلف بداشتن جواز رانندگی همان واسطه نقلیه می باشد.

(۲) جواز رانندگی با اکمال سن هجده، طبق معاینات صحی وسپری نمودن امتحان موفقانه نظری وعملی واکمال سایر شرایط قانونی از طرف ادارۀ ترافیك توزیع میگردد، میعاد اعتبار جواز رانندگی در متن آن درج میشود.

دیارلسمه ماده:

(۱) د نقلیه واسطی چلوونکی باید د نقلیه واسطی د چلولو او د هغی د پکار اچولو لپاره فزیکی او دماغی لارمه وړتیا ولری.

(۲) د الکهولو یا مخدره موادو د استعمال نه د راولاړی شوی نشی، ناروغی، ستړیا او بی خوبی په حالت

مادۀ سیزدهم:

(۱) راننده واسطه نقلیه باید قابلیت فزیکی ودماغی لازم را غرض رانندگی واسطه نقلیه و صورت بکار انداختن آن داشته باشد.

(۲) رانندگی واسطه نقلیه در حالت سکر ناشی از استعمال الکهول یا مواد مخدره، مریضی،

WWW.AEL.AF

کښی د نقلیه واسطی چلول جواز نه لری.

څوار لسمه ماده:
هېڅوک حق نه لری چی هغه نقلیه واسطه چی په ده پوری اړه نه لری او یا د هغی چلوونکی نه دی د هغه شخص له اجازی نه پرته چی هغه یی په واک کښی ده په حرکت راولی او یایی وچلوی.

د څارندوی مؤظفین د مقرراتو او د قانونی وظیفو د پای ته رسولو په حدودو کښی له دی امر نه مستثنی دی.

پنځلسمه ماده:
د چلولو ملی جواز یوازی په هېواد کښی دننه او د چلولو بین المللی جواز د ویانا د ۱۹۶۸ کال د واټ د ترافیکو د کنوانسیون د روحیی سره سم له هېواد نه بهر د اعتبار وړ دی.

شپاړسمه ماده:
بهرنی اتباع د چلولو د ملی جواز او یا د چلولو د هغه بین المللی جواز د درلودلو په صورت کښی چی د ویانا د ۱۹۶۸ کال د واټ د ترافیکو د کنوانسیون د موادو سره سم تنظیم او ورکړ شوی وی د افغانستان د خستگی وبیدار خوابی ممنوع میباشد.

مادۀ چهاردهم:
هیچ کس حق ندارد واسطه نقلیه ایرا که متعلق به او نیست یا راننده آن نمیباشد بدون اجازه شخصیکه آنرا در تصرف دارد حرکت دهد یا با آن رانندگی کند.

مؤظفین څارندوی در حدود مقررات و اجرای وظایف قانونی از این امر مستثنی میباشند.

مادۀ پانزدهم:
جواز رانندگی ملی تنها در داخل کشور وجواز رانندگی بین المللی طبق روحیه کنوانسیون ترافیك جاده سال ۱۹۶۸ منعقده ویانا در خارج کشور مدار اعتبار میباشد.

مادۀ شانزدهم:
اتباع خارجی در صورت داشتن جواز رانندگی ملی ویا جواز رانندگی بین المللی که بر وفق مواد کنوانسیون ترافیك جاده سال ۱۹۶۸ منعقده و یا نا تنظیم و توزیع شده باشد اجازه رانندگی

WWW.AEL.AF

دموکراتیک جمهوریت په قلمرو کښی د ماشین لرونکی نقلیه واسطی د چلولو اجازه لری.

وسایط نقلیه موتر دار را در قلمرو جمهوری دموکراتیك افغانستان دارا میباشند.

اوه لسمه ماده:

په عامه واټ باندی د چلولو تمرین د تعلیمی نقلیه واسطو او د چلولو د واکمن ښوونکی نه پرته جواز نه لری. د تمرین په ترڅ کښی ښوونکی د چلوونکی په حیث ګڼل کیږی د زده کوونکی د چلولو مسوولیت د هغه په غاړه دی.

مادۀ هفدهم:

تمرین رانندگی در بالای جاده عامه بدون وسایط نقلیه تعلیمی و معلم با صلاحیت رانندگی جواز ندارد. در اثنای تمرین معلم بحیث راننده تلقی شده مسوولیت رانندگی نو آموز بدوش او میباشد.

اتلسمه ماده:

(۱) د دولتی او مؤسسو د چلوونکو او نورو اشخاصو د ښوونی او روزنی په منظور د چلولو اختصاصی کورسونه د مؤسساتو په چوکاټ کښی او یا په شخصی ډول دایرېدلای شی.

مادۀ هجدهم:

(۱) بمنظور تعلیم وتربیه رانندگان دولتی، مؤسسات و سایر اشخاص کورس های اختصاصی رانندگی در چوکات مؤسسات ویا بصورت شخصی دایر شده میتواند.

(۲) مؤسسات او اشخاص مکلف دی چی د چلولو د کورس د دایرولو اجازه د ترافیکو له اداری نه په لاس راوړی.

(۲) مؤسسات واشخاص مکلف اند اجازه دایر نمودن کورس رانندگی را از ادارۀ ترافیك حاصل نماید.

(۳) د چلولو آزموینه د ترافیکو د اداری د مؤظف هیأت له خوا اخیستل کیږی.

(۳) اخذ امتحان رانندگی توسط هیأت مؤظف اداره ترافیك صورت میگیرد.

WWW.AEL.AF

څلورم فصل
سير او حرکت

نولسمه ماده:
نقليه واسطی په افغانستان کښی د واټ په ښی خوا حرکت کوی.

شلمه ماده:
اشخاص، ترانسپورتی مؤسسی او نوری هغه اداری چی په عامه واټ باندی نقليه واسطی په کار اچوی مکلفی دی چی د سير او حرکت قواعد په داسی ډول په پام کښی ونيسی چی د خلکو ژوند له خطر سره مخامخ نکړی او د دولت او اشخاصو مالونه او شتمنی زيانمنی نکړی.

يو ويشتمه ماده:
(۱) د ترافيک جريان د ترافيکو د څارندوی، څراغونو، لوحو، کرښو او يا په بله هره وسيله چی لازمه وی تنظيميږی. په هر حال د څارندوی اوامر او لارښوونی په ټولو نورو علامو مقدمی دی.

(۲) د ترافيک شاملين د ترافيکی اشاراتو، علامو او تأسيساتو په پام کښی نيولو مکلف دی.

مګر دا چی د ترافيک اداره په سيمه

فصل چهارم
سير وحرکت

مادۀ نزدهم:
وسايط نقليه در افغانستان بطرف راست جاده حرکت مينمايد.

مادۀ بيستم:
اشخاص، مؤسسات ترانسپورتی وسايراداراتيکه وسايط نقليه را بالای جاده عامه بکار می اندازند مکلف اند قواعد سير وحرکت را طوری رعايت نمايند که حيات مردم را به خطر مواجه نساخته و اموال و دارايی دولت واشخاص را متضرر نسازند.

مادۀ بيست ويکم:
(۱) جريان ترافيك توسط څارندوی ترافيك، چراغها، لوحه ها، خطوط ويا به هر وسيله ديگری که مقتضی باشد تنظيم ميگردد. در هر حال اوامر ورهنمايی څارندوی بر تمام علايم ديگر مقدم است.

(۲) شاملين ترافيك مکلف برعايت اشارات، علايم وتأسيسات ترافيکی می باشند.

مګر اينکه ادارۀ ترافيك عدم

WWW.AEL.AF

کښی د هغو نه رعایت کول مجاز اعلام کړی.

دوه ویشتمه ماده:
د څارندوی نقلیه واسطی د اطفائیه واسطی، د تعاونی خدماتو او د پیښو ضد نقلیه واسطی او امبولانسونه چی د خطر د هارن او د مخصوص څراغ او اشارو د درلودلو اجازه لری یوازی د مهمو او عاجلو رسمی وظیفو د پای ته رسولو په وخت کښی د سیر او حرکت د قواعدو او مقرراتو له رعایت نه معاف دی او د ترافیکو د نورو شاملینو په وړاندی د لومړیتوب حق لری.

در ویشتمه ماده:
د واټ ساختمانی د ساتنی او څارنی او د تنظیفاتو عرادی د ایجاب په صورت کښی اجازه لری چی د وظیفی د پای ته رسولو په وخت کی په هر لوری سیر او حرکت وکړی او همدارنګه د واټ په هره برخه کښی تم شی. دغه ډول عرادی په مشخص رنګ او علامو سنبال دی او چلوونکی یی مکلف دی چی د وظیفی د اجرأ په وخت کښی په بشپړ احتیاط سره سیر او حرکت وکړی او د ترافیک امن او نظم په پام کښی ونیسی.

رعایت آنرا در محل مجاز اعلام کند.

مادۀ بیست ودوم:
وسایط نقلیه څارندوی، وسایط اطفائیه، وسایط نقلیه خدمات تعاونی وضد حوادث وامبولانس ها که مجاز بداشتن هارن خطر، چراغ واشارات مخصوص می باشند صرف در موقع انجام وظایف رسمی مهم وعاجل از رعایت قواعد ومقررات سیر وحرکت معاف بوده ودر برابر دیگر شاملین ترافیك حق اولیت را دارا میباشد.

مادۀ بیست وسوم:
عراده جات ساختمانی جاده، حفظ و مراقبت وتنظیفات در صورت ایجاب اجازه دارند حین اجرای وظیفه به هر استقامت سیر و حرکت نموده و همچنان در هر حصه جاده توقف نماید. این نوع عراده جات با رنگ و علایم مشخص مجهز گردیده وراننده گان آن مکلف اند حین اجرای وظیفه با احتیاط کامل سیر وحرکت نموده امن ونظم ترافیك را رعایت نمایند.

WWW.AEL.AF

څلیر ویشتمه ماده:

(۱) هغه چلوونکی چی ټپ یا مړینی ته د منجر شوی پیښی مرتکب شی مکلف دی چی بی له ځنډه نقلیه واسطه د پیښی په ځای کښی تم کاندی او تر هغه وخته پوری چی د څارندوی له خوا بررسی کیږی د عرادی وضع او د پیښی صحنه بدله نکړی.

(۲) که چیری پیښه یوائی د مالی زیان سبب شی په دی ډول چی د عرادی د حرکت امکان موجود وی چلوونکی کولای شی چی هغه د ترافیک له جریان نه وباسی او د واټ ډیری ښی برخی کښی یی تم کړی.

پنځه ویشتمه ماده:

(۱) د ترافیکی حادثی شاملین مکلف دی چی د ترافیکی پیښی له پیښیدلو نه وروسته تم شی. مګر دا چی د معقولو معذرتونو له کبله په عاجل ډول د پیښی ځای پریږدی. په دی صورت کښی مکلف دی چی د پیښی څرنګوالی ډیر ژر د ترافیک څارندوی ته توضیح او خبر ورکړی.

(۲) د نقلیه واسطی چلوونکی چی د ترافیکی پیښی مرتکب شوی دی د ټپ د پیښیدلو په صورت کښی مکلف دی چی له ټپیانو سره لازمی مرستی وکړی

مادۀ بیست وچهارم:

(۱) راننده ایکه مرتکب حادثه ترافیکی منجر به جرح یا فوت گردیده مکلف است بلا فاصله واسطه نقلیه را در محل حادثه متوقف سازد و تا وقتیکه از طرف څارندوی بررسی میشود وضع عراده وصحنه حادثه را تغییر ندهد.

(۲) هرگاه حادثه صرف منجر به خسارۀ مالی شود به نحویکه امکان حرکت عراده موجود باشد راننده میتواند آنرا از جریان ترافیك خارج وبه راست ترین حصه جاده توقف دهد.

مادۀ بیست وپنجم:

(۱) شاملین حادثه ترافیکی مکلف اند بعد از وقوع حادثه ترافیکی توقف نمایند. مگر اینکه نسبت معاذیر معقول عجالتاً محل حادثه را ترك نمایند. درینصورت مکلفند چگونگی موضوع حادثه را هرچه زود تر به څارندوی ترافیك اطلاع وتوضیح بدارند.

(۲) راننده واسطه نقلیه که مرتکب حادثه ترافیکی گردیده در صورت وقوع جرح مکلف است با مجروحین کمك های لازمه بنماید

WWW.AEL.AF

او د لزوم په صورت کښی هغوی روغتون یا صحی مرکز ته انتقال کړی.

شپږ ویشتمه ماده:
د ترافیکی پیښی د پیښیدلو په صورت کښی د نقلیه واسطو چلوونکی او د پیښی په ځای کښی نور حاضر اشخاص مکلف دی چی د ټپیانو په انتقال یا د ترافیک د مؤظفینو او یا د پیښی د شاملینو د غوښتنی په صورت کښی لازمه مرسته وکړی او د لزوم په صورت کښی خپلی واسطی د مؤظفینو او یا د پیښی د شاملینو په اختیار کښی ورکړی.

اوه ویشتمه ماده:
ترافیکی پیښی د هغو د نتیجو په لحاظ په لاندی دری ډلو ویشل کیږی:

۱- کوچنی ترافیکی پیښه:
چی سپک ټپ او یا تر دری زره افغانیو پوری د مالی زیان سبب شی په دی ډول پیښه کی د ترافیک څارندوی د راپور په ورکولو او د ترافیکی حادثی په بررسی مکلف ندی او یوائی د حادثی څرنګوالی د احصائیی د اخیستلو په غرض په ټاکلی فورمه کی ثبتوی.

وعنداللزوم آنانرا به شفاخانه یا مراکز صحی انتقال دهد.

مادۀ بیست وششم:
در صورت وقوع حادثۀ ترافیکی رانندگان وسایط نقلیه وسایر اشخاص حاضر در محل حادثه مکلف اند در انتقال مجروحین ویا در صورت مطالبۀ مؤظفین ترافیك و یا شاملین حادثه کمك لازمه نموده در صورت لزوم وسایط خود را بدسترس مؤظفین و یا شاملین حادثه بگذارند.

مادۀ بیست وهفتم:
حادثات ترافیکی از لحاظ نتیجه آن به سه دسته آتی تقسیم میگردد:

۱- حادثۀ ترافیکی کوچك:
که منجر به جرح خفیف ویا خسارۀ مالی الی سه هزار افغانی گردد. درین نوع حادثه څارندوی ترافیك مکلف به تقدیم راپور و بررسی حادثۀ ترافیکی نبوده، صرف چگونگی حادثه را بروی فورمۀ معینه غرض احصائیه گیری ثبت مینماید.

WWW.AEL.AF

۲- متوسطه ترافیکی پیښه:
چی د سخت ټپ یا له دری زره افغانیو نه تر لس زره افغانیو پوری د مالی زیان سبب شی.

په دی ډول ترافیکی پیښه کښی د ترافیک څارندوی په ټاکلی موده کښی د پیښی په احصائیی اخیستلو، د راپور په وړاندی کولو او بررسی مکلف دی.

۳- درنه ترافیکی پیښه:
چی د فوت یا د خطرناک ټپ یا له لس زره افغانیو نه د زیات مالی زیان سبب شی.

په دی ډول پیښه کښی د ترافیک څارندوی په ټاکلی موده کښی د قانون د حکمونو سره سم د ترافیکی پیښی په احصائیه اخیستلو د راپور په وړاندی کولو او بررسی مکلف دی.

۲- حادثۀ ترافیکی متوسط:
که منجر به جرح شدید یا خساره مالی از سه هزار افغانی الی ده هزار افغانی گردد.

درین نوع حادثه څارندوی ترافیك مطابق احکام قانون به احصائیه گیری، تقدیم راپور وبررسی حادثه ترافیکی در موعد معینه مکلف می باشد.

۳- حادثۀ ترافیکی سنگین:
که منجر به فوت یا جرح خطرناك یا خساره مالی متجاوز از ده هزار افغانی گردد.

درین نوع حادثه څارندوی ترافیك مطابق احکام قانون به احصائیه گیری، تقدیم راپور وبررسی حادثه ترافیکی در موعد معینه مکلف می باشد.

پنځم فصل
د ترافیک د څارندوی دندی او واکونه

فصل پنجم
وظایف وصلاحیت های څارندوی ترافیك

اته ویشتمه ماده:
د ترافیک څارندوی د لاندی دندو په پای ته رسولو مکلف دی:

۱- په عام واټ د امن او نظم تأمین

مادۀ بیست وهشتم:
څارندوی ترافیك مکلف به انجام وظایف آتی میباشد:

۱- تأمین امن ونظم وجلوگیری از

WWW.AEL.AF

او د خطراتو او پیښو نه، مخنیوی.

خطرات و حادثات ترافیکی بالای جادۀ عامه.

۲- د ترافیکی اشاراتو، علامو، تأسیساتو او نورو تنظیموونکو وسایلو په کار اچولو سره د واټ د ترافیک تنظیمول.

۲- تنظیم ترافیك جاده بواسطۀ بکار انداختن اشارات، علایم تأسیسات ترافیکی وسایر وسایل تنظیم کننده.

۳- په عامه واټونو باندی د ترافیکو د شاملینو د سیر او حرکت څارنه او کنټرول.

۳- مراقبت وکنترول سیر و حرکت شاملین ترافیك بالای جاده های عامه.

۴- د ترافیکی امنیت له نظره د نقلیه واسطو د تخنیکی حالت او وضعی کتنه او څارنه.

۴- معاینه ومراقبت وضع و حالت تخنیکی وسایط نقلیه از نظر امنیت ترافیکی.

۵- د عامه واټونو او ترافیکی تأسیساتو څارنه او له هغونه د راولاړو شویو خطرونو د مخنیوی لپاره د لازمو تدبیرونو نیول.

۵- مراقبت جاده های عامه وتأسیسات ترافیکی واتخاذ تدابیر لازم غرض جلوگیری از خطرات ناشی از آن.

۶- د چلوونکو او د ترافیک د نورو شاملینو ترافیکی ښوونه او روزنه.

۶- تعلیم وتربیه ترافیکی رانندگان وسایر شاملین ترافیك.

۷- د ترافیکی قواعدو او مقراتو د زده کولو او د چلولو د زده کولو لپاره د ترافیکی کورسونو دایرول همدارنګه دحقیقی اوحکمی اشخاصو د چلولو د کورسونو کنټرول او څارنه.

۷- تدویر کورسهای ترافیکی غرض آموختن قواعد ومقررات ترافیکی وآموختن رانندگی همچنان کنترول ومراقبت کورس های رانندگی اشخاص حقیقی وحکمی.

۸- د رادیو، تلویزیون، سینما،

۸- اجرای تبلیغات ترافیکی از طریق

WWW.AEL.AF

ورځپاڼو، مجلو، نشریواو نورو سمعی او بصری وسایلو له لاری د ترافیکی تبلیغاتو پای ته رسول.

رادیو، تلویزیون، سینما، روزنامه ها، مجلات، نشریه ها وسایر وسایل سمعی وبصری.

۹- د لاندی ټکو په پام کښی نیولو سره د ترافیکی پیښو بررسی کول:

۹- بررسی حادثات ترافیکی با درنظر داشت نکات آتی:

الف- د پیښی د جریان توضیح کول.

الف- توضیح جریان حادثه.

ب- د اثباتیه مدارکو راټولول.

ب- جمع آوری مدارك اثباتیه.

ج- د پیښی د شاملینو او شاهدانو تثبیتول.

ج- تثبیت شاملین حادثه و شهود.

د- د پیښی د ملامت تشخیصول.

د- تشخیص مقصر حادثه.

هـ- د زیان د اندازی تثبیتول.

هـ- تثبیت اندازه خساره .

و- د ترافیکی پیښو د احصائیی ترتیب او تنظیمول.

و- ترتیب وتنظیم احصائیه حادثات ترافیکی.

ز- دترافیکی تیښتی په صورت کښی د پیښی د مرتکبینو تعقیبول او نیول.

ز- تعقیب وگرفتاری مرتکبین حادثه در صورت فرار ترافیکی.

۱۰- د نقلیه واسطو د چلولو د جواز، د سیر د جواز او نمبر پلیټ توزیع کول او د هغو ثبتول او احصائیه اخیستل.

۱۰- توزیع جواز رانندگی، جواز سیر ونمبر پلیت وسایط نقلیه، ثبت واحصائیه گیری آن.

۱۱- په لاندی مواردو کښی نورو علاقه لرونکو اداروته د فنی مشوری او نظریی وړاندی کول:

۱۱- ارائه مشوره ونظر فنی به سایر ادارات ذیعلاقه در موارد آتی:

WWW.AEL.AF

الف- د واټونو تمدید.

ب- د واټونو دساختمانی نیمګړتیاوو لری کول.

ج- د لیدلو د خنډونو لیری کول.

د- د نقلیه واسطو د پارکینګ د ځایونو، د بسونو او ټکسی د تم ځایونو او سټیشنونو ودانول.

هـ- په عامه واټونو باندی د ترافیکی تأسیساتو نصبول او ودانول.

نهه ویشتمه ماده:
د ترافیک څارندوی په لاندی حالاتو کښی د ترافیک شاملین دروی:

۱- که چېری د ترافیکی قوانینو او مقرراتو نه سرغړونه شوی وی.

۲- که چېری د نقلیه واسطو د چلولو د سندونو، د سیر د جواز، تخنیکی تجهیزاتو او بار کنټرول او معاینه یی ایجاب کاندی.

۳- که چېری ترافیکی پیښه منځ ته راغلی وی.

۴- په نورو حالاتو کښی چی ترافیکی امن او نظم یی ایجاب کړی.

الف- تمدید جاده ها.

ب- رفع نواقص ساختمانی جاده ها.

ج- رفع موانع دید.

د- اعمار محلات پارکینگ وسایط نقلیه، ایستگاه ها و استیشن های بس ها وتکسی ها.

هـ- نصب واعمار تأسیسات ترافیکی بالای جاده های عامه.

مادۀ بیست ونهم:
څارندوی ترافیك در احوال آتی شاملین ترافیك را متوقف میسازد:

۱- در حالیکه تخلف از احکام قانون ومقررات ترافیکی صورت گرفته باشد.

۲- در حالیکه کنترول و معاینه اسناد مربوط رانندگی، جواز سیر تجهیزات تخنیکی ومحمولات وسایط نقلیه ایجاب نماید.

۳- در حالیکه حادثه ترافیکی واقع شده باشد.

۴- در سایر حالاتیکه امن ونظم ترافیکی ایجاب نماید.

WWW.AEL.AF

دېرشمه ماده:
د ترافیک څارندوی کولای شی چی د ترافیکی مقرراتونه دبیابیا سرغړونی په صورت کښی دنقلیه واسطی چلوونکی ددغه قانون له حکمونو سره سم په مؤقت ډول له چلولونه منع کړی.

یو دېرشمه ماده:
د ترافیک څارندوی کولای شی چی په عامه واټ باندی د ترافیکی پیښی او نورو واقعاتو د پیښیدلو په صورت کښی د ټپیانو د انتقال او هغو سره د مرستی لپاره او یا په پیښه کښی د شاملی نقلیه واسطی د انتقال په منظور او یا د مظنون، تورن او مجرم د نیولو او تعقیب په صورت کښی له چلوونکو او نورو اشخاصو نه مرسته وغواړی او په دی منظور د هغو د نقلیه واسطو نه استفاده وکړی.

دوه دېرشمه ماده:
(۱) د ترافیک اداره کولای شی چی په مزدحمو وختونو او سیمو کښی د اړتیا په صورت کښی او په هغه حالت کښی چی د ترافیکو امن او نظم یی ایجاب کاندی د وخت او سیمی له نظره د ترافیکو د شاملینو او د نقلیه وسایطو د ډولونو په سیر او حرکت باندی محدودیتونه ولگوی.

ماده سی ام:
څارندوی ترافیك میتواند در صورت تخلفات مکرر از مقررات ترافیکی راننده واسطه نقلیه را مطابق احکام این قانون بصورت مؤقت از رانندگی منع نماید.

مادۀ سی ویکم:
څارندوی ترافیك میتواند در صورت وقوع حادثۀ ترافیکی وسایر واقعات بالای جادۀ عامه غرض انتقال وکمك با مجروحین یا غرض انتقال وسایط نقلیه شامل حادثه ویا در مواقع گرفتاری وتعقیب مظنون، متهم، مجرم از رانندگان واشخاص دیگر کمك مطالبه واز وسایط نقلیه شان بدین منظور استفاده نماید.

مادۀ سی ودوم:
(۱) ادارۀ ترافیك میتواند در اوقات ومناطق مزدحم، در صورت ضرورت ودر اوضاع واحوالیکه در امن ونظم ترافیك ایجاب نماید محدودیت هائیرا از نظر وقت ومحل در سیر وحرکت شاملین ترافیك وانواع وسایط نقلیه وضع نماید.

WWW.AEL.AF

(۲) د ترافیک اداره کولای شی چی د عامه واټ د ترمیم په صورت کښی واټ بند کړی او په بل خط السیر ترافیکوته لارښوونه وکړی.

دری دېرشمه ماده:
د ترافیک څارندوی کولای شی چی د تخنیکی عوارضو لرونکی نقلیه واسطی او هغه غیر فعالی نقلیه واسطی چی د واټ د ترافیکو نظم ګډوډ کاندی له عامه واټ نه لیری کړی او د ترمیم او د تخنیکی عوارضو د لیری کولو تر وخته پوری د سیر او حرکت اجازه ور نکړی.

شپږم فصل
د نقلیه واسطو له خوا د اشخاصو او بار حمل او نقل

څلور دېرشمه ماده:
هغه حقیقی یا حکمی اشخاص چی د اشخاصو د حمل او نقل لپاره نقلیه وسایط پکار اچوی مکلف دی چی په هغو اسنادو بر سېره چی په دغه قانون کښی پیشبینی شوی دی د ترافیکو د مربوطو ادارونه د ښاری او اطرافی فعالیت اجازه لیک په لاس راوړی.

پنځه دېرشمه ماده:
بسونو، ټکسی، ریکشا ته د ښاری او

(۲) ادارۀ ترافیك میتواند در صورت ترمیم جاده های عامه جاده را مسدود وترافیك را به خط السیر دیگر رهنمایی نماید.

مادۀ سی وسوم:
څارندوی ترافیك میتواند وسایط نقلیه دارای عوارض تخنیکی و وسایط نقلیه غیر فعال که نظم ترافیك جاده را مختل نماید از روی جاده عامه دور ساخته وتا زمان ترمیم و رفع عوارض تخنیکی اجازه سیر وحرکت ندهد.

فصل ششم
حمل ونقل اشخاص ومحمولات توسط وسایط نقلیه

مادۀ سی وچهارم:
اشخاص حقیقی یا حکمی که وسایط نقلیه را جهت حمل ونقل اشخاص بکار می اندازند، مکلف اند علاوه بر اسنادیکه درین قانون پیش بینی شده از دوایر مربوط ترافیك اجازه نامۀ فعالیت شهری واطرافی را حاصل بدارند.

مادۀ سی وپنجم:
توزیع اجازه نامۀ فعالیت شهری و

WWW.AEL.AF

اطرافی فعالیت د اجازه نامی ورکول او د هغو د رنګ، د پیژندنی د علامو او د خط السیر تثبیتول د ترافیکو د اداری له خوا صورت مومی.

اطرافی برای بسها، تکسی ها، ریکشاها، تثبیت رنگ وعلایم شناخت وتعیین خط السیر آن از طرف ادارهٔ ترافیك بعمل می آید.

شپږ دېرشمه ماده:

(۱) په عامه نقلیه واسطو کښی له ټاکلی اندازی او د کښیناستلو د چوکیو له ظرفیت نه زیات د اشخاصو وړل راوړل منع دی، ښاری بسونه له دغه امره مستثنی دی.

مادهٔ سی وششم:

(۱) حمل اشخاص در وسایط نقلیه عامه بیش از اندازه معینه وظرفیت چوکی نشیمن ممنوع میباشد. بسهای شهری ازین امر مستثنی است.

(۲) د نقلیه واسطی چلوونکی اجازه نه لری چی د عرادی د ټاکلی ظرفیت نه زیات بار پورته کړی.

(۲) راننده وسایط نقلیه اجازه ندارد اضافه از ظرفیت تعیین شده عراده بار گیری نماید.

اووم فصل
د واټونو د ساختمان په ارتباط د ترافیکی امنیت تأمین

فصل هفتم
تأمین امنیت ترافیکی با ارتباط با ساختمان جاده ها

اوه دېرشمه ماده:

ټول واټونه، سرکونه، پلونه، تونلونه او د واټ په مخ ترافیکی اشارات علامی او تأسیسات د دولت ملکیت دی.

مادهٔ سی وهفتم:

تمام جاده ها، سرکها، پل ها، تونل ها، اشارات، علایم وتأسیسات ترافیکی روی جاده ملکیت دولت میباشد.

اته دېرشمه ماده:

د ترافیکی امنیت د تأمین په منظور ښاروالی، د واټونو ساختمانی او د سرکونو د ساتنی او څارنی مؤسسات

مادهٔ سی وهشتم:

بمنظور تأمین امنیت ترافیکی شاروالی ها، مؤسسات ساختمانی جاده ها وحفظ ومراقبت سرکها

WWW.AEL.AF

مؤظف دی چی:

۱- د واټونو، د پلو د لارو او ترافیکی تأسیساتو سطح پاکه، فعاله او د تګ راتګ لپاره یی آزاده وساتی.

۲- واوری نیوونکی سیمی له واوری نه پاکی او د واوری او ډبرو د ښوییدلونه د مخنیوی لپاره د واټ خطر ناکی سیمی په ټینګو ساختمانونو باندی خوندی وساتی.

۳- د واټونو په مخ د کنګل په صورت کښی د ترافیکی ټکرونو نه د مخنیوی لپاره په لازمو وختونو کی د شګی یا د مالګی سره د مخلوط په اچولو لاس پوری کړی.

۴- د واټونو د ودانولو په صورت کښی د ترافیکو د جریان لپاره فرعی سرکونه او مؤقتی تأسیسات په کار واچوی.

۵- په هغو ځایونو کښی چی د بس تم ځای تثبیتیږی، واټ ښی خوا ته پلن او لوی کړی.

۶- غیر فعال وسایل او وسایط د واټ له سطحی نه لیری کړی په کندو، سوریو او خطرناکو ځایونو باندی په خپل وخت علامی کښیږدی او د

مؤظف اند که:

۱- سطح جاده ها، پیاده رو ها و تأسیسات ترافیکی را پاك، فعال وبرای عبور ومرور آزاد نگهدارند.

۲- محلات برف گیر را از برف پاك وبمنظور جلوگیری ازبرف کوچ وسنگ کوچ مواضع خطر ناك جاده را با ساختمان های مستحکم محفوظ نگهدارند.

۳- در صورت یخبندی سطح جاده ها بمنظور جلوگیری از تصادمات ترافیکی در مواقع لازم به ریگ اندازی یا مخلوط با نمك اقدام بعمل آرند.

۴- در صورت ترمیم واعمار جاده ها، سرك های فرعی وتأسیسات مؤقتی را بمنظور جریان ترافیك بکار اندازند.

۵- در جاهائیکه ایستگاه های بس تثبیت میگردد، جاده را بطرف کنار راست عریض ووسیع بسازند.

۶- وسایل ووسایط غیر فعال را از سطح جاده دور ساخته کندگی ها، سوراخ ها و مواضع خطرناك را به موقع علامه گذاری وقابل

WWW.AEL.AF

پیژندلو وړ یی وګرځوی.

شناخت بسازد.

نهه دپرشمه ماده:

د ساختمانی او نقشی ایستلو مؤسسی مکلفی دی چی د نقشی د ترتیب په وخت کښی د ساختمان نه د مخه د پارکینګونو، د پلو لارو، د بس د تم ځایونو، د سیمو د تثبیت څلور لارو، د واټونو د تمدید او ترمیم،دترافیکی علامو او تأسیساتو د نصبولو د ځایونو او په ترافیکی امنیت پوری د نورو مربوطو مواردو په هکله د ترافیک د اداری فنی مشوره او نظریه په لاس راوړی.

مادۀ سی ونهم:

مؤسسات ساختمانی ونقشه کشی مکلف اند حین ترتیب نقشه وقبل از ساختمان غرض تثبیت محلات پارکینگ، پیاده روها، ایستگاه های بس، چهار راهی ها تمدید وترمیم جاده ها، مواضع نصب علایم و تأسیسات ترافیکی و سایر موارد مربوط به امنیت ترافیکی مشوره ونظر فنی ادارۀ ترافیك را حاصل نمایند.

څلویښتمه ماده:

(۱)هېڅوک نشی کولای چی د وسایطو د حرکت د ډول، تم کېدلو د ودانی د شیانو په کښینودلو، یا د ودانی ورانولو په ذریعه د عامه واټ په مخ خنډونه تولید کړی او یا هغه بند کړی.

مادۀ چهلم:

(۱) هیچ کس نمیتواند بواسطه طرز حرکت، توقف وسایط، گذاشتن اشیاء عمرانی یا تخریب بنأها، موانع را روی جاده عامه تولید ویا آنرا مسدود سازد.

(۲) په عامه واټ باندی عمرانی چاری د ترافیک له اداری نه د اجازی د اخیستلو مستلزم دی.

(۲) امور عمرانی بالای جادۀ عامه مستلزم اخذ اجازۀ کتبی از ادارۀ ترافیك میباشد.

یو څلویښتمه ماده:

هېڅوک حق نه لری چه په عامه واټ باندی نفتی مواد او روغنیات تویی کړی او یا د عامه واټ سطح ککړه او

مادۀ چهل ویکم:

هیچ کس حق ندارد مواد نفتی وروغنیات را روی جاده عامه بریزد ویا سطح جادۀ عامه را آلوده و

WWW.AEL.AF

ناپاکه کړی.

دوه څلویښتمه ماده:
په عامه واټ باندی د موټر ځغلولو مسابقی او د هغو سپورتی مسابقو اجراء کول چی د ترافیک د جریان د سکتګی یا بندېدلو سبب شی د مرکزی ترافیک د اداری له لیکلی استیذان نه پرته منع دی.

دری څلویښتمه ماده:
په عامه واټ باندی د اعلان، تابلو یا ترافیکی لوحو ته ورته وسایلو او د ترافیکی څراغونو سره نژدی د رنګه تبلیغاتی څراغونو نصبول چی د نه لیدلو یا د چلوونکو د اشتباه سبب شی منع دی.

څلور څلویښتمه ماده:
(۱) په ښاری ساحه کښی د اخطاریه، اجازه ورکوونکو او منع کوونکو لوحو نصبول او د عامه واټ په مخ باندی لارښوونه او د کرښو اچول د ترافیکو د اداری له وظیفو څخه دی.

(۲) په ښاری ساحه کښی د ترافیکی خدماتو له اړتیا سره سم د واټونو ساختمان، د هغو ترمیم او اصلاح کول او د واټ په مخ د ساختمانی تأسیساتو منځ ته راوړل د ښاری کثیف نماید.

مادۀ چهل ودوم:
مسابقات موتر دوانی و اجرای مسابقات سپورتی که باعث سکتگی ویا بندش جریان ترافیك میشود بالای جاده عامه بدون استیذان کتبی ادارۀ ترافیك مرکزی ممنوع میباشد.

مادۀ چهل وسوم:
نصب اعلان، تابلو ویا وسایل شبیه لوحه های ترافیکی وچراغهای رنگه تبلیغاتی در مجاورت علایم و چراغهای ترافیکی که سبب عدم رویت ویا اشتباه رانندگان گردد بروی جادۀ عامه ممنوع میباشد.

مادۀ چهل وچهارم:
(۱) نصب لوحه های اخطاریه، اجازه دهنده، ممانعت کننده و رهنمایی وخط اندازی روی جاده های عامه در ساحه شهری از وظایف ادارۀ ترافیك میباشد.

(۲) مطابق به ضرورت خدمات ترافیکی، ساختمان جاده ها، ترمیم واصلاح آن بوجود آوردن تأسیسات ساختمانی روی جاده در ساحه شهری از وظایف ادارات

WWW.AEL.AF

ساختمانی ادارو له وظیفو څخه دی.

(۳) لـه ښـاری ساحـی نـه بهـر د عامـه واټونو د علامو اوتأسیساتو ساختمان او ساتنه د لارو جوړولو د ساختمانی او د سرکونـــو د ســـاتنی او څـــارنی د دستګاوو له وظیفو څخه دی.

(۴) د تأسیساتـــو ساختمـــان او د ترافـیکی عـلامو نصبول په هر حال کښـی د تـرافیکو د اداری پـه مـشوره صورت مومی.

پنځه څلویښتمه ماده:
د ترتیب په منظور اساسات، نورمونه او لارښوونـــی، د اشـــارو او علامـــو ساختمـــان اونصبـــول، تـــرافیکی تـــأسیسات، د واټ پـــه مـــخ د کـــرښو اچول او د واټ د ترافیک دتخنیک نوری چاری د مرکزی ترافیک د اداری له خوا تنظیمیږی.

اتم فصل
د زیان جبران

شپږ څلویښتمه ماده:
(۱) که چېری د کومی نقلیه واسطی لـه خوا د دغـه قـانون او ترافیکی مقرراتو نه د سر غړونی په سبب په عامـه واټ باندی څوک هلاک، ټپی او یا لـه مـالی

ساختمانی شهری می باشد.

(۳) ساختـمان ونگهـداشت علایـم و تأسیسات جـاده هـای عـامه در خـارج ساحـه شهری از وظـایف دستگاه های ساختمانی راه سازی وحفظ ومراقبت سرکها میباشد.

(۴) ساختـــمان تـــأسیسات و نـــصب علایـــم ترافیکـــی در هـــر حـــال بـــه مـــشورۀ ادارۀ ترافیـــك صـــورت میگیرد.

مادۀ چهل وپنجم:
اساســات، نــورم هــا و رهنمــود هــا بمنظـور ترتیـب، ساختمان و نصـب اشـــارات، علایـــم، تأســـیسات ترافیکـی، خـط انـدازی روی جـاده و سـایـر امـور تـخنیك تـرافیك جـاده توسـط ادارۀ تـرافیك مرکـزی تنظیم میگردد.

فصل هشتم
جبران خساره

مادۀ چهل وششم:
(۱) هرگـاه بـاثر تخلـف از احکـام ایـن قـانون ومقـررات ترافیکـی توسـط یـك واسطه نقلیه بالای جادۀ عامه شخصی هـلاك، مجـروح ویـا از نظـر مـالی

WWW.AEL.AF

نظره زیانمن شی، سر غړوونکی د دغه قانون په مندرجو مجازاتو بر سېره د زیان په جبرانولو مکلف کیږی.

(۲) که چېری مالک یا متصرف د دی خبری په پوهیدلو سره سره چی شخص د چلولو جواز نه لری او ماشین لرونکی نقلیه واسطه یی د چلوونکی په واک کښی ورکړی وی، مالک یا متصرف د زیان په جبرانولو مکلف کیږی.

اوه څلویښتمه ماده:
هغه زیان چی د نقلیه واسطی سپرلی ته د ترافیکی پیښی په سبب اوړی هم د جبران مستوجب دی.

اته څلویښتمه ماده:
که چېری متضرر هم د ترافیکی پیښی په منځ ته راتلو کښی ملامت تشخیص شی، د هغه د ملامتیا په تناسب د زیان جبران، د زیان د تثبیت شوی جبران له مجموع نه وضع کیږی.

نهه څلویښتمه ماده:
(۱) که چېری ترافیکی پیښه د شخص د مړینی سبب شی، د زیان په تثبیت کښی د تکفین او تدفین لګښت هم شاملیږی.

(۲) که چېری ترافیکی پیښه د تپ خساره مند شود متخلف علاوه بر مجازات مندرج این قانون به پرداخت جبران خساره مکلف میگردد.

(۲) در صورتیکه مالك یا متصرف با وجود علم به عدم داشتن جواز رانندگی شخص واسطه نقلیه موتر دار را در اختیار راننده قرار داده باشد مالك یا متصرف به جبران خساره مکلف میگردد.

مادۀ چهل وهفتم:
خساره ایکه برای راکب واسطه نقلیه از اثر حادثۀ ترافیکی عاید میگردد نیز مستوجب جبران میباشد.

مادۀ چهل وهشتم:
هرگاه متضرر نیز در وقوع حادثۀ ترافیکی مقصر تشخیص شود جبران خساره متناسب به اندازه تقصیر او از مجموع جبران خساره تثبیت شده وضع می شود.

مادۀ چهل ونهم:
(۱) در صورتیکه حادثۀ ترافیکی منجر به فوت شخص گردد در تثبیت جبران خساره مصارف تکفین وتدفین نیز شامل می شود.

(۲) در صورتیکه حادثۀ ترافیکی

WWW.AEL.AF

سبب شی د تداوی لګښت او ورنه راولاړ شوی مالی زیان د زیان په جبران کښی شامل دی.

پنځوسمه ماده:
که چېری زیان د څو ماشین لرونکو نقلیه واسطو یا د ترافیک د نورو شاملینو له خوا منځ ته راشی او ښتی زیان د پیښی او له هغی نه د راولاړ شوی زیان په رامنځ ته کېدلو کښی د هر چا د قصور په اندازه د پیښی د مرتکبینو علیه تثبیتیږی.

یو پنځوسمه ماده:
د دغه قانون د حکمونو په پام کښی نیولو سره، د زیان د جبران او د هغه د تثبیت او تشخیص د معیارونو په هکله د نورو قوانینو احکام رعایت کیږی.

نهم فصل
د ماشین لرونکو نقلیه واسطو بیمه

دوه پنځوسمه ماده:
د ماشین لرونکی نقلیه واسطی مالک که کورنی او بهرنی حقیقی اشخاص وی که حکمی مکلف دی چی خپلی نقلیه واسطی بیمه کړی.

منجر به جرح گردد جبران خساره شامل مصارف تداوی وخسارات مالی ناشی از آن میباشد.

مادۀ پنجاهم:
هرگاه خساره توسط چند واسطۀ نقلیه موتر دار یا سایر شاملین ترافیك بوجود آید خساره عاید به تناسب اندازه قصور هریك در ایجاد حادثه وخساره ناشی از آن علیه مرتکبین حادثه تثبیت می شود.

مادۀ پنجاه ویکم:
با در نظر داشت احکام این قانون احکام سایر قوانین در موارد جبران خساره و معیار های تثبیت و تشخیص آن رعایت میگردد.

فصل نهم
بیمه وسایط نقلیه موتر دار

مادۀ پنجاه ودوم:
مالك واسطه نقلیه موتر دار اعم از اشخاص حقیقی وحکمی داخلی و خارجی مکلف است وسایط نقلیه خود را بیمه نماید.

WWW.AEL.AF

دری پنځوسمه ماده:
د بیمې مؤسسه مکلفه ده چې د مالکینو د مراجعې په وخت کښې، ماشین لرونکی نقلیه واسطی بیمه کړی.

څلور پنځوسمه ماده:
په هغه وخت کښې چې ماشین لرونکی نقلیه واسطه بیمه شوی نه وی د ترافیکی پیښې دپیښیدلو په نسبت کی له هغو نه د راولاړ شوی زیان جبران دقانون دحکمونوپه حدودوکښې د سرغړوونکی،مالک یا متصرف په غاړه دی.

لسم فصل
ترافیکی محصولات

پنځه پنځوسمه ماده:
ترافیکی محصولات او د چلولو د جواز، د سیر جواز، د نمبر پلیټ د فورمو او د هغو د مثنی بیه د دغه قانون ضمیمه (۱- ۲- ۳- ۴- ۵) کنړو جدولونو سره سم اخیستل کیږی.

شپږ پنځوسمه ماده:
(۱) د نقلیه واسطو تخنیکی کلنی معاینه او د پلورلو او پیرودلو په منظور تخنیکی معاینه (بیی تاکل) د پنځوسو افغانیو د ورکړی په مقابل

مادۀ پنجاه وسوم:
مؤسسه بیمه مکلف است عند المراجعه مالکین، وسایط نقلیه موتر دار را بیمه نماید.

مادۀ پنجاه وچهارم:
در فاصله ایکه واسطه نقلیه موتر دار بیمه نشده باشد در صورت وقوع حادثۀ ترافیکی جبران خساره ناشی از آن در حدود احکام قانون بدوش متخلف، مالك یا متصرف میباشد.

فصل دهم
محصولات ترافیکی

مادۀ پنجاه وپنجم:
محصولات ترافیکی وقیمت جواز رانندگی، جواز سیر، نمبر پلیت فورمه ها ومثنی آن مطابق جداول نمبر (۱-۲-۳-۴-۵) منضمه این قانون اخذ می گردد.

مادۀ پنجاه وششم:
(۱) معاینه تخنیکی سالانه و معاینه تخنیکی بمنظور خرید وفروش وسایط نقلیه (تعیین قیمت) در مقابل تادیۀ مبلغ پنجاه

WWW.AEL.AF

کښی صورت مومی.

(۲) د تخنیکی معاینـاتو پـه نـورو مواردوکښی اجرت نه اخیستل کیږی.

اوه پنځوسمه ماده:
لاندی نقلیه واسطی د ترافیکی محصول له ورکړی معاف دی او د سندونو، فورمو او نمبر پلیټ د بیی په ورکړه مکلفی دی:

۱- دکور دیپلوماتیکو(په افغانستان کښی د دوستو دولتونو سیاسی نمایندګان) نقلیه واسطی چی د مالیی د وزارت له لاری رسماً معرفی شی.

۲- په افغانستان کی د ملګرو ملتونو د غړو نقلیه واسطی چی د مالیی د وزارت له خوا په رسمی ډول معرفی کیږی.

۳- د هغو بهرنیو مستخدمینو نقلیه واسطی چی دګمرکی محصول له ورکړی معاف دی او دمالیی د وزارت له لاری په رسمی ډول معرفی کیږی.

اته پنځوسمه ماده:
(۱) د هغو نقلیه واسطو د مجموعی بیی نه چی تخریب ته سوقیږی په سلو کښی یو د دغه قانون د منضمه جدول مندرج ترافیکی محصول د هغی له افغانی صورت می گیرد.

(۲) در سایر موارد معاینات تخنیکی اجرت اخذ نمی گردد.

مادۀ پنجاه وهفتم:
وسایط نقلیه ذیل از تادیۀ محصول ترافیکی معاف بوده ومکلف به پرداخت قیمت اسناد، فورمه ها ونمبر پلیت می باشد:

۱- وسایط نقلیه کور دیپلوماتیک (نمایندگان سیاسی دول متحابه مقیم افغانستان) که از طریق وزارت مالیه رسماً معرفی گردند.

۲- وسایط نقلیۀ اعضای ملل متحد مقیم افغانستان که توسط وزارت مالیه رسماً معرفی میشود.

۳- وسایط نقلیه مستخدمین خارجی که از تادیۀ محصول گمرکی معاف بوده واز طریق وزارت مالیه رسماً معرفی میشود.

مادۀ پنجاه وهشتم:
(۱) از مجموع قیمت تعیین شدۀ وسایط نقلیه که به تخریب سوق می گردند یك فیصد محصول ترافیکی مندرجۀ جدول منضمه این قانون از

WWW.AEL.AF

خاوند نه اخیستل کیږی.

(۲) د نقلیه واسطی د خود سرانه تخریب په صورت کښی، د نقلیه واسطی خاوند په قانونی ټاکلی تأدیب بر سپره د دغه قانون د منضمه جدول د مندرجوبیو په سلوکی یو د ترافیکی محصول په ورکړه مکلف دی.

نهه پنځوسمه ماده:

د نویو نقلیه واسطونه چی انتقال شوی وی او د هغو د پلورلو او پیرودلو نه د دغه قانون د منضمه جدول د مندرجی فیصدی سره سم دګمرک یا د ترافیکو د فنی هیأت له خوا د تثبیت شوی قیمت له مجموع نه ترافیکی محصول اخیستل کیږی.

شپیتمه ماده:

دولتی نقلیه وسایط دثبت په لمړی وخت کی دولتی ادارو ته د نقلیه وسایطو د انتقال او د دولتی ادارو په منځ کښی د پلورلواو پیرودلو په صورت کښی دمربوطی اداری په ګمرکی معافیت د ترافیکی محصول نه معاف دی او د ګمرکی محصول د معافیت په نشتوالی کښی ددغه قانون دمنضمه جدول دمندرج ترافیکی محصول په ورکړه مکلف دی.

مالك آن اخذ میشود.

(۲) در صورت تخریب خود سرانه واسطه نقلیه مالك واسطه نقلیه علاوه بر تأدیب معینهٔ قانونی به پرداخت یك فیصد محصول ترافیکی از قیمت های معینه مندرج جدول منضمهٔ این قانون مکلف میباشد.

مادهٔ پنجاه ونهم:

محصول ترافیکی از وسایط نقلیه جدید، واگذاری شده و خرید و فروش آن مطابق فیصدی مندرجهٔ جدول منضمه این قانون از مجموع قیمت تثبیت شدهٔ گمرك یا هیأت فنی ترافیك اخذ میگردد.

مادهٔ شصتم:

وسایط نقلیهٔ دولتی در ابتداء ثبت، در صورت واگذاری وسایط نقلیه به ادارات دولتی وخرید وفروش آن بین ادارات دولتی با معافیت گمرکی ادارهٔ مربوط از پرداخت محصول ترافیکی معاف بوده ودر عدم معافیت محصول گمرکی مکلف به پرداخت محصول ترافیکی مندرج جدول منضمه این قانون می باشد.

WWW.AEL.AF

يوولسم فصل
جزائی احکام

يو شپيتمه ماده:
(۱) مالک يا چلوونکی اجازه نه لری چی ماشين لرونکی نقليه واسطه بی له قانونی جواز سير او نمبر پليټ نه پکار واچوی، مرتکب له دری مياشتو نه تر شپږو مياشتو پوری په بند يا له دری زره نه تر شپږ زره افغانيو پوری په نغدی جزأ محکوميږی.

له سرحد نه د محصول د اخيستلو تر سيمی پوری د لاری واټن په دغه حکم کښی شامل نه دی.

(۲) که چېری مالک يا چلوونکی د يوی ماشين لرونکی نقليه واسطی د سير له جواز او نمبر پليټ نه په بلی ماشين لرونکی نقليه واسطی کښی استفاده وکړی او يا د يوی ماشين لرونکی نقليه واسطی د سير جواز او نمبر پليټ په بله نقليه واسطه کښی د بل د استفادی لپاره ورکړی د دی مادی د لومړی فقری د مجازاتو په اکثر حد محکوميږی.

دوه شپيتمه ماده:
(۱) څوک چی د ماشين لرونکی نقليه واسطی نه د هغی د مالک يا متصرف

فصل يازدهم
احکام جزائی

مادۀ شصت ويکم:
(۱) مالک يا راننده اجازه ندارند واسطه نقليه موتر دار را بدون جواز سير و نمبر پليټ قانونی بکار اندازند. مرتکب به حبس سه الی ششماه يا جزای نقدی سه هزار الی شش هزار افغانی محکوم ميگردد.

مسافه راه از سرحد الی محل اخذ محصول شامل اين حکم نمی باشد.

(۲) هرگاه مالک يا راننده از جواز سير و يا نمبر پليټ يک واسطه نقليه موتر دار در واسطه نقليه موتر دار ديگری استفاده بعمل آرد يا جواز سير و يا نمبر پليټ يک واسطه نقليه موتر دار را بمنظور استفاده در واسطه نقليه ديگری به استفاده غير قرار بدهد به حد اکثر مجازات فقرۀ (۱) اين ماده محکوم ميشود.

مادۀ شصت ودوم:
(۱) شخصيکه واسطه نقليه موتر دار را بدون اجازه مالک يا

WWW.AEL.AF

له اجازی نه پرته استفاده وکړی له یوی میاشتی نه تر دری میاشتو حبس او یا له زر افغانیو نه تر دری زره افغانیو پوری نغدی جزأ باندی محکومیږی.

(۲) که چېری د دی مادی په لومړی فقری کښی ذکر شوی عمل د غلا په مقصد صورت ومومی، مرتکب د جزأ د قانون له احکامو سره سم مجازات کیږی.

دری شپیتمه ماده:

که چېری د ماشین لرونکی نقلیه واسطی د ماشین یا چوکاټ (شاسی) نمبر محو او یا په بل شکل بدل شی مرتکب له دری میاشتو نه تر شپږ میاشتو پوری په حبس او یا له دری زره نه تر شپږ زره افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

څلور شپیتمه ماده:

(۱) که څوک د سیر د جواز د مندرجاتو خلاف د خپلی ماشین لرونکی نقلیه واسطی د رویت یا تونا‌ژ په بدلولو لاس پوری کړی او یا له مختلفو پرزه جاتو نه ماشین لرونکي نقلیه واسطه جوړه کړی، له دری میاشتو نه ترشپږو میاشتو پوری په حبس یاله دری زره افغانیو نه تر شپږ زره افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

متصرف آن استفاده نماید به حبس یك ماه الی سه ماه یا جزای نقدی یك هزار الی سه هزار افغانی محکوم میشود.

(۲) هرگاه عمل متذکره فقرهٔ (۱) این ماده به مقصد سرقت صورت گیرد مرتکب مطابق احکام قانون جزأ مجازات می گردد.

مادهٔ شصت وسوم:

هرگاه نمبر ماشین یا چوکات (شاسی) واسطه نقلیه موتر دار محو ویا به شکل دیگری تغییر داده شود مرتکب به حبس سه ماه الی شش ماه یا جزای نقدی سه هزار الی شش هزار افغانی محکوم می گردد.

مادهٔ شصت وچهارم:

(۱) شخصیکه بخلاف مندرجات جواز سیر به تغییر رویت ویا تونا‌ژ واسطه نقلیه موتر دار خود مبادرت ورزد ویا از پرزه جات مختلفهٔ واسطه نقلیه موتر دار بسازد به حبس سه الی شش ماه یا جزای نقدی سه هزار الی شش هزار افغانی محکوم می گردد.

WWW.AEL.AF

(۲) که چېرې د ورکشاپ مالك د دې مادې د لومړۍ فقرې د مندرج عمل مرتکب شي ترشپږ زره افغانیو پورې په نغدي جزأ محکومیږي.

(۲) هرگاه مالك ورکشاپ مرتکب عمل مندرج فقرۀ (۱) این ماده گردد به جزای نقدی الی شش هزار افغانی محکوم می گردد.

پنځه شپیتمه ماده:

که څوک د ترافیکو اداري ته د پخوانی اطلاع نه پرته د ماشین لرونکی نقلیه واسطې د ملکیت په انتقال د باډي، شاسي په بدلولو یا د رنګ په تغییر لاس پورې کړي تر دري میاشتو پورې په حبس او یا تر دري زره افغانیو پورې په نغدي جزأ محکومیږي.

مادۀ شصت وپنجم:

هرگاه شخصی بدون اطلاع قبلی اداره ترافیك به انتقال ملکیت، تبدیلی بادی، ماشین، شاسی یا تغییر رنگ واسطه نقلیه موتر دار بپردازد به حبس الی سه ماه یا جزای نقدی الی سه هزار افغانی محکوم می گردد.

د نقلیه واسطو د پلورلو او پیرودلو د معاملاتو لارښود او د ورکشاپ مالک د دغه حکم نه د سر غړونې په صورت کښې تر دري زره افغانیو پورې په نغدي جزأ محکومیږي.

رهنمای معاملات خرید وفروش وسایط نقلیه ومالك ورکشاپ در صورت عدم رعایت این حکم بجزای نقدی الی سه هزار افغانی محکوم میگردد.

شپږ شپیتمه ماده:

(۱) که څوک د چلولو د جواز له درلودلونه پرته ماشین لرونکی نقلیه واسطه په عام واټ وچلوی له یوی میاشتی نه تر شپږ میاشتو پورې په حبس یا له زر افغانیو نه تر شپږ زره افغانیو پورې په نغدي جزأ محکومیږي.

مادۀ شصت وششم:

(۱) شخصیکه بدون داشتن جواز رانندگی، واسطه نقلیه موتر دار را بالای جادۀ عامه براند به حبس یك الی شش ماه یا جزای نقدی یك الی شش هزار افغانی محکوم میگردد.

(۲) د نقلیه واسطې مالک یا متصرف

(۲) مالك یا متصرف واسطه

WWW.AEL.AF

د دی خبری په پوهیدلو سره سره چی چلوونکی د چلولو جواز نه لری او هغه ته د نقلیه واسطی د چلولو اجازه ورکړی تر دوه زره افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

اوه شپیتمه ماده:
د الکهولی مشروباتو او یا مخدره موادو له استعمال نه د راولاړی شوی نشی په حالت کښی چلول جرم دی. مرتکب د نورو قوانینو د احکامو په پام کښی نیولو سره له شپږو میاشتو نه تر یوه کال پوری په حبس یا له شپږ زره افغانیو نه تر دولس زره افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

اته شپیتمه ماده:
که چېری څوک د ترافیکی مقرراتو، اشاراتو، علامو او ترافیکی تأسیساتونه د سر غړونی په سبب په عام واټ باندی د ترافیکو په امنیت کښی خطر واچوی تر دری میاشتو پوری په حبس یا تر دری زره افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

نهه شپیتمه ماده:
که څوک د واټ د ترافیک امنیت په عمدی ډول ګډوډ کړی چی د هغه په سبب اشخاصو ته ځانی او مالی زیان واوړی، د زیان په جبرانولو بر سېره د نقلیه که با وجود علم به نداشتن جواز رانندگی به شخص راننده اجازه راندن واسطه نقلیه را بدهد به جزای نقدی الی دو هزار افغانی محکوم می گردد.

مادۀ شصت وهفتم:
رانندگی در حالت سکر ناشی از استعمال مشروبات الکهولی و یا مواد مخدره جرم است. مرتکب با رعایت احکام سایر قوانین به حبس شش ماه الی یك سال یا جزای نقدی شش هزار الی دوازده هزار افغانی محکوم می گردد.

مادۀ شصت وهشتم:
هرگاه شخصی باثر عدم رعایت مقررات ترافیکی، اشارات، علایم و تأسیسات ترافیکی بالای جادۀ عامه خطری در امنیت ترافیك ایجاد کند به حبس الی سه ماه یا جزای نقدی الی سه هزار افغانی محکوم می گردد.

مادۀ شصت ونهم:
شخصیکه امنیت ترافیك جاده را بطور عمدی مختل سازد که به سبب آن ضرر جانی و مالی به اشخاص عاید گردد بر علاوه جبران

WWW.AEL.AF

جزأ د قانون له حکمونو سره سم مجازات کیږی.

خساره مطابق احکام قانون جزأ مجازات می گردد.

اویایمه ماده:
که څوک عام واټ د ترافیکو د اداری د پخوانی اجازی له حصول نه پرته د تعمیراتی او نورو موادو د کنبیښودلو په سبب بند، کنده یا د تېرېدلونه وباسی تر دری میاشتو پوری په حبس یا تر دری زره افغانیو پوری په نغده جزأ محکومیږی.

مادۀ هفتادم:
شخصیکه جادۀ عامه را بدون حصول اجازۀ قبلی اداره ترافیک بواسطه گذاشتن اشیاء مواد تعمیراتی وغیره مسدود، حفر ویا غیر قابل مرور گرداند به حبس الی سه ماه یا به جزای نقدی الی سه هزار افغانی محکوم می شود.

یو اویایمه ماده:
(۱) که څوک د ترافیکو علامی، اشارات او تأسیسات په خپل سر په عام واټ باندی نصب او یا هغه له واټ نه لیری کړی او یایی لوری بدل کړی تر دری میاشتو پوری په حبس او یا تر دری زره افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

مادۀ هفتادویکم:
(۱) شخصیکه علایم، اشارات و تأسیسات ترافیکی را خود سرانه بالای جاده عامه نصب یا آنرا از بالای جاده دور یا جهت آنرا تغییر دهد به حبس الی سه ماه و یا جزای نقدی الی سه هزار افغانی محکوم میگردد.

(۲) که څوک د اعلان، تابلو او داسی نورو د نصبولو په واسطه ترافیکی علامی او اشارات پټ او یا گډوډ کړی تر یوی میاشتی پوری په حبس او یا تر زرو افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

(۲) شخصیکه بواسطه نصب اعلان، تابلو وامثال آن علایم واشارات ترافیکی را مستور یا مغشوش سازد به حبس الی یك ماه ویا جزای نقدی الی یکهزار افغانی محکوم میگردد.

دوه اویایمه ماده:
که چېری د ښاروالیو، د واټ د

مادۀ هفتادو دوم:
هرگاه کارکنان شاروالی،

WWW.AEL.AF

ساختمانی او د سرکونو د ساتنی او څارنی د مؤسسو کارکوونکی د دغه قانون د اته دیرشمی مادی له احکامونه سرو غړوی، سرغړوونکی تر یوی میاشتی پوری په حبس یا تر دوه زره افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

مؤسسات ساختمانی جاده ها و حفظ و مراقبت سرك ها از احکام ماده (۳۸) این قانون تخلف بعمل آورند متخلف به حبس الی یك ماه یا جزای نقدی الی دو هزار افغانی محکوم میشود.

دری اویایمه ماده:

(۱) که چېری د نقلیه واسطی چلوونکی داهمال،غفلت بی احتیاطی، د ترافیکی قانون، مقرراتو او یا لوایحونه د سر غړونی په سبب د دغه قانون د اوه ویشتمی مادی د درېیمی فقری دمندرجی درنی ترافیکی پیښی مرتکب شی په هغه حبس چی له شپږو میاشتو نه لږ او له دری کلونو نه زیات نه وی محکومیږی.

مادۀ هفتادو وسوم:

(۱) هرگاه راننده واسطه نقلیه باثر اهمال، غفلت، بی احتیاطی، عدم مراعات قانون، مقررات یا لوایح ترافیکی مرتکب حادثۀ ترافیکی سنگین مندرج فقرۀ (۳) مادۀ (۲۷) این قانون گردد به حبسیکه از شش ماه کمتر واز سه سال بیشتر نباشد محکوم می گردد.

(۲) که چېری ارتکاب شوی عمل له هغو اصولو نه د غټی سرغړونی په سبب واقع شوی وی چی د فن او مسلک له مخی پری لازم وی، مرتکب په متوسط حبس چی له دوه کلونو نه لږ نه وی محکومیږی.

(۲) هرگاه عمل ارتکاب شده از اثر تخطی جسیم از اصولی نشئت کرده باشد که فن ومسلك بروی لازم گردانیده است مرتکب به حبس متوسط که از دوسال کمتر نباشد محکوم می گردد.

(۳) که چېری ارتکاب شوی عمل د دغه قانون د اوه ویشتمی مادی د دوه یمی فقری مندرجه متوسطه پیښه تثبیت شی، مرتکب د احوال سره سم

(۳) در صورتیکه عمل ارتکاب شده حادثه ترافیکی متوسط مندرج فقرۀ (۲) ماده (۲۷) این قانون تثبیت گردد مرتکب حسب احوال به حبس الی یك

WWW.AEL.AF

تر یو کال پوری په حبس یا تر دولس زره افغانیو پوری نغدی جزأ یا په دواړو جزأګانو محکومیږی.

څلور اویایمه ماده:
د دغه قانون د اوه ویشتمی مادی د لومړی فقری مندرجی کوچنی ترافیکی پیښی کښی چی د سپک ټپ یا تر دری زره افغانیو پوری د مالی زیان سبب شی او د پیښی شاملین د موضوع له تعقیب نه تېر شی او د زیان په جبران کولو موافق وی، د ترافیک څارندوی د سر غړوونکی مالی تنبیه ته اقدام کوی او موضوع ته خاتمه ورکوی.

پنځه اویایمه ماده:
څوک چی د ترافیکی پیښی مرتکب شی او له ټپیانو سره له لاڼمی مرستی نه ځان وژغوری، د اصلی پیښی په جزأ بر سېره تر شپږو میاشتو پوری په حبس یا تر شپږ زره افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

شپږ اویایمه ماده:
که څوک د ترافیکی درنی یا متوسطی پیښی مرتکب شی او د پیښی له ځای نه وتښتی د اجبار د حالت په پام کښی نیولو سره د اصلی پیښی په جزأ بر سېره له شپږو میاشتو نه تر یو کال سال یا جزای نقدی الی دوازده هزار افغانی یا هر دو جزأ محکوم می گردد.

مادۀ هفتادو چهارم:
در حادثۀ ترافیکی کوچك مندرج فقرۀ (۱) مادۀ (۲۷) این قانون که منجر به جرح خفیف یا خسارۀ مالی الی سه هزار افغانی گردیده وشاملین حادثه از تعقیب موضوع صرف نظر وبه پرداخت جبران خساره موافق باشند څارندوی ترافیك به تنبیه مالی متخلف اقدام وبه موضوع خاتمه می دهد.

مادۀ هفتادوپنجم:
شخصیکه مرتکب حادثۀ ترافیکی گردیده واز مساعدت لازم با مجروحین امتناع ورزد علاوه بر جزای اصل حادثه به حبس الی شش ماه یا جزای نقدی الی شش هزار افغانی محکوم می گردد.

مادۀ هفتادو ششم:
شخصیکه مرتکب حادثۀ ترافیکی سنگین یا متوسط گردیده واز محل حادثه فرار نماید با رعایت احوال اجبار علاوه بر جزأی اصل حادثه به حبس شش ماه الی

WWW.AEL.AF

پوری په حبس یا له شپږ زره افغانیو نه تر دولس زره افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

یـك سال یا جزأی نـقدی شش هزار الـی دوازده هـــزار افغـــانی محکـوم می گردد.

اوه اویایمه ماده:

د نورو قوانینو د احکامو په پام کښی نیولو سره په ترافیکی پیښو کښی لاندی موارد مشدده حالت ګڼل کیږی:

مادۀ هفتاد وهفتم:

با رعایت احکام سایر قوانین موارد ذیـل در حادثـات ترافیکـی حـالت مشدده تلقی میشود:

۱- د چلولو د جواز نه درلودل.

۱- نداشتن جواز رانندگی.

۲- د پیښی له ځای نه تیښته.

۲- فرار از محل حادثه.

۳- د مســکره او مخــدره مــوادو د استعمـال نـه د راولاړی شـوی نشـی پـه حالت کښی دترافیکی پیښی ارتکاب.

۳- ارتــکاب حــادثه تــرافیکی در حالت سکر نـاشی از استعمـال مـواد مسکره و مخدره.

۴- د ټپی سره د لاړمی مرستی نه ځان ژغورنه.

۴- امتنــاع از مســاعدت لازم بــا مجروح.

په دی حــالاتو کــښی مرتکــب د پیشـبینی شـویومجازاتوپه اکثـر حـد محکومیږی.

در ایـن احـوال مرتکـب بحـد اکثـر مجــازات پیش بینی شــده محکوم می گردد.

اته اویایمه ماده:

د نورو قوانینو د احکامو په پام کښی نیولو سره هغه کسان چی د پیښی په ځای کښی موجود وی او د تـوان پـه حدودو کښی لـه ټپی سره لـه لاړمی مرستی نه او د نورو لاړمو مرستو نه ځان وژغوری تر دری میاشتو پوری په

مادۀ هفتادو هشتم:

بـا رعـایت احـکام سـایر قـوانین اشخــاصیکه در محــل حــادثه مــوجود بـوده و از معـاونـت لازم و در حــدود تــوان بــا مجـروح وســایـر کمـك هـای لازم امتنــاع ورزد بـه حــبس الـی ســه مـاه و

WWW.AEL.AF

حبس او تر دری زره افغانیو پوری په نغدی جزأ او یا له دی دواړو نه په یوه محکومیږی.

جزای نقدی الی سه هزار افغانی یا یکی ازین دو جزأ محکوم می گردد.

نهه اویایمه ماده:

(۱) محکمه واک لری چی مرتکب چلوونکی د ټولو نقلیه واسطو یا د هغو د ځینو ډولونو له چلولو له حق نه په دایمی یا مؤقت ډول محروم کړی.

ماده هفتادو نهم:

(۱) محکمه صلاحیت دارد راننده مرتکب را از حق رانندگی تمام یا بعضی از انواع وسایط نقلیه طور دایم یا مؤقت محروم سازد.

(۲) د ترافیکی مقرراتو نه د تخلف د تکرار په صورت کښی تر دری میاشتو پوری دچلولو له حق نه محرومیت د ترافیک د اداری په واک کښی دی.

(۲) در صورت تکرار تخلف از احکام مقررات ترافیکی محرومیت از حق رانندگی الی سه ماه از صلاحیت ادارهٔ ترافیك میباشد.

(۳) د چلولو له حق نه د محرومیت موده د سرغړوونکی د چلولو په جواز کښی لیکل کیږی او د چلولو جواز د نومورې مودی تر تېرېدلو پوری د ترافیک په مربوطه اداره کی قید یږی.

(۳) مدت محرومیت از حق رانندگی در جواز رانندگی متخلف درج وجواز رانندگی تا انقضای مدت مذکور در ادارهٔ ترافیك مربوطه قید میگردد.

اتیایمه ماده:

د ترافیک څارندوی واک لری چی د یو ډول ترافیکی تخلف په مقابل کښی تر پنځه سوه افغانیو پوری د سر غړوونکی مالی تنبیه ته اقدام وکړی.

مادهٔ هشتادم:

څارندوی ترافیك صلاحیت دارد در مقابل یکنوع تخلف ترافیکی الی پنجصد افغانی به تنبیه مالی متخلف اقدام نماید.

د سر غړونی د شمیر د زیاتوالی په صورت کښی د هری سر غړونی په مقابل کی ځانګړی مالی تنبیه صورت

در صورت تعدد تخلف در مقابل هر یك تخلف تنبیه مالی جداگانه بعمل

WWW.AEL.AF

مومی.

له ترافیکی سر غړونو نه راولاړه شوی مالی تنبیه د ترافیکو د څارندوی له خوا په مجموعی ډول له دری زره افغانیو نه زیاتوالی نه کوی.

میآید.

حد اکثر تنبیه مالی توسط څارندوی ترافیك ناشی از تخلفات ترافیکی مجموعاً از سه هزار افغانی تجاوز نمی کند.

دولسم فصل
متفرقه حکمونه

یو اتیایمه ماده:

د وقایوی تدابیرو د نیولو او د جرمی عمل د تعقیبولو په منظور او د معلوماتو د راټولولو او د ترافیکی احصائیو د ترتیب لپاره ترافیکی پیښی د ترافیکو په اداره کښی ثبتیږی.

دوه اتیایمه ماده:

محکمی، ترافیکی اداری اونوری علاقه لرونکی اداری اوحقیقی اشخاص مکلف دی چی لاندی موضوعات دثبت لپاره دمرکزی ترافیک اداری ته په لیکلی ډول خبر ورکړی:

۱- د چلولو د جواز د ډولونو احصائیه چی د ترافیکو د ادارو له خوا توزیع کیږی.

فصل دوازدهم
احکام متفرقه

مادۀ هشتادویکم:

بمنظوراتخاذ تدابیر وقایوی و تعقیب اعمال جرمی وغرض جمع آوری معلومات و ترتیب احصائیه های ترافیکی قضایای ترافیکی در ادارۀ ترافیك مرکزی ثبت می گردد.

مادۀ هشتادو دوم:

محاکم، ادارات ترافیکی و سایر ادارات ذیعلاقه و اشخاص حقیقی مکلف اند موضوعات آتی را غرض ثبت به ادارۀ ترافیك مرکزی کتباً اطلاع نمایند:

۱- احصائیه انواع جواز رانندگی که از طرف ادارات ترافیك توزیع میگردد.

WWW.AEL.AF

۲- د چلولو له حق نه د هغو اشخاصو محرومیت چې د بیا بیا سر غړونو په سبب د ترافیکو د اداری له خوا صورت مومی.

۲- محرومیت از حق رانندگی اشخاصیکه بنابر تخلفات مکرر از طرف ادارهٔ ترافیك صورت می گیرد.

۳- د ترافیکی پیښو احصائیه.

۳- احصائیه حادثات ترافیکی.

۴- د هغو نقلیه واسطو احصائیه چې د ترافیکو د ادارو له خوا ورته د سیر جواز ورکړل شوی دی.

۴- احصائیه وسایط نقلیه ایکه از طرف ادارات ترافیك جواز سیر توزیع گردیده است.

۵- د دولتی ادارو او نورو مؤسسو د نقلیه واسطو احصائیه.

۵- احصائیه وسایط نقلیه ادارات دولتی وسایر مؤسسات.

۶- د نقلیه واسطو تخریب او یا له یو ولایت نه بل ولایت ته د هغو د احصائیی تبدیلی.

۶ - تخریب وسایط نقلیه ویا تبدیلی احصائیه آن از یك ولایت به ولایت دیگر.

۷- د نقلیه واسطو غلا.

۷- سرقت وسایط نقلیه.

۸- د دغه قانون د حکمونو سره سم د ترافیکی موضوعاتو په بنا د محکمو قطعی فیصلی که چېری محکوم علیه په حبس او یا له دری زره افغانیو نه په زیاته نغدی جزأ محکوم شوی وی.

۸- فیصله های قطعی محاکم مبنی بر موضوعات ترافیکی بر طبق احکام این قانون در صورتیکه محکوم علیه به حبس ویا جزای نقدی بیش از سه هزار افغانی محکوم شده باشد.

۹- د چلولو د حق نه د منع کولو یا محرومیت او یا د ماشین لرونکو نقلیه واسطو د خاصو ډولونو د چلولونه د منع کولو په بنا د محکمو قطعی پریکړی.

۹- فیصله های قطعی محاکم مبنی بر منع و یا محرومیت حق رانندگی ویا منع رانندگی انواع خاص وسایط نقلیه موتر دار.

WWW.AEL.AF

دری اتیایمه ماده:
دولتی اداری او مؤسسی د هغو قوانینو، مقراتو او لایحو د طرحی او تنظیم په وخت کښی چی د واټ له ترافیکو سره ارتباط پیدا کوی مکلفی دی چی د مرکزی ترافیک د اداری لیکلی مشورتی نظر په لاس راوړی.

ثلوراتیایمه ماده:
دسیر په جواز،دچلولو په جواز، په سیر او حرکت، د اشخاصو او مالونو په حمل او نقل او د ماشین لرونکو نقلیه واسطو په بیمی پوری مربوطی چاری د ځانګړو مقراتو په واسطه تنظیمیږی.

پنځه اتیایمه ماده:
دغه قانون په رسمی جریده کښی له خپریدلو وروسته نافذیږی او په نافذیدلو سره یی د ۱۳۵۲/۱۱/۱۵ نېټې په رسمي جریده کښی د واټ د ترافیکو خپور شوی قانون او نور هغه قوانین چی د دغه قانون مناقض وی ملغی دی.

مادۀ هشتادوسوم:
ادارات ومؤسسات دولتی موقع طرح وتنظیم قوانین، مقررات و لوایح که با ترافیك جاده ارتباط پیدا میکند مکلف اند نظر مشورتی کتبی اداره ترافیك مرکزی را حاصل نماید.

مادۀ هشتادوچهارم:
سایر امور مربوط به جواز سیر، جواز رانندگی، سیر وحرکت، حمل ونقل اشخاص واموال وبیمه وسایط نقلیه موتر دار توسط مقررات جداگانه تنظیم می گردد.

مادۀ هشتادوپنجم:
این قانون بعداز نشر در جریدۀ رسمی نافذ و با انفاذ آن قانون ترافیك جاده منتشرۀ جریدۀ رسمی ۱۳۵۲/۱۱/۱۵ وسایر قوانینیکه مناقض آن باشد ملغی است.

WWW.AEL.AF

جدول نمبر (۱) منضمه قانون ترافیك جاده
محصولات سالانه ترافیکی

شماره	نوع واسطه نقلیه	ظرفیت	محصول سالانه به افغانی		ملاحظات
			بعدد	به رقم	
۱	موتر تیز رفتار شخصی	پنج چوکی	۱۵۰	یکصدوپنجاه	بشمول دریور پنج چوکی
۲	موتر تیز رفتار اضافه از پنج چوکی	فی چوکی	۱۰	ده	فی چوکی مبلغ ده افغانی به اصل محصول اضافه میشود این موتر ها نیز بر علاوه دریور الی هشت چوکی داشته میتواند.
۳	موتر تیز رفتار تکسی	پنج چوکی	۲۵۰	دوصدوپنجاه	
۴	موتر تیز رفتار تکسی اضافه از پنج چوکی	فی چوکی	۱۰	ده	فی چوکی مبلغ ده افغانی به اصل محصول اضافه میشود این موتر ها نیز بر علاوه دریور الی هشت چوکی داشته میتواند.
۵	تریلر تیز رفتار	فی عراده	۵۰	پنجاه	
۶	موتر واگون (کومبی)	(۹) الی (۱۴) چوکی	۴۰۰	چهارصد	از موترواگون (کومبی) دارای وزن مجموعی مجاز کمتر از یك تن بحساب تیز رفتار محصول اخذ میگردد
۷	موتر واگون (کومبی)	یك الی دوتن	۴۰۰	چهارصد	
۸	موتر های پیکپ باربر	یك الی دوتن	۴۰۰	چهارصد	
۹	موتر های پیکپ مسافر بر	(۹) الی (۱۴) چوکی	۴۰۰	چهار صد	
۱۰	میکروبس	از (۹) الی (۱۴) چوکی	۴۰۰	چهار صد	

WWW.AEL.AF

جدول نمبر (۱) منضمه قانون ترافیك جاده
محصولات سالانه ترافیکی

شماره	نوع واسطه نقلیه	ظرفیت	محصول سالانه به افغانی		ملاحظات
			بعدد	برقم	
۱۱	مینی بس	از (۱۵) الـــی (۲۲) چوکی	۵۰۰	پنجصد	
۱۲	بس	از (۲۳) الـــی (۳۰) چوکی	۶۰۰	ششصد	
۱۳	بس	از (۳۱) الـــی (۴۰) چوکی	۷۰۰	هفتصد	
۱۴	بس	از (۴۱) الـــی (۵۰) چوکی	۸۰۰	هشتصد	
۱۵	بس	از (۵۱) الـــی (۶۰) چوکی	۹۰۰	نهصد	
۱۶	بس	بـالاتر از(۶۰) چـوکی فی چوکی	۱۵	پانزده	فی چوکی (۱۵) افغـانی بـه اصـل محصول بس دارندۀ (۶۰) چوکی اضافه میشود.
۱۷	موتر لاری	اضـافه از(۲) تـن الـی (۳) تن	۵۰۰	پنجصد	
۱۸	موتر لاری	اضـافه از(۳) الـی(۴) تن	۶۰۰	ششصد	
۱۹	موتر لاری	اضـــافه از (۴) الـــی (۵) تن	۷۰۰	هفتصد	
۲۰	موتر لاری	اضـــافه از (۵) الـــی (۶) تن	۷۰۰	هفتصد	
۲۱	موتر لاری	اضـافه از (۶) تـن فـی تن	۱۰۰	یکصد	فـی تـن مبلـغ یکصـد افغـانی بـه محصول شش تن اضافه میشود.
۲۲	تریلـر (ضـمیمه) بـــــا وزن مجموعی مجـاز بـیش از (۷۵۰) کیلو گرام	فی تن	۱۰۰	یکصد	محصـول فـی تـن وزن مجمـوعی مجـاز تریلـر عـلاوه بـر محصـول واسـطه نقلیـه کـش کننـده قابـل تحصیل میباشد.

WWW.AEL.AF

جدول نمبر (۱) منضمه قانون ترافیك جاده
محصولات سالانه ترافیکی

شماره	نوع واسطه نقلیه	ظرفیت	محصول سالانه به افغانی		ملاحظات
			بعدد	برقم	
۲۳	موپید	الی (۵۰) سی سی	۵۰	پنجاه	
۲۴	موتر سایکل بدون کجاوه	اضافه از (۵۰) سی سی الی (۲۵۰) سی سی	۷۰	هفتاد	
۲۵	موتر سایکل بدون کجاوه	بالاتر از (۲۵۰) سی سی	۱۲۰	یکصدوبیست	
۲۶	موتر سایکل کجاوه دار	فی عراده	۱۵۰	یکصدوپنجاه	
۲۷	ریکشا	فی عراده	۲۵۰	دوصدوپنجاه	
۲۸	تراکتور	فی تن	باساس ظرفیت		محصول تراکتور باساس ظرفیت آن فی تن مطابق کته گوری لاریها اخذ میشود.
۲۹	گادی	فی عراده	۱۰۰	یکصد	

WWW.AEL.AF

جدول نمبر (۲) منضمه قانون ترافيك جاده.
محصولات ترافيكی

شماره	نوع واسطه نقليه	مقدرا محصول به افغانی		ملاحظات
		بعدد	برقم	
۱	معاينه تخنيكی سالانه	۵۰	پنجاه	
۲	معاينه تخنيكی خريد وفروش وسايط نقليه	۵۰	پنجاه	
۳	خريد وفروش	۱	يك فيصد	يك فيصداز قيمت معينه اخذ ميشود
۴	وسايط نقليه جديد الورود	۱	يك فيصد	
۵	تخريب وسايط نقليه	۱	يك فيصد	از مجموع قيمت تعيين شده اخذ ميشود.
۶	خريد وفروش واسطه نقليه بين ادارات دولتی	۱	يك فيصد	از قيمت تعيين شده در صورت عدم معافيت از محصولات گمركی
۷	واگذاری واسطه نقليه	۱	يك فيصد	از قيمت تعيين شده در صورت عدم معافيت از محصولات گمركی
۸	اجازه نامه فعاليت لينی (تكس لين)	۴۰۰	چهارصد	
۹	رودپاس – فی روز	۵	پنج	

WWW.AEL.AF

جدول نمبر (۳) منضمه قانون ترافیك جاده.
قیمت اسناد جواز سیر وفورمه های مربوط آن

شماره	نوع سند	قیمت به افغانی		ملاحظات
		بعدد	برقم	
۱	کتابچه جواز سیر	۱۰۰	یکصد	در صورت مفقودی واجرای مثنی قیمت سند وفورمه مجدداً اخذ میگردد
۲	مثنی کتابچه جواز سیر	۱۰۰	یکصد	
۳	فورمه معاینات تخنیکی	۵۰	پنجاه	
۴	فورمه خرید وفروش	۵۰	پنجاه	
۵	کتابچه تکس لین	۱۰۰	یکصد	
۶	رود پاس	۵۰	پنجاه	
۷	کتابچه جواز سیر گادی	۵۰	پنجاه	
۸	کتابچه جواز سیر تراکتور	۱۰۰	یکصد	
۹	کتابچه جواز سیر موتر سایکل	۱۰۰	یکصد	
۱۰	کتابچه جواز سیر ریکشا	۱۰۰	یکصد	
۱۱	نمبر پلیت واسطه نقلیه موتر دار	۲۰۰	دوصد	
۱۲	نمبر پلیت تراکتور	۵۰	پنجاه	
۱۳	نمبر پلیت موتر سایکل	۵۰	پنجاه	
۱۴	نمبر پلیت گادی	۵۰	پنجاه	
۱۵	نمبر پلیت ریکشا	۵۰	پنجاه	

WWW.AEL.AF

جدول نمبر (۴) منضمه قانون ترافیك جاده.
تعیین حد اقل قیمت وسایط نقلیه که خود سرانه تخریب گردیده باشد.

شماره	نوع واسطه نقلیه	قیمت به افغانی		ملاحظات
		بعدد	برقم	
۱	انواع موتر سایکل و ریکشا	۱۰۰۰۰	ده هزار	از قیمت های مندرج این جدول یك فیصد محصول علاوه بر مواخذه معینه اخذ میگردد
۲	انواع تیز رفتار	۳۵۰۰۰	سی وپنجهزار	// // //
۳	انواع میکروبس ومینی بس از (۹) الی (۲۲) چوکی	۵۰۰۰۰	پنجاه هزار	// // //
۴	انواع بس از (۲۳) الی (۶۰) چوکی	۱۰۰۰۰۰	یکصد هزار	// // //
۵	انواع لاری بس وبالاتراز (۶۰) چوکی	۱۵۰۰۰۰	یکصدوپنجاه هزار	// // //
۶	انواع لاری از (۱) الی (۶) تن	۸۰۰۰۰	هشتاد هزار	// // //
۷	انواع لاری از (۶) تن الی (۱۰) تن	۱۰۰۰۰۰	یکصد هزار	// // //
۸	انواع لاری اضافه از (۱۰) تن	۱۵۰۰۰۰	یکصدوپنجاه هزار	// // //

WWW.AEL.AF

جدول نمبر (۵) منضمه قانون ترافیك جاده.
محصول و قیمت اسناد جواز رانندگی.

شماره	نوع واسطه نقلیه	قیمت به افغانی		ملاحظات
		به حروف	برقم	
۱	جواز رانندگی ملی با کارت تخلف	پنجصدو ده	۵۱۰	در ابتداء توزیع باوقایه آن
۲	جواز رانندگی ملی در صورت ارتقاء بدرجه	پنجصدو ده	۵۱۰	با وقایه آن
۳	تجدید جواز رانندگی ملی با کارت تخلف	چهارصدو ده	۴۱۰	با وقایه آن
۴	مثنی جواز رانندگی ملی با کارت تخلف	چهار صدو ده	۴۱۰	با وقایه آن
۵	کارت تخلف	یکصد	۱۰۰	
۶	جواز رانندگی بین المللی	یکهزارو بیست	۱۰۲۰	
۷	جواز کلینری	یکصدو سه	۱۰۳	با وقایه آن
۸	تجدید جواز کلینری	یکصدو سه	۱۰۳	با وقایه آن
۹	مثنی جواز کلینری	یکصدو سه	۱۰۳	
۱۰	فورمه معاینات صحی – امتحان جواز رانندگی ملی وفورمه کلینری	ده	۱۰	
۱۱	فورمه معاینات صحی جواز رانندگی بین المللی	ده	۱۰	

WWW.AEL.AF

WWW.AEL.AF

د نقلیه واسطو د سیر د جواز مقرره

مـقررۀ جـــواز ســیر وسایط نقلــیه

WWW.AEL.AF

WWW.AEL.AF

د عدلیی محترم وزارت ته!

د وزیرانو شورا په (۲۸۲۷) ګڼه پریکړه کښی د ۱۳۶۰/۲/۲۳ نېټې په غونډه کی د عدلیی د وزارت د ۱۳۶۰/۱/۹ نېټې د (۵۵) ګڼی عرض پانې په پام کښی نیولو سره لاندی مراتب تصویب کړل:

"د نقلیه واسطو د سیر د جواز مقرره په (۸۸) مادو کښی منظور ده. په رسمی جریده کښی دی خپره شی."

د وزیرانو شورا د تصویب مراتب چی د افغانستان د دموکراتیک جمهوریت د انقلابی شورا د محترم رئیس له خوا منظور شوی تاسی ته خبر درکړ شو څو چی نوموړی مقرره په رسمی جریده کښی خپره کړئ.

عبدالرشید آرین

د صدارت مرستیال

بوزارت محترم عدلیه !

شورای وزیران تحت فیصله شماره "۲۸۲۷" در جلسهٔ تاریخی ۱۳۶۰/۲/۲۳ با ملاحظهٔ ورقه عرض شماره (۵۵) مؤرخ ۱۳۶۰/۱/۹ وزارت عدلیه مراتب آتی را تصویب نمود:

" مقررهٔ جواز سیر وسایط نقلیه به داخل (۸۸) ماده منظور است در جریدهٔ رسمی نشر گردد."

مراتب تصویب شورای وزیران که به منظوری محترم رئیس شورای انقلابی جمهوری دموکراتیك افغانستان رسیده به شما خبر داده شد تا مقررهٔ مذکور را در جریدهٔ رسمی نشر بدارید.

عبدالرشید آرین

معاون صدارت

WWW.AEL.AF

فهرست مندرجات مقرره جواز سير و سايط نقليه

عنوان	مخ / صفحه	عنوان
لومړی فصل – عمومی حکمونه	۵۱	**فصل اول** – احکام عمومی
دوهم فصل– د سير د جواز او د نمبرپليټ توزيع کول.	۵۸	**فصل دوم** – توزيع جواز سير و نمبر پليت
دريم فصل – په بين المللی ترافيکو کې د شاملو نقليه واسطو اسناد	۶۱	**فصل سوم** – اسناد وسايط نقليه شامل ترافيك بين المللی
څلورم فصل – نمبر پليټ	۶۳	**فصل چهارم**– نمبر پليت
پنځم فصل – د نقليه واسطو تجهيزات او تخنيکی معاينات	۶۸	**فصل پنجم** – تجهيزات وسايط و معاينات تخنيکی
شپږم فصل – د نقليه واسطو احصائيه اخيستل د احصائيی بدلول او د سير د جواز نوی کول	۹۱	**فصل ششم** – احصائيه گيری وسايط نقليه، تبديل احصائيه و تجديد جواز سير
اووم فصل – د نقليه واسطو پلورل او پيرودل	۹۴	**فصل هفتم** – خريد و فروش وسايط نقليه
اتم فصل – د سندونو ترتيب او ساتنه	۹۶	**فصل هشتم** – ترتيب و محافظت اسناد
نهم فصل – تأديبی حکمونه	۹۸	**فصل نهم** – احکام تأديبی
لسم فصل – متفرقه حکمونه	۱۰۲	**فصل دهم** – احکام متفرقه
ضميمه جدولونه	۱۰۵	جداول ضميمه
تعديلونه	۳۱۷، ۳۲۱،۳۲۰	**تعديلات**

WWW.AEL.AF

بسم الله الرحمن الرحیم

د نقلیه واسطو د سیر د جواز مقرره

مقررهٔ جواز سیر وسایط نقلیه

لومړی فصل
عمومی حکمونه

فصل اول
احکام عمومی

لومړی ماده:
دغه مقرره د ترافیکو د قانون (۸۴) مادی د حکم په اساس وضع شوی او د نقلیه واسطو د سیر په جواز پوری مربوطی چاری تنظیموی.

مادهٔ اول:
این مقرره باساس حکم مادهٔ (۸۴) قانون ترافیك جاده وضع وامور مربوط به جواز سیر وسایط نقلیه را تنظیم می نماید.

دوه یمه ماده:
د دی مقرری په مقصد د سیر جواز هغه بیه لرونکی سند دی چه د نقلیه واسطومشخصات پکښی درج او د ټاکلو محصولاتو له ورکړی او د نقلیه واسطی د تخنیکی امنیت نه د ډاډ له لاس ته راوړلونه وروسته د هغی د مالک په نامه صادر او په عامه واټ باندی د نقلیه واسطو سیر او حرکت ته اجازه ورکوی. د دی مقرری د لومړی ګڼی ضمیمی سره سم.

مادهٔ دوم:
جواز سیر به مقصد این مقرره سند بهاداریست که مشخصات وسایط نقلیه در آن درج و بعد از تادیهٔ محصولات مقرره و حصول اطمینان از امنیت تخنیکی وسایط نقلیه بنام مالك آن صادر وسیر وحرکت وسایط نقلیه را بالای جادهٔ عامه اجازه میدهد. مطابق ضمیمه نمبر (۱) این مقرره.

درپیمه ماده:
په دی مقرره کښی لاندی اصطلاحات لاندنی معناوی لری:

مادهٔ سوم:
اصطلاحات آتی درین مقرره معانی ذیل را دارا می باشد:

WWW.AEL.AF

۱- په اکسل باندی مجاز وزن:
هغه وزن چی د ټاکلی اکسل په واسطه د واټ په مخ د ټایر په واسطه انتقالیږی او د دی مقرری د احکامو سره سم مجاز قبول شوی وی.

۱- وزن مجاز بالای اکسل:
وزنی که توسط اکسل معین بالای سطح جاده توسط تایر انتقال می یابد ومطابق احکام این مقرره مجاز قبول شده باشد.

۲- واحد اکسل:
هغه اکسل چی د عرادی وزن په دوه یا زیاتو موازی ټایرونو سره تقسیموی او د هغو مرکزونه هغه خط قرار مومی چی د عرادو تر منځ خط باندی عمودی وی.

۲- اکسل واحد:
اکسلیکه وزن عراده را بالای دو ویا زیاده تایرهای موازی بهم تقسیم نموده ومراکز آنها یك خطی که بالای خط میان عراده عمودی باشد قرار میگیرد.

۳- جوړه اکسل (دبل اکسل):
د دوه واحدو اکسلونو مجموعه چی له یو بل څخه یی مرکزی فاصله له ۱/۲۲ مترونو څخه زیاته نه وی.

۳- اکسل جوره ای (دبل اکسل):
مجموعه از دو اکسل واحد که فاصلهٔ مرکزی آنها از همدیگر از (۱/۲۲) متر زیاد تر نباشد.

۴- د نقلیه واسطی حقیقی وزن (د محمولی سره د عرادی وزن):
له محمولی (بار، سورلی او عملی) سره د یوی نقلیه واسطی حقیقی وزن چی د ټایرونو په واسطه د واټ په مخ انتقال ورکول کیږی.

۴- وزن حقیقی واسطه نقلیه (وزن عراده با محمولهٔ آن):
وزن حقیقی یك واسطه نقلیه با محمولهٔ آن (بار، راکب وعمله) که توسط تایر ها به سطح جاده انتقال داده میشود.

۵- د نقلیه واسطی خالص وزن:
له بار او سورلی نه پرته د نقلیه واسطی وزن د ټول بکس د سامان احتیاطی ټایر او د سونګ د موادو په ګډون.

۵- وزن خالص واسطه نقلیه:
وزن واسطه نقلیه به شمول سامان تول بکس، تایر احتیاطی ومواد سوخت آن بدون بار وراکب.

WWW.AEL.AF

۶- د محمولی خالص تول:
د عرادی له خالص تول نه پرته د بار تول.

۶- وزن خالص محموله:
وزن بار بدون وزن خالص عراده.

۷- بایسکل:
هغه نقلیه واسطه چی لږ تر لږه دوه څرخه ولری او د انسان د قوی له خوا (د پایډل او یا لاس په ذریعه) په خوځیدو راوستل کیږی.

۷- بایسکل:
واسطه نقلیه ایکه حد اقل دارای دو چرخ بوده وبواسطه قوای انسان (ذریعهٔ پایدل ویا دست) بحرکت آورده میشود.

۸- موټر سایکل:
هغه دوه عرادی والا ماشین لرونکی عراده چی کجاوه والا هم کېدلای شی.

دری عرادی والا نقلیه واسطه (ریکشا) هم په دغه تعریف کښی شامل دی.

۸- موتر سایکل:
واسطه نقلیه موتر دار دو عراده ای که دارای کجاوه نیز بوده می تواند.

واسطه نقلیه سه عراده ای (ریکشا) نیز شامل این تعریف می باشد.

۹- موپید:
هغه بایسکل چی تر (۵۰) مکعب ساتنی مترو ظرفیت پوری ماشین او په ساعت کښی (۴۰) کیلو متره اعظمی سرعت ولری.

۹- موپید:
بایسکل ایست که دارای انجن با ظرفیت الی (۵۰) سانتی متر مکعب وسرعت اعظمی (۴۰) کیلو متر فی ساعت می باشد.

۱۰- ګرندی موټر:
هغه څلور عرادی والا ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی په چلوونکی بر سپره له پنځو نه تر اتو یونفری چوکی ولری او د اشخاصو د حمل او نقل لپاره ورنه ګټه اخیستل کیږی.

۱۰- تیز رفتار:
واسطه نقلیه موتر دار چهار عراده ایکه بر علاوه دریور از پنج چوکی الی هشت چوکی یکنفری داشته وغرض حمل ونقل اشخاص مورد استفاده قرار می گیرد.

WWW.AEL.AF

۱۱- ټکسی:
هغه ګړندی څلور دروازی والا موټرونه چی مشخص رنګ او علامی ولری او په ټکسی میتر باندی سمبال وی او د ټاکلی کرایی په مقابل کښی د اشخاصو د حمل او نقل لپاره په کار اچول کیږی.

۱۲- میکرو بس:
هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چه له (۹) نه تر (۱۴) پوری یو نفری چوکی ولری او د اشخاصو د حمل او نقل لپاره پکاریږی.

۱۳- مینی بس:
هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی له (۱۵) نه تر (۲۲) پوری یو کسیزی چوکی ولری او د اشخاصو د حمل او نقل لپاره پکاریږی.

۱۴- بس:
هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی د چلوونکی په ګډون له (۲۲) یو کسیزو چوکیو نه زیاتی ولری او د ټاکلی کرایی د ورکړی په مقابل تر استفادی لاندی راځی.

۱۵- واګون (کومبی):
هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی د خپل جوړښت په اساس د اشخاصو یا

۱۱- تکسی:
موتر های تیز رفتار چهار دروازهٔ که برنگ و علایم مشخص و مجهز با تکسی میتر بوده و غرض حمل و نقل اشخاص درمقابل تادیه کرایه معینه بکار انداخته میشود.

۱۲- میکروبس:
واسطه نقلیه موتر دار که از (۹ الی ۱۴) چوکی یکنفری داشته و غرض حمل و نقل اشخاص بکار می رود.

۱۳- مینی بس :
واسطه نقلیه موتر داریکه از (۱۵ الی ۲۲) چوکی یکنفری داشته غرض حمل و نقل اشخاص بکار می رود.

۱۴- بس:
واسطه نقلیه موتر داریکه بشمول راننده دارای بیش از (۲۲) چوکی یکنفری بوده برای حمل ونقل اشخاص در مقابل تادیهٔ کرایه معینه مورد استفاده قرار می گیرد.

۱۵- واګون (کومبی):
واسطه نقلیه موتر داریکه نظر به ساختمان آن برای حمل و نقل

WWW.AEL.AF

مالونو د حمل او نقل لپاره ور څخه استفاده کیږی. که چیری د اشخاصو د حمل او نقل لپاره استعمال شی د چلوونکی په ګډون له (۹) څخه تر (۱۴) پوری یو کسیزی چوکی لری او که چیری ترلی بادی (بی کړکیو) ولری د مالونو د حمل او نقل لپاره استعمالیږی. له (۱-۲) ټنو پوری مجموعی تول لری.

اشخاص یا اموال استفاده می شود. در صورتیکه بمنظور حمل و نقل اشخاص استعمال گردد به شمول راننده از (۹) الی (۱۴) چوکی یکنفری داشته وهر گاه دارای بادی بسته بدون کلکین باشد غرض حمل ونقل اموال استعمال گردیده دارای وزن مجموعی مجاز از (۱-۲) تن می باشد.

۱۶- پیکپ:

هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی د چلوونکی په ګډون له (۳) تر (۶) کسیزیو کابین یا سیټ ولری مجموعی مجاز وزن یی له (۱ نه تر ۲) ټنو پوری وی اودخپل جوړښت په اساس د مالونو د حمل او نقل لپاره پکاریږی.

۱۶- پیکپ:

واسطه نقلیه موتر داریکه دارای یك کابین یاسیت (۳) الی (۶) نفری بشمول راننده وزن مجموعی مجاز آن (۱) الی (۲) تن بوده ونظر به ساختمان آن برای حمل ونقل اموال بکار برده می شود.

که چیری د اشخاصو د حمل او نقل لپاره استعمال شی د خاصو ساختمانی شرایطو (د بادی، سیټ او داسی نورو له نظره) لاندی راځی او د ترانسپورت د اداری د موافقی له لاس ته راوړلو او د ګمرکی محصول د تفاوت له ورکړی وروسته له (۹) تر (۱۴) پوری یو کسیزی چوکی، ترپال والا انګلارن، بادی او ټینګ پایدان پکښی نصبیږی.

هرگاه برای حمل ونقل اشخاص استعمال شود تحت شرایط خاص ساختمانی (از نظر بادی، سیت و امثال آن) قرار گرفته وبعد از اخذ موافقه اداره ترانسپورت وتادیه تفاوت محصول گمرکی (۹) الی (۱۴) چوکی یکنفری، انګلارن ترپالدار، بادی وپایدان مستحکم در آن نصب می گردد.

WWW.AEL.AF

۱۷- بار وړونکی (لاری):
هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی د خپل ساختمان په اساس د مالونو د حمل او نقل لپاره استعمالیږی او له دوه ټنو نه زیات مجموعی مجاز تول لری.

۱۷- باربر (لاری):
واسطه نقلیه موتر داریکه نظر به ساختمان آن بمنظور حمل ونقل اموال استعمال شده ودارای وزن مجموعی مجاز بیش از (۲) تن می باشد.

۱۸- د ټریلر سره ټرلی مخصوصه نقلیه واسطه (لوبای):
هغه ماشین لرونکی نقلیه واسطه چی ټریلر (ضمیمه عراده) یی په وروستی اکسل باندی په متحرک شکل ټرل کیږی او پوره ټینګښت ولری.

۱۸- واسطه نقلیه مخصوص بسته باتریلر (لوبای):
واسطه نقلیه موتر داریکه تریلر (عراده ضمیمه) بالای اکسل عقبی آن بشکل متحرك بسته شده و استحکام کافی داشته باشد.

څلورمه ماده:
ماشین لرونکی نقلیه واسطی (ګرندی موټر، بس، برقی بس لاری، ټریلر والا موټرونه (ضمیمه لرونکی)، موټر سایکل، ریکشا، ټراکتور) او بی ماشینه ثقلیه واسطه لکه ګاډی د سیر د جواز او نمبر پلیټ له درلودلونه پرته په عامه واټ باندی د سیر او حرکت حق نه لری. د ګاډی د سیر جواز د دی مقرری د دوهمی ګڼی ضمیمی سره سم دی.

مادۀ چهارم:
وسایط نقلیه موتر دار (تیز رفتار، بس، بس برقی، لاری، موتر های تریلر دار (دارای ضمیمه) موتر سایکل، ریکشا، تراکتور) و واسطه نقلیه غیر موتر دار مانند ګادی بدون داشتن جواز سیر ونمبر پلیټ حق سیر وحرکت را بالای جاده های عامه ندارد. جواز سیر ګادی مطابق ضمیمۀ نمبر (۲) این مقرره می باشد.

پنځمه ماده:
د نقلیه واسطی خاوندان مکلف دی چی د ګمرکی محصول او نورو دولتی

مادۀ پنجم:
مالکین واسطه نقلیه مکلف اند بعد پرداخت محصول ګمرکی و

WWW.AEL.AF

تادیاتو له ورکړی نه وروسته مربوط اسناد د سیر د جواز د ثبتولو او اجرأ په منظور په لسو ورځو کښی دننه د ترافیکو اداری ته حاضر کاندی.

شپږمه ماده:

د سیر د جواز د اجرأ په منظور د ترافیکو په اداره کښی د نقلیه واسطو ثبت دګمرک د اداری په لیکلی استیذان چی د ګمرک د واکمن آمر په لاسلیک او د ګمرک په رسمی مهر ښکلی شوی وی صورت مومی. د نقلیه واسطودواګذاری په صورت کښی هم دغه مراتب په پام کښی نیول کیږی.

اوومه ماده:

د اسنادو له ثبتولو نه د مخه د نقلیه واسطو تخنیکی معاینه د ټولو تخنیکی مشخصاتو په پام کښی نیولو سره د تخنیکی معاینی د فورمی په مخ د دی مقرری د درېیمی ګڼی ضمیمی سره سمه صورت مومی.

اتمه ماده:

د نقلیه واسطو د سیر د جواز د اعتبار موده یو کال ده او په متن کښی یی لیکل کیږی.

سایر تادیات دولتی اسناد مربوط را در ظرف ده یوم غرض ثبت واجرای جواز سیر به ادارۀ ترافیك حاضر دارند.

مادۀ ششم:

ثبت وسایط نقلیه در ادارۀ ترافیك بمنظور اجرای جواز سیر به استیذان کتبی ادارۀ گمرك که مزین به امضای آمر صلاحیتدار و مهر رسمی گمرك باشد صورت می گیرد. در صورت واگذاری وسایط نقلیه نیز این مراتب رعایت می گردد.

مادۀ هفتم:

قبل از ثبت اسناد، معاینه تخنیکی وسایط نقلیه توسط هیت فنی با در نظر داشت تمام مشخصات بروی فورمۀ معاینه تخنیکی مطابق ضمیمه نمبر (۳) این مقرره صورت میگیرد.

مادۀ هشتم :

میعاد اعتبار جواز سیر وسایط نقلیه یکسال بوده و در متن آن درج می گردد.

WWW.AEL.AF

دوه یم فصل
د سیر د جواز او د نمبر پلیټ توزیع کول

نهمه ماده:
د نقلیه واسطو د سیر جواز او د نمبر پلیټ توزیع په هغه صورت کښی اجرأ کیږی چی د نقلیه واسطی خاوند د دی مقررری د پنځمی او اوومی مادی حکمونه تطبیق کړی وی. د مالک هویت د تابعیت د تذکری او یا د هویت دنوروسندونوله مخی تثبیتیږی.

لسمه ماده:
(۱) د دولتی ادارو نقلیه واسطی د دولتی اداری د مؤظفیت په ساحه کښی او شخصی نقلیه واسطی د مالک په دایمی یا مؤقتی استوګنځی کښی د ثابتی پتی په پام کښی نیولو سره په دفتر کښی ثبتیږی.

(۲) د وسله وال پوځ د نقلیه واسطو د سیر د جواز او نمبر پلیټ د ثبت، توزیع چاری د ملی دفاع د وزارت د مربوطی اداری له خوا صورت مومی.

یوولسمه ماده:
د نقلیه واسطی ضمایم د نقلیه واسطی سره یو ځای په دفتر کښی ثبتیږی او ځانګړی نمبر پلیټ نه ورکول کیږی.

فصل دوم
توزیع جواز سیر و نمبر پلیت

مادۀ نهم:
جواز سیر و توزیع نمبر پلیت وسایط نقلیه در صورتی اجرأ میگردد که مالك واسطه نقلیه احکام مندرج مواد پنجم و هفتم این مقرره را تطبیق نموده باشد. هویت مالك برویت تذکره تابعیت و یا سایر اسناد هویت تثبیت می گردد.

مادۀ دهم:
(۱) وسایط نقلیه ادارات دولتی در ساحۀ مؤظفیت ادارۀ دولتی و وسایط نقلیه شخصی در محل سکونت دایمی یا مؤقتی مالك با درنظر داشت آدرس ثابت ثبت دفتر می گردد.

(۲) امور مربوط به ثبت، توزیع جواز سیر ونمبر پلیت وسایط نقلیه قوای مسلح توسط ادارۀ مربوطه وزارت دفاع ملی صورت میگیرد.

مادۀ یازدهم:
ضمایم واسطه نقلیه با واسطه نقلیه یکجا ثبت دفتر گردیده ونمبر پلیت جداگانه برای آنها توزیع نمی گردد.

WWW.AEL.AF

دولسمه ماده:

د دوستو دولتونو او ملګرو ملتونو سیاسي نمایندګان او د بهرنیو هېوادونو نور مستخدمین چې د ګمرکي محصولاتو د معافیت له امتیاز نه ګټه اخلي خپلې نقلیه واسطې دي د بهرنیو چارو د وزارت په لیکلي استیذان د مالیې د وزارت د ګمرکاتو د ریاست له لارې د ترافیکو اداري ته حاضري کړي او د ملکیت د بدلون په صورت کښې هم دغه اجراآت په پام کښې نیول کیږي.

مادۀ دوازدهم:

نمایندګان سیاسی دول متحابه و ملل متحد و سایر مستخدمین دول خارجی که از امتیاز معافیت محصولات ګمرکی برخوردارند وسایط نقلیه خویش را به استیذان کتبی وزارت امور خارجه از طریق ریاست ګمرکات وزارت مالیه غرض ثبت به ادارۀ ترافیك حاضر نموده ودر صورت تبدیل ملکیت نیز این اجراآت رعایت می گردد.

دیارلسمه ماده:

(۱) هرې ماشین لرونکې نقلیه واسطې ته دوه نمبر پلیټه ورکول کیږي چې یو یې د نقلیه واسطې په مخ کې او بل یې په وروستي برخه کښې په ټاکلې ځای کښې نصبیږي.

مادۀ سیزدهم:

(۱) برای هر واسطه نقلیه موتر دار دو عدد نمبر پلیت که یکی آن در پیشروی و دیگر آن در عقب واسطه نقلیه در محل معینه نصب می شود توزیع می گردد.

(۲) زراعتي ټراکتورونو، موټر سایکلونو، ریکشا او ګاډی ته یوائې یو نمبر پلیټ ورکول کیږي او د ټریلر والا نقلیه واسطې وروستي نمبر پلیټ د هغې د ټریلر شاته نصبیږي.

(۲) برای تراکتور های زراعتی، موتر سایکل، ریکشا وګادی صرف یکعدد نمبر پلیت توزیع ونمبر پلیت عقبی واسطه نقلیه تریلر دار در عقب تریلر آن نصب میشود.

(۳) نمبر پلیټ باید پاک او د لوستلو وړوی ګډوډ، وران او ټوټل کیږي دی نه.

(۳) نمبر پلیت باید پاك وخوانا بوده مغشوش، گل و تراش و پوشانده نشود.

WWW.AEL.AF

څوار لسمه ماده:

هغو نقليه واسطو ته چې له بهر نه واردیږي، د سرحدی ګمرک د اداری په لیکلی معرفی د ترافیکو د اداری له خوا د مرجع د ګمرک تر سیمی پوری ترانزیت نمبر پلیټ ورکول کیږی.

د دوه ولایتونو تر منځ د نقلیه واسطو د احصائیی د بدلون په صورت کښی هم د ترانزیت نمبر پلیټ نه استفاده کیږی.

پنځلسمه ماده:

(۱) له بهرنه د نقلیه واسطی د راوستلو په صورت کښی د مرجع تر ګمرک پوری ترانزیت نمبر پلیټ شل ورځی اعتبار لری.

(۲) ترانزیت نمبر پلیټ د دی مقرری د څوارلسمی مادی د مندرج حکم مطابق د ګمرکی محصول له ورکولو نه وروسته لس ورځی اعتبار لری او د ټاکلی مودی له تېرېدلونه وروسته نومورې نمبر پلیټ د مربوط ترافیک اداری ته تحویلیږی او له منځه وړل کیږی.

(۳) د معقول عذر (ناڅاپی تخنیکی نیمګړتیا، ترافیکی پیښی، ناڅاپی پیښی او داسی نورو) په صورت کښی د دی مادی په لومړی فقری کښی یاده

مادۀ چهاردهم:

برای وسایط نقلیه که از خارج وارد میشود به معرفی کتبی ادارۀ گمرک سرحدی از ادارۀ ترافیک نمبر پلیت ترانزیت الی محل گمرک مرجع توزیع میشود.

در حال تبدیل احصائیه وسایط نقلیه بین دو ولایت نیز از نمبر پلیت ترانزیت استفاده می گردد.

مادۀ پانزدهم:

(۱) نمبر پلیت ترانزیت در صورت ورود واسطه نقلیه از خارج الی گمرک مرجع (۲۰) روز اعتبار دارد.

(۲) نمبر پلیت ترانزیت بعد پرداخت محصول گمرکی مطابق حکم مندرج مادۀ (۱۴) این مقرره مدت ده یوم اعتبار داشته و بعد از سپری شدن میعاد معینه نمبر پلیت مذکور به ادارۀ ترافیک مربوطه تحویل ومحو ساخته میشود.

(۳) در حال عذر معقول (نقیصه تخنیکی غیر قابل پیش بینی، حادثات ترافیکی حوادث غیر مترقبه وامثال آن) میعاد متذکره

WWW.AEL.AF

شوی موده د سیمی د آمر لاسلیک او تصدیق او د مربوطی اداری په مهر اوږدیدلای شی.

فقرۀ (۱) این ماده به امضا وتصدیق آمر محل مهر ادارۀ مربوطه تمدید شده می تواند.

درېیم فصل
په بین المللی ترافیکو کښی د شاملو نقلیه واسطو اسناد

فصل سوم
اسناد وسایط نقلیه شامل ترافیك بین المللی

شپاړسمه ماده:
د هغی ماشین لرونکی نقلیه واسطی خاوند چی له هېواد نه د باندی سفر کوی د خپلی نقلیه واسطی د سیر جواز او نمبر پلیټ د مربوط ترافیک اداری ته تحویلوی او د سیر اجازه (روډ پاس) مخصوص نمبر پلیټ او د ملیت علامه په لاس راوړی د ملیت علامه په بیضوی شکل ده، د هغی د متن رنګ سپین او څنډی یی تور خطونه لری او توری یی (AFG) هم په تور رنګ دی.

مادۀ شانزدهم:
مالك واسطه نقلیه موتر داریکه بخارج کشور سفر می نماید جواز سیر ونمبر پلیت واسطه نقلیه خود را به ادارۀ ترافیك مربوطه تحویل داده واجازه نامه سیر (رود پاس) نمبر پلیت مخصوص وعلامه ملیت را حاصل می دارد. علامه ملیت بشکل بیضوی، رنگ متن آن سفید وکنار آن دارای خطوط سیاه وحروف آن (AFG) نیز برنگ سیاه می باشد.

اوه لسمه ماده:
(۱) د سیر اجازه نامه (روډ پاس) مخصوص نمبر پلیټ او د ملیت علامه په داسی حال کښی توزیع کیږی چی چلوونکی پاسپورټ او بهرته د تللو اجازه ولری او د مربوطو مراجعو له خوا معرفی شوی وی.

مادۀ هفدهم:
(۱) اجازه نامه سیر (رود پاس) نمبر پلیت مخصوص وعلامۀ ملیت در حالی توزیع می گردد که راننده پاسپورت واجازه سفر بخارج را داشته واز طریق مراجع مربوطه معرفی شده باشد.

(۲) روډ پاس د دی مقرری د ضمیمی د نولسمی ګڼی نمونی سره سم

(۲) رود پاس مطابق نمونۀ نمبر (۱۹) ضمیمۀ این مقرره

WWW.AEL.AF

توزیع کیږی.

اتلسمه ماده:

هغه وخت چی چلوونکی د خپلی نقلیه واسطی سره له بهرنه بیرته راځی، د سیر اجازه نامه (روډ پاس) او مخصوص نمبر پلیټ په لسو ورځو کښی د مربوط ترافیک اداری ته تحویلوی او اصلی جواز سیر او نمبر پلیټ په لاس راوړی.

نولسمه ماده:

(۱) د سیر د اجازه نامی (روډ پاس) د اعتبار موده د پاسپورټ د مندرجی ویزی له مودی سره سمه د هغی په متن کښی د ترافیک د اداری له خوا لیکل کیږی.

(۲) د ویزی د مودی د اوږدیدلو یا د معقول عذر (نا څاپی تخنیکی نیمګړتیا، ترافیکی پیښی، ناڅاپی پیښی او داسی نورو) د موجودیت په صورت کښی په اجازه نامه (روډ پاس) کښی لیکله شوی زیاته موده په بهر کښی د افغانی سیاسی نمایندګیو او یا نورو نمایندګیو په تصدیق د اعتبار وړ ده.

توزیع میگردد.

مادۀ هجدهم:

موقعیکه راننده با واسطه نقلیه اش از خارج عودت می نماید، اجازۀ نامه سیر (رود پاس) و نمبر پلیت مخصوص را در ظرف ده یوم به ادارۀ ترافیك مربوطه تحویل و جواز سیر ونمبر پلیت اصلی را حاصل میدارد.

مادۀ نزدهم:

(۱) میعاد اعتبار اجازه نامه سیر (رود پاس) مطابق میعاد اعتبار ویزه مندرجۀ پاسپورت، در متن آن توسط ادارۀ ترافیك درج می گردد.

(۲) در صورت تمدید میعاد ویزه یا موجودیت عذر معقول (نقیصه تخنیکی غیر قابل پیش بینی، حادثات ترافیکی، حوادث غیر مترقبه وامثال آن) میعاد اضافی مندرج اجازه نامۀ سیر (رودپاس) به تصدیق نمایندگی سیاسی ویا سایر نمایندگی های افغانی مقیم خارج مدار اعتبار میباشد.

WWW.AEL.AF

څلورم فصل
نمبر پلیټ

شلمه ماده:

د ماشین لرونکو نقلیه واسطو (ګرندی موټر، بس، لاری) د نمبر پلیټ اندازه چی د لوحی په بڼه اعمالیږی (۱۱۰×۴۶۰) ملی متره ابعاد لری او د موټر سایکل، تراکتور، ګاډی او ریکشا نمبر پلیټ (۱۲۰ × ۱۷۰) ملی متره د دی مقرری له (۴- ۵- ۶) او (۷-۸) ګڼو ضمیمو سره سم دی.

یو ویشتمه ماده:

د نقلیه واسطو نمبر پلیټ د هغو له ډول سره سم په ډول ډول رنګونو په لاندی ډول توزیع کیږی:

۱- د سیاسی نمایندګانو د نقلیه واسطو د نمبر پلیټ د متن رنګ سور حروف یی(CD) اواعدادیی سپین دی.

د دی مقرری د نهمی ګڼی ضمیمی سره سم.

۲- په هېواد کښی د ملګرو ملتونو د نمایندګانو د نقلیه واسطو د نمبر پلیټ د متن رنګ آسمانی حروف (UN) او اعداد یی سپین دی. د دی مقرری د لسمی ګڼی ضمیمی سره سم.

فصل چهارم
نمبر پلیت

مادۀ بیستم:

اندازۀ نمبر پلیت وسایط نقلیه موتر دار (تیز رفتار، بس، لاری) که بشکل لوحه اعمال میشود دارای ابعاد (۱۱۰×۴۶۰) ملی متر وبرای موتر سایکل، تراکتور، گادی و ریکشا (۱۲۰ × ۱۷۰) ملی متر مطابق ضمایم نمبر (۴-۵-۶) ونمبر (۷-۸) این مقرره می باشد.

مادۀ بیست ویکم:

نمبر پلیت وسایط نقلیه مطابق به نوع آن برنگ های مختلف حسب آتی توزیع میگردد:

۱- برای وسایط نقلیه نمایندگان سیاسی، رنگ متن نمبر پلیت سرخ، حروف (CD) واعداد آن سفید.

مطابق ضمیمۀ نمبر (۹) این مقرره.

۲- برای وسایط نقلیه اعضای ملل متحد مقیم کشور، متن نمبر پلیت برنگ آبی حروف (UN) اعداد آن سفید. مطابق ضمیمه نمبر (۱۰) این مقرره.

WWW.AEL.AF

۳- د بهرنیو مستخدمینو د نقلیه واسطو د نمبر پلیټ د متن رنګ شین حرف یی (M) او اعداد یی په سپین رنګ دی.

۳- برای وسایط نقلیه مستخدمین خارجی، رنگ نمبر پلیت سبز حرف (M) واعداد آن برنگ سفید.

د دی مقرری د یوولسمی ګڼی ضمیمی سره سم.

مطابق ضمیمه نمبر (۱۱) این مقرره.

۴- د (بس او لاری) په ګډون د دولتی نقلیه واسطو د نمبر پلیټ متن تور، توری او اعداد یی سپین او په (=) دولتی علامی ښکلی شوی او پرله پسی نمری یی په ځانګړی ډول تنظیمیږی.

۴- برای وسایط نقلیه دولتی (بشمول بس ولاری) رنگ متن نمبر پلیت سیاه وحروف واعداد آن سفید وبا علامه دولتی (=) مزین بوده نمرات مسلسل آن طور جداگانه تنظیم میشود.

د دی مقرری د (۱۳- ۱۴- ۱۵) ګڼی ضمیمی سره سم.

مطابق ضمیمه نمبر (۱۳-۱۴-۱۵) این مقرره.

۵- د شخصی نقلیه واسطو د نمبر پلیټ متن سپین توری او اعداد یی تور او د عرادی د ډول په اساس پکښی د (ر) (ش) (ل) او (ت) (بس) توری زیاتیږی.

۵- برای وسایط نقلیه شخصی، متن نمبر پلیت سفید حروف واعداد آن سیاه وحروف (ر) (ش) (ل) و (ت) (بس) نظر به نوعیت عراده به آن تزئید می شود.

۶- د موټر سایکل لپاره د دی مقرری ضمیمه اوومی ګڼی نمونی سره سم مخصوص نمبر پلیټ.

۶- برای موتر سایکل نمبر پلیت مخصوص مطابق نمونه نمبر (۷) ضمیمه این مقرره.

۷- ریکشا ته د دی مقرری د اتمی ګڼی ضمیمی سره سم د (ر) نمبر پلیټ.

۷- برای ریکشا نمبر پلیت (ر) مطابق ضمیمه نمبر (۸) این مقرره.

WWW.AEL.AF

۸- شخصی ګړندی موټر ته د (ش) نمبر پلیټ د دی مقرری د څلورمی ګڼی ضمیمی سره سم.

۸- برای تیز رفتار شخصی نمبر پلیت (ش) مطابق ضمیمه نمبر (۴) این مقرره.

۹- ټکسی ته د (ت) نمبر پلیټ د دی مقرری له دولسمی ګڼی ضمیمی سره سم.

۹- برای تکسی نمبر پلیت (ت) مطابق ضمیمه نمبر (۱۲) این مقرره.

۱۰- میکرو بس، مینی بس او بس ته د (بس) نمبر پلیټ د دی مقرری د پنځمی ګڼی ضمیمی سره سم.

۱۰- برای میکروبس، مینی بس، وبس نمبر پلیت (بس) مطابق ضمیمه نمبر (۵) این مقرره.

۱۱- واګون (کومبی) ته د استعمال د هدف په اساس د (ش) یا (ل) او یا بس نمبر پلیټ، د دی مقرری د څلورمی، پنځمی او شپږمی ګڼی ضمیمی سره سم.

۱۱- برای واګون (کومبی) نظر به هدف استعمال نمبر پلیت (ش) یا (ل) ویا بس مطابق ضمایم نمبر (۴-۶-۵) این مقرره.

۱۲- پیکپ ته د مالونو د حمل او نقل لپاره د استعمال په صورت کښی د (ل) نمبر پلیټ او د اشخاصو د حمل او نقل په صورت کښی د بس نمبر پلیټ د دی مقرری د شپږمی او پنځمی ګڼی ضمیمی سره سم.

۱۲- برای پیکپ در صورت استعمال غرض حمل ونقل اموال نمبر پلیت (ل) ودر صورت حمل و نقل اشخاص نمبر پلیت (بس) مطابق ضمایم نمبر (۶) ونمبر (۵) این مقرره.

۱۳- بار وړونکی (لاری) او په ټریلر پوری ټرلو مخصوصو موټرونو (لوبای) ته د دی مقرری د شپږمی ګڼی ضمیمی سره سم د (ل) نمبر پلیټ.

۱۳- برای باربر (لاری) وموتر های مخصوص بسته با تریلر (لوبای) نمبر پلیت (ل) مطابق ضمیمهٔ نمبر (۶) این مقرره.

WWW.AEL.AF

د رابنکونکی نقلیه واسطی نمبر پلیټ په ټریلر (ضمیمی) کی نصبیږی.

در تریلر (ضمیمه) نمبر پلیت واسطه نقلیه کش کننده نصب می شود.

دوه ویشتمه ماده:

(۱) د نمبر پلیټ اعداد له (۱) نه تر (۹) پوری ترتیب شوی او د هغو د ګڼی تسلسل له (۱۱۱) نه پیل او تر (۹۹۹۹۹) پوری بی له صفر نه دوام کوی. که چیری د نقلیه واسطو احصائیه له دی رقم نه زیاته شی د (۲-۳) د عددونو په زیاتولو او له هغه نه زیات د (۱۱۱- ۲) په شکل تر (۹۹۹۹۹-۲) او له (۱۱۱- ۳) نه تر (۹۹۹۹۹-۳) پوری ترتیب او تنظیمیږی.

مادۀ بیست ودوم:

(۱) اعداد نمبر پلیت از (۱) الی (۹) ترتیب شده وتسلسل شماره آن از (۱۱۱) شروع و الی (۹۹۹۹۹) بدون صفر دوام می نماید. در صورتیکه احصائیه وسایط نقلیه بیش ازین رقم گردد با ازدیاد اعداد (۲-۳) و بیش از آن بشکل (۱۱۱-۲) الی (۹۹۹۹۹-۲) و (۱۱۱-۳) الی (۹۹۹۹۹-۳) ترتیب و تنظیم می شود.

(۲) د ګاډی، ریکشا، موټر سایکل او ټراکتور نمبر پلیټ د (۱۱) له عدد نه پیل کیږی او صفر نه لری. همدارنګه د ټولو نمبر پلیټونو ښی خواته د ولایت کلمه او کینې خواته یی د نمبر پلیټ مخصوصه علامه د تقلب نه د مخنیوی لپاره ځای کړل شوی ده.

(۲) نمبر پلیت گادی، ریکشا، موتر سایکل وتراکتور از عدد (۱۱) شروع شده وبدون صفر می باشد. همچنان بطرف راست عموم نمبر پلیت ها کلمه ولایت وبطرف چپ آن علامه مخصوص نمبر پلیت به منظور جلوگیری از تقلب گنجانیده میشود.

(۳) د اعدادو او د تورو د لویوالی اندازه په هغه تناسب ده چی لږ تر لږه د څلویښت مترو له فاصلی نه ولیدل شی.

(۳) اندازه بزرگی اعداد وحروف نمبر پلیت به تناسبی می باشد که اقلاً از فاصله (۴۰) متری دیده شده بتواند.

WWW.AEL.AF

در ویشتمه ماده:

(۱) هغه نقلیه واسطه چه له هېواد نه بهر بیول کیږی، د ملی نمبر پلیټ پر ځای د دی مقرری د شپاړسمی ګڼی ضمیمی سره سم مخصوص نمبر پلیټ ورکول کیږی.

(۲) د دی مادی په لومړی فقره کښی ذکر شوی نقلیه واسطه د دی مقرری د اوه لسمی ګڼی ضمیمی سره سمه د ملیت په علامه ښکلی کیږی.

ثلیر ویشتمه ماده:

ترانزیت نمبر پلیټ له مخصوص کاغذ نه د دی مقرری د شلمی ګڼی ضمیمی سره سم جوړیږی او د واسطی د مخکنی شیشی په برخه کښی له دننه نصبیږی.

پنځه ویشتمه ماده:

ترانزیت نمبر پلیټ بی له صفر نه او د (۱۱) له ګڼی نه پیل کیږی او د احصائیی د بدلولو په منظور په هېواد کښی دننه د استعمال په صورت کښی د مربوط ولایت د ترافیکو د اداری له خوا او یا سرحد ته د ترافیکو د نژدی اداری له خوا توزیع کیږی.

شپږ ویشتمه ماده:

(۱) د شخصی نقلیه واسطی د نمبر

مادۀ بیست وسوم:

(۱) واسطه نقلیه که بخارج از کشوربرده میشود عوض نمبر پلیت ملی مطابق ضمیمه نمبر (۱۶) این مقرره نمبر پلیت مخصوص توزیع میشود.

(۲) واسطه نقلیه متذکره فقرۀ (۱) این ماده با علامه ملیت مطابق ضمیمه نمبر (۱۷) این مقرره مزین میشود.

مادۀ بیست وچهارم:

نمبر پلیت ترانزیت از کاغذ مخصوص مطابق ضمیمه نمبر (۲۰) این مقرره ساخته شده ودر قسمت شیشۀ پیشروی واسطه نقلیه از داخل نصب می گردد.

مادۀ بیست وپنجم:

نمبر پلیت ترانزیت بدون صفر و از شماره (۱۱) شروع شده در صورت استعمال بداخل کشور به منظور تبدیل احصائیه توسط ادارۀ ترافیك ولایت مربوطه یا ادارۀ ترافیك نزدیك بسرحد توزیع می گردد.

مادۀ بیست وششم:

(۱) در صورت مفقود شدن نمبر

WWW.AEL.AF

پلیټ د ورکېدلو په صورت کښی په یوه جریده کښی له اعلان نه وروسته د ټاکلی قیمت د اخیستلو په مقابل کښی چی په مربوط دفتر کښی درجیږی د دی مقرری د اتلسمی ګڼی ضمیمی سره سم مثنی توزیع کیږی.

پلیټ واسطه نقلیه شخصی بعد اعلان در یکی از جراید در مقابل اخذ قیمت معینه که درج دفتر مربوطه می گردد مطابق ضمیمه نمبر (۱۸) این مقرره مثنی توزیع می گردد.

(۲) د (CD- UN- M) د نقلیه واسطو د نمبر پلیټ د ورکېدلو په صورت کښی د هغو د مثنی له ترتیب نه صرف نظر کیږی د نوموړو د وروستی نقلیه واسطی په سلسله د ټاکلی قیمت په مقابل کښی نوی نمبر پلیټ ورکول کیږی.

(۲) در صورت مفقود شدن نمبر پلیت وسایط نقلیه (CD- UN – M) از ترتیب مثنی آن صرف نظر شده به سلسله آخرین واسطه نقلیه متذکره در برابر قیمت معینه نمبر پلیت جدید توزیع میگردد.

(۳) د یو عدد نمبر پلیټ د ورکېدلو په صورت کښی د مثنی له ترتیب نه وروسته د نوی نمبر پلیټ له توزیع سره پاتی عدد د هیأت په وړاندی له منځه وړل کیږی.

(۳) در صورت مفقود شدن یک عدد نمبر پلیت بعد ترتیب مثنی با توزیع نمبر پلیت جدید عدد باقیمانده به محضر هیأت محو میشود.

پنځم فصل
د نقلیه واسطو تجهیزات او تخنیکی معاینات

فصل پنجم
تجهیزات وسایط نقلیه ومعاینات تخنیکی

اوه ویشتمه ماده:

د ترافیکو د ادارو تخنیکی او د سیر د جواز څانګی مکلفی دی چی د سیر د جواز د صادریدلو په موقع کښی د دی مقرری مندرج تخنیکی معیارونه او

مادۀ بیست وهفتم:

شعبات تخنیکی و جواز سیر ادارات ترافیک مکلف است در موقع اصدار جواز سیر معیار ها و نورم های تخنیکی مندرجۀ این

WWW.AEL.AF

نورمونه په پام کښی ونیسی.

اته ویشتمه ماده:
نقلیه واسطی د جوړښت له نظره د لاندی مجازو ابعادو اعظمی حد لری:

۱- سور:
د ټولو نقلیه واسطو لپاره تر (۵ر ۲) مترو پوری.

۲- اوږد والی:
بار وړونکی نقلیه واسطی (لاری) تر (۱۲) مترو پوری.

بسونه تر (۱۲) مترو پوری.

د ټریلر سره ټرلی مخصوصی نقلیه واسطی (لوبای) تر (۲۰) مترو پوری.

بار وړونکی نقلیه واسطی (لاری) له ټریلر(ضمیمی)سره تر(۲۰) مترو پوری.

د رابنکلو ماشینونه (رابنکونکی موټر) له دوه ټریلرونو سره تر(۲۴)مترو پوری.

۳- لوړ والی:
ټولو نقلیه واسطو ته تر(۴) مترو پوری.

نهه ویشتمه ماده:
په ټولو ماشین لرونکو نقلیه واسطو مقرره را درنظر بگیرد.

ماده بیست وهشتم:
وسایط نقلیه از نظر ساختمان حد اعظمی ابعاد مجاز ذیل را دارا می باشد:

۱- عرض:
برای تمام وسایط نقلیه الی (۲ر۵) متر.

۲- طول :
وسایط نقلیه باربر (لاری) الی (۱۲) متر.

بسها ، الی (۱۲) متر.

وسایط نقلیه مخصوص بسته با تریلر (لوبای)، الی (۲۰) متر.

وسایط نقلیه باربر (لاری) با تریلر (ضمیمه)، الی (۲۰) متر.

ماشین های کش (موترکش کننده) با دو تریلر، الی (۲۴) متر.

۳- ارتفاع:
برای تمام وسایط نقلیه الی (۴) متر.

مادۀ بیست ونهم:
در تمام وسایط نقلیه موتر دار نکات

WWW.AEL.AF

کښـی لاتـدی ټکـی د مشخصـاتو د توضیح لپاره په ټاکلو فورمو او د سیر د جواز په کتابچه کښی ثبتیږی:

(۱) په ګړندی موټر کښی:
ډول، تیپ، موډل، انجن (پطرولی که ډیزلی) د سلندر شمیر رنګ، د انجن ګڼه، د شاسی ګڼه او د سورلیو شمیر.

(۲) په بارورونکو نقلیه واسطو کښی:
د دی مادی د لومړی فقری په مندرجو مشخصاتو بر سپره مجموعی مجاز وزن، په اکسل باندی مجاز وزن د (تن) په حساب، د باډی جوړښت (نیم باډی، لاری یا ټرک).

(۳) په مسافر وړونکو نقلیه واسطو کښی:
د دی مادی په لومړی فقره کښی په ذکر شویو مشخصاتو بر سپره د چوکیو (سیټ) شمیر، د دروازو شمیر او د (تن) په حساب د نقلیه واسطی مجموعی مجاز وزن.

د پرشمه ماده:
د نقلیه واسطی مهمی برخی چی له برکونو، جلو او ټایراټ، څراغونو ټایرونو او بار څخه عبارت دی د ترافیکی امنیت له نظره څرګند اهمیت لری او له د غو برخو څخه په کومه آتی غرض توضیح مشخصات در فورمه های معینه وکتابچه جواز سیر ثبت می گردد:

(۱) در تیز رفتار:
نوعیت، تیپ، مودل، انجن (پطرولی یا دیزلی) تعداد سلندر، رنگ، نمبر انجن، نمبر شاسی و تعداد راکب.

(۲) در وسایط نقلیه باربر:
بر علاوه مشخصات مندرج فقرۀ (۱) این ماده وزن مجموعی مجاز و وزن مجاز بالای اکسل بحساب (تن) ساختمان بادی (نیمه بادی، لاری یا ترك).

(۳) در وسایط نقلیه مسافربر:
بر علاوه مشخصات متذکرۀ فقره (۱) این مادۀ تعداد چوکی (سیت) تعداد دروازه ووزن مجموعی مجاز واسطه نقلیه بحساب (تن).

مادۀ سی ام:
قسمت های عمده وسایط نقلیه که عبارت از برك ها، جلو وتایرات، چراغها، تایر ها وبار می باشد از نظر امنیت ترافیکی اهمیت بارز داشته ودر صورت موجودیت

WWW.AEL.AF

یوه کښی د تخنیکی نیمګړتیاوو د موجودیت په صورت کښی، نقلیه واسطه درول کیږی او مالک د هغی د نیمګړتیا په لیری کولو مکلفیږی.

نواقص تخنیکی در یکی ازین ها واسطه نقلیه متوقف گردیده و مالك برفع نواقص آن مکلف می گردد.

یو دپرشمه ماده:
ماشین لرونکی نقلیه واسطه باید د برک دوه فعال سیستمونه ولری چه په یو وخت کښی په ټولو پایو په مساوی ډول تاثیر وکړی او د نقلیه واسطی چټکتیا تخنیکی ټاکلی معیار ته راښکته کړی.

مادۀ سی ویکم:
واسطه نقلیه موتر دار باید دارای دو سیستم مختلفه برك بصورت فعال بوده که در عین وقت بالای تمام پایه ها بصورت مساویانه تاثیر نموده وسرعت واسطه نقلیه را به معیار معینه تخنیکی کاهش دهد.

دوه دپرشمه ماده:
ماشین لرونکی نقلیه واسطی دوه ډوله برک یعنی د دریدلو برک او د پارکینګ برک (د لاس برک) او د پښی برک لری او په هیدرولیکی او کومپریسیونی میخانیکی سیستم فعالیت کوی.

مادۀ سی ودوم:
وسایط نقلیه موتر دار دارای دو نوع برك یعنی برك توقف و پارکینگ (برك دستی) وپای برك بوده وبه سیستم میخانیکی هیدرولیکی و کومپریسیونی فعالیت میدارد.

دری دپرشمه ماده:
(۱) هیدرولیکی او کومپریسیونی برکونه د برک د آلی په ټول سیستم کښی سوری او منفذ نلری او د کومپریسیونی سیستم مانو میترد ټاکلی نورم سره سم د کافی هوا مقدار ښیی.

مادۀ سی وسوم:
(۱) برك های هیدرولیکی و کومپریسیونی در کلیه سیستم آله برك بدون سوراخ ومنفذ بوده ومانومیتر سیستم کومپریسیونی مقدار هوای کافی مطابق نورم معینه را نشان میدهد.

(۲) په ګړی کښی د شلو کیلو مترونه د

(۲) در صورت اتصال تریلر دارای دو

WWW.AEL.AF

زیات سرعت لرونکو د رابنکلو ماشینو شاته د دوه او یا زیاتو اکسلونو د ټریلر د نښلولو په صورت کښی باید د برک سیستم د تخنیک د مقتضیاتو سره سم د ربړی پایپونو په واسطه په الاستیک او خوځنده ډول سره تمدید او سمبال شوی وی.

څلور دېرشمه ماده:

د پښی برک په ډول ډول نقلیه واسطو کښی د تخنیکی ټاکلو معیارونو په اساس باید د لاندی جدول سره سم د سرعت د تدریجی کمولو قدرت ولری او همدارنګه د برک لار دی په اسفالت او وچ سرک باندی په ګړی کی د دېرش کیلو متر و سرعت د دغه جدول مندرجو حدودونه زیاتوالی ونکړی:

اکسل یا بیشتر از آن در عقب ماشین های کش با سرعت بیش از (۲۰) کیلومتر فی ساعت باید سیستم برک توسط پایپ های رابری مخصوص بر طبق مقتضیات تخنیك طور الاستیك ومتحرك تمدید و مجهز گردیده باشد.

مادۀ سی وچهارم:

پای برك در وسایط نقلیه مختلفه بنابر معیار های معینه تخنیکی مطابق جدول ذیل باید دارای قدرت کاهش تدریجی سرعت بوده و همچنان راه برك با سرعت سی کیلومتر فی ساعت بالای سرك اسفالت وخشك از حدود مندرج این جدول تجاوز ننماید:

شماره	نوع وسایط نقلیه	راه برك به متر	کاهش تدریجی سرعت متر فی ثانیه مربع
۱	تیز رفتار	۲،۷ – متر	۸،۵ متر فی ثانیه مربع
۲	وسایط نقلیه باربر با وزن مجموعی مجاز الی (۸) تن و بسها دارای طول اعظمی الی (۷،۵) متر	۵،۹ – متر	۵ – متر فی ثانیه مربع
۳	وسایط نقلیه باربر با وزن مجموعی مجاز اضافه از (۸) تن و بسها دارای طول بیش از (۷،۵) متر	۱۱ – متر	۲،۴ – متر فی ثانیه مربع
۴	موتر سایکل بدون کجاوه	۵،۷ – متر	۵،۵ متر فی ثانیه مربع

WWW.AEL.AF

۵	موتر سایکل با کجاوه	۲،۸ – متر	۵ – متر فی ثانیه مربع

پنځه دېرشمه ماده:

د پښې برک باید داسې فعال وي چې د پایډل د څلورمې برخې په فشار (په هیدرولیکي سیستم کښې) مؤثر واقع شي او په یو ډول په ټولو پایو باندې تاثیر واچوي او نقلیه واسطه ودروي. نیم پایډله او ورنه زیات برکونه تخنیکي امنیت نه تأمینوي، منع دي.

مادۀ سی وپنجم:

پای برك باید طوری فعال باشد که با فشار یك چهارم حصه پایدل (در سیستم هیدرولیکی) مؤثر واقع شده بصورت یکسان بالای تمام پایه ها تاثیر وارد ساخته و واسطه نقلیه را متوقف سازد. برك های نیم پایدله وبیشتر از آن امنیت تخنیکی را تأمین نکرده ممنوع می باشد.

شپږ دېرشمه ماده:

د لاس (میخانیکي) برک باید کافي قدرت ولري او په (۱۶٪) میل لرونکي پیچومي کښې له بار سره د نقلیه واسطې د شاته تګ (ریورس) مخه ونیولای شي.

مادۀ سی وششم:

برك دستی (میخانیکی) باید دارای قدرت کافی بوده در سر بالائی بامیل (۱۶٪) واسط نقلیه را با بار آن از حرکت به عقب (ریورس) مانع شده بتواند.

اوه دېرشمه ماده:

(۱) نقلیه واسطه باید د ټایراټ او جلو د ټینګ او د ډاډ وړ سیستم لرونکي وي او د هغه په واسطه دی په آسانی سره د نقلیه واسطې لارښوونه وکړای شي.

مادۀ سی وهفتم:

(۱) واسطه نقلیه باید دارای سیستم جلو وتایرات مستحکم ومطمئن بوده و واسطه نقلیه به آسانی توسط آن هدایت شده بتواند.

(۲) په نقلیه واسطه کښې دی باید د اشترنګ چال د نقلیه واسطې د کتلاک له مندرج حد نه زیات نه وي او د

(۲) در وسایط نقلیه چال اشترنگ باید از حد معینه مندرج کتلاك واسطه نقلیه بیشتر

WWW.AEL.AF

کتلاک د نشتوالی په صورت کښی د ګړندیو موټرانو د اشترنګ چال له لس درجی زاویی او د بار وړونکی او مسافر وړونکی نقلیه واسطی د اشترنګ چال د شل درجی زاویی نه زیاتیدلای نشی.

نبوده و در صورت عدم موجودیت کتلاك چال اشترنگ موتر های تیز رفتار از زاویهٔ (۱۰) درجه و وسایط نقلیه باربر و مسافربر از زاویه (۲۰) درجه بیشتر بوده نمی تواند.

(۳) ټایراټ او د هغه مفاصل باید د نټ او بولټ په واسطه محکم شوی وی او په پړی، سیم او کیبل باندی د ټایراټ ټړل منع دی.

(۳) تایرات ومفاصل آن باید توسط نت وبولت محکم شده باشد وبستن تایرات توسط ریسمان، سیم ویا کیبل، ممنوع می باشد.

اته دېرشمه ماده:
ماشین لرونکی نقلیه واسطی په افغانستان کښی کیڼ اشترنګ لری.

مادهٔ سی وهشتم:
وسایط نقلیه موتر دار در افغانستان دارای اشترنگ چپ می باشد.

نهه دېرشمه ماده:
نقلیه واسطی د واټونو د رڼا کولو لپاره د تنویر سیستم (څراغونه) لری. څراغونه دی تل پاک، تطهیر شوی او فعال وی او په هر وخت کښی د استفادی وړوی.

مادهٔ سی ونهم:
وسایط نقلیه دارای سیستم تنویر (چراغها) جهت روشن ساختن جاده میباشد. چراغها همیشه پاك، تطهیر شده وفعال بوده در همه اوقات باید قابل استفاده باشد.

د تخنیکی معیار له نظره د نقلیه واسطی څراغونه باید داسی عیار شوی وی چی د سیر او حرکت (د مخی خوا) څراغونه د شاله سرو څراغونو او د نمبر پلیټ له څراغونو سره یو ځای ولګېدلای شی.

از نظر معیار تخنیکی چراغهای وسایط نقلیه بایدطوری عیار شده باشد که چراغهای سیروحرکت (پیشرو) باچراغهای سرخ عقبی وچراغ نمبر پلیت یکجا روشن شده بتواند.

WWW.AEL.AF

څلويښتمه ماده:
ماشين لرونکی نقليه واسطی لاندی څراغونه لری:

۱- موټران:
الف: د سير او حرکت لړ تر لږه دوه سپين څراغونه چی په آسانی سره ډيم او فول شی د فول په صورت کښی لړ تر لږه سل متره او د ډيم په صورت کښی لړ تر لږه څلويښت متره د واټ مخ د نقليه واسطی په مخ کښی رڼا کړای شی.

دغه څراغونه بايد داسی عيار شوی وی چی د رڼا په تيتولو سره د واټ مخ يو ډول رون شی. يو دی پورته او بل ښکته نه وی په يوه سطح کښی دی قرار ولری او د هغو رڼا کوږوالی دی د واټ مخ ته وی.

ب : دوه سپين حدودی د (ورېدلو) څراغونه:

دغه څراغونه کېدلای شی چی د نقليه واسطی له بهرنی اړخ نه (۴۰) سانتی متره دننه خواته نصب وی چه په دی صورت کښی دغه څراغ ته د سير او حرکت دوه سپينو څراغونو په منځ کښی هم ځای ورکول کېدلای شی.

مادۀ چهلم:
وسايط نقليه موتر دار چراغهای آتی را دارا می باشد:

۱- موتر ها:
الف: اقلاً دو عدد چراغ سفيد سير و حرکت که به آسانی ديم و فول گرديده در صورت فول اقلاً صد متر و در صورت ديم اقلاً (۴۰) متر سطح جاده را پيشروی واسطه نقليه روشن ساخته بتواند.

اين چراغها بايد طوری عيار شده باشد که با پخش نور روی جاده يکسان تنوير شود. يکی بالا و ديگر پايان نبوده بيك سطح قرار داشته ميلان نور آنها بطرف روی جاده باشد.

ب : دوعدد چراغ سفيد حدودی (توقف):

اين چراغ ازجناح خارجی واسطه نقليه (۴۰) سانتی متر بطرف داخل نصب بوده می تواند که درين صورت اين چراغ در بين دو چراغ سفيد سير و حرکت نيز جا داده شده ميتواند.

WWW.AEL.AF

ج : د حرکت د لوری د اشاری دوه زیړ څراغونه:

ج : دوعـــدد چـراغ زرد اشـاره سـمت حرکت:

شاته:

الف: په سره رنګ د برک دوه څراغونه (شـاته سـره څـراغ سـره د توأميـت پـه صـورت کښـی بايـد زيـات وضـاحت ولری.)

درعقب:

الف: دو عـــدد چراغ برك برنگ سرخ (در صـورت توأميـت بـا چـراغ سـرخ عقبـی بايـد وضـاحت بيشـتر داشـته باشد.)

ب: دوه شاته سره څراغونه.

ب : دو عدد چراغ سرخ عقبی.

ج: د حرکـــت د لـــــوری دوه زيـــړ څراغونه.

ج : دو عـدد چـراغ زرد اشـاره سـمت حرکت.

د: دوه دانی انعکاس ورکوونکی سری شيشی چی فاصله يی د نقليه واسطی لـــه بهرنـی اړخ نـه (۴۰) سـانتی متـره وی.

د: دو عـــدد شيشـــه هـای انعکـاس دهنـده سـرخ کـه فاصـله آن از جنـاح خارجی واسطه نقليه (۴۰) سانتی متر می باشد.

هـ: په (سپين) رنګ د نمبـــر پليټ يو څراغ چی د هغه په واسطه د شلو مترو له فاصلی نه نمبر پليټ وليدلای شی.

هـ : يکعدد چـــراغ نمبر پليت برنگ (سـفيد) کـه توسـط آن از فاصـله (۲۰) متر نمبر پليت ديده شده بتواند.

۲- موټر سايکل:

الف: د فول او ډيم له وسيلی سره چی د سـير او حرکـت (مخکنـی خواتـه) يـو سپين څراغ چه په فول صورت کښی لږ تر لږه سل متره او په ډيم صورت کښی اقـلاً څلـــويښت متـره د واټ مـخ رڼـا کړای شی.

۲- موتر سايکل:

الـف : يکعـدد چـراغ سـفيد سـير و حـــرکـت (پيـــشرو) بـــا وســـيله ديـم فـــول کـــه در صورت فـول اقـلاً يـك صـد متـر ودر صـورت ديـم اقـلاً (۴۰) مترسطح جـاده را روشـن نـموده بتواند.

WWW.AEL.AF

ب: يـو حـدودی (توقـف) څـراغ او د کجاوی د درلودلو په صورت کښی دوه حدودی څراغونه.

ب : يـك عـدد چـراغ حـدودی (توقـف) ودر صـورت داشـتن کجـاوه دو عـدد چراغ حدودی.

ج: د برک يو سور يا زيړ څراغ.

ج : يکتعداد چراغ سرخ ويا زرد برك.

د: د نمبر پليټ يو څراغ.

د : يکعدد چراغ نمبر پليت.

هـ: پـه سـره رنـگ يـوه انعکاس ورکـوونکی شيشـه او د کجـاوی د درلودلو په صورت کښی دوه انعکاس ورکوونکی شيشی.

هـ : يکعـدد شيـشهٔ انعکـاس دهنـده برنـگ سـرخ ودر صـورت داشـتن کجـاوه دو عـدد شيشـه انعکاس دهنده.

و: مخکـی او شـاته پـه زيـړ رنـگ د حرکت د لوری د اشاری څراغونه.

و : چراغهای اشاره سمت حرکت برنگ زرد در پيشرو ودر عقب.

ز: يـو سـور د شـا څـراغ د کجـاوی د درلودلو په صورت کښی دوه د شا سره څراغونه.

ز : يکعـدد چـراغ سـرخ عقبـی در صورت داشتن کجاوه دو عدد چراغ سرخ عقبی.

۳- ټراکټور:

الف: د ډيم له وسيلی سره د حرکت دوه سپين څراغونه چی د شلو مترو فاصله رڼا کړای شی.

۳- تراکتور:

الـف : دو عـدد چـراغ سـفيد سـير و حرکت بـا وسيلهٔ ديم کـه فاصلهٔ (۴۰) متر را روشن نموده بتواند.

ب: دوه د شا سره څراغونه.

ب: دو عدد چراغ سرخ عقبی.

ج: په سره رنگ دبرك دوه څراغونه.

ج: دو عددچراغ برك برنگ سرخ.

د: پـه مثلث شـکل دوه سـری انعکـاس ورکوونکی شيشی.

د: دو عدد شيشـه های سرخ انعکاس دهنده بشکل مثلث.

WWW.AEL.AF

هـ: په زیـــړ رنـــــګ د سمـتی اشاری څراغونه.

هـ : دو عدد چراغهـــای اشاره سمتی برنگ زرد.

یو څلویښتمه ماده:

نـوری نقلیـه واسـطی لاتـدی څراغونـه لری:

مادۀ چهل ویکم:

سایر وسایط نقلیه دارای چراغ های ذیل می باشد:

۱- د نقلیه واسطو د شا ضمایم:

۱- ضمایم عقب وسایط نقلیه:

الف- د شا دوه سره څراغونه.

الف- دو عدد چراغ سرخ عقبی.

ب- د نمبر پلیټ یو څراغ.

ب- یکعدد چراغ نمبر پلیت.

ج- د برک دوه سره او زیړ څراغونه.

ج- دو عدد چراغ سرخ وزرد برك.

د- د مثلث په شکل دوه سری انعکاس ورکوونکی شیشی (د مثلث راس پورته خواته).

د- دو عدد شیشه های سرخ انعکاس دهنده بشکل مثلث (راس مثلث به طرف بالا).

هـ- د حـرکت د لـوری د اشـــاری دوه څراغونه.

هـ- دو عـدد چـراغ اشـاره ســـمت حرکت.

و- دوه حـدودی د (توقـف) څراغونـه د مخی خواته.

و- دو عـدد چراغ حدودی (توقـف) در پیشرو.

۲- بایسکلونه:

۲- بایسکل ها:

الف- یـو سپیـن د سیر او حرکت څراغ (د مخی خواته).

الف- یکعدد چراغ سفید سیر وحرکت (درپیشرو).

ب- د شایو سور څراغ.

ب - یکعدد چراغ سرخ عقبی.

WWW.AEL.AF

ج- یـــوه انعکـــــاس ورکـــوونکی شیشه.

ج - یکعـدد شیشـه سـرخ انعکـاس دهنده.

د- پـــه پایـــډلونو کښـــی دوه زیـــړی انعکاس ورکوونکی شیشی.

د - دو عدد شیشه های زرد انعکاس دهنده در پایدلها.

۳- ګاډی:
لږ تر لږه کینی خواته یو سپین یا زیړ څراغ لری چی له مخی او شاته د لیدلو وړ وی.

۳- گادیها:
اقـلاً دارای یکعـدد چـراغ سـفید ویـا زرد بجناح چپ داشته کـه از پیشـروی وعقب قابل دید باشد.

دوه څلویښتمه ماده:
پـه ټریلرونـو کښـی د تنـویر سیسـتم (څراغونـه) د مخصوصـو کیبلونـو پـه واسـطه پـه الاسـتیک او متحـرک ډول امتـداد لـری او د نقلیـه واسـطو د شـا ټـاکلی څراغونـه د ټریلـرونـــو شـاته نصب دی.

مادۀ چهل ودوم:
در تریلر هـا سیسـتم تنـویر (چراغ هـا) تـــــوسط کیبـــل هـــای مخصـــوص بشـــکل الاســـتیك ومتحـــرك امتـــداد داشـــته و چراغهـــای معینـــه عقبـــی وسایط نقلیه در عقب تریلر ها نصب می باشد.

دری څلویښتمه ماده:
په نقلیه واسطو کښی لاندی څراغونه په اضافی ډول نصب کیدلای شی:

مادۀ چهل وسوم:
چراغهـــای آتـــی در وســـایط نقلیـــه بصورت اضافی نصب شده میتواند:

الف- داخلی څراغونه.

الف - چراغهای داخلی.

ب- د دمـــی او غبـــار یـــو یـــا دوه څراغونه.

ب - یـك ویـا دوعـدد چـراغ دمـه و غبار.

ج- یـو رڼـا اچـــــوونکی (د پلټلـو) څراغ.

ج - یکعـدد چـراغ روشـنی انـداز (جستجو کننده).

WWW.AEL.AF

د- د پارکینګ څراغونه چې د مخی خواته سپیین او د شاخواته سره وی.

د - چراغهای پارکینگ که در پیشرو سفید ودر عقب سرخ می باشد.

هـ- څلور زیږ ګل کیدونکی او لګیدونکی څراغونه، دوه د مخی خواته او دوه د شاخواته د نقلیه واسطو د پیژندلو او د امنیت د تأمین لپاره.

هـ- چهار عدد چراغهای زرد، گل و بل شدنی دو عدد در پیشرو و دو عدد در عقب جهت شناخت وتأمین امنیت وسایط نقلیه.

و- د شاته چلولو (ریورس) یو او یا دوه څراغونه.

و - یك ویا دو عدد چراغ عقب رانی (ریورس).

څلور څلویښتمه ماده:

د واټ په ترافیکو کښی د لومړیتوب د حق (امتیاز) لرونکی نقلیه واسطی لکه د څارندوی، اطفائیی د تعاونی خدماتو او د پیښو ضد نقلیه واسطی او امبولانسونه په ټاکلو څراغونو بر سپره د چت د مخی خواته په سره او یا آسمانی رنګ مخصوص دورانی څراغونه لری.

مادۀ چهل وچهارم:

وسایط نقلیه دارای حق اولیت (امتیاز) از قبیل وسایط نقلیه څارندوی، اطفائیه وسایط نقلیه، خدمات تعاونی و ضد حوادث وامبولانس ها در ترافیك جاده علاوه بر چراغ های مقرره، در سقف جلوی دارای چراغ های مخصوصه دورانی برنگ سرخ ویا آبی می باشد.

پنځه څلویښتمه ماده:

د واټونو ساختمانی او د ساتنی او څارنی نقلیه واسطی د مخکینی کابین په چت کښی ګل کیدونکی او لګیدونکی زیږ څراغونه لری.

مادۀ چهل وپنجم:

وسایط نقلیه ساختمانی جاده ها، حفظ ومراقبت وتنظیفات دارای چراغهای زرد مخصوصه گل وبل شدنی در سقف کابین جلوی آن میباشد.

شپږ څلویښتمه ماده:

(۱) ماشین لرونکی نقلیه واسطی هوا

مادۀ چهل وششم:

(۱) وسایط نقلیه موتر دار دارای تایر

WWW.AEL.AF

لرونکی ټایرونه لری او د جوړښت او لویوالی په صورت کښی د وارد شوی فشار او د نقلیه واسطی د مجموعی مجاز وزن سره متناسب دی.

(۲) د ټایر او ویل د لویوالی اندازه متناسبه ده، ټایرونه په خپله ټوله بهرنی او پلنه سطحه کښی غاښی (پروفیل) لری چی د پروفیل یا غاښی ژور والی دی د ټایر په ټوله سطحه کښی لږ تر لږه یو ملی متر وی او د واټ په مخ دی د برک عملیه مؤثره کړی.

(۳) د ښوی او بی غاښو، ګیتسی چاودیدلو او ګنډل شویو ټایرونو استعمال په نقلیه واسطو کښی منع دی.

اوه څلویښتمه ماده:
د نقلیه واسطی بار د انجن فرم، فنر، سپرنګونو، کمانی او د اکسلونو له قدرت سره متناسب دی، په اساسی ډول بار بندی کیږی او لازم ټینګوالی لری.

اته څلویښتمه ماده:
مجموعی مجاز وزن په ډول ډول نقلیه واسطو کښی له لاندی ټاکلی حد نه

های هوا دار بوده وصورت ساختمان وبزرګی آن با فشار وارده ووزن مجموعی مجاز واسطه نقلیه متناسب می باشد.

(۲) اندازه بزرګی تایر و ویل متناسب بوده تایر ها در تمام سطح خارجی و عرضانی خود دارای دندانه (پروفیل) که عمق پروفیل یا دندانه در تمام سطح تایر اقلاً یك ملی متر بوده و عملیه برك را بروی جاده مؤثر سازد.

(۳) استعمال تایر های لشم و بدون دندانه، ګیتسی، کفیدګی و دوخته شده ګی در وسایط نقلیه ممنوع می باشد.

مادۀ چهل وهفتم:
بار وسایط نقلیه موتر دار متناسب با قدرت انجن، فرم، فنر واسپرنګ ها، کمانی و قدرت اکسل ها بوده بصورت اساسی باربندی شده و دارای استحکام لازم می باشد.

ماده چهل وهشتم:
وزن مجموعی مجاز در وسایط نقلیه مختلفه از حد معینه آتی تجاوز

WWW.AEL.AF

زیاتوالی نه کوی:

۱- دوه اکسلونو والابار وړونکو نقلیه واسطو کښی، تر (۱۶) ټنو پوری.

۲- له دوه اکسلونه زیاتو نقلیه واسطو کښی، تر (۲۲) ټنو پوری.

۳- د ټریلر سره په ټرلو مخصوصو نقلیه واسطو (لوبای) کښی تر (۳۸) ټنو پوری.

نهه څلویښتمه ماده:

په نقلیه واسطو کښی په اکسل باندی مجاز تول (د اکسل د قدرت په تناسب) له لاندی ټاکلی حد نه زیاتوالی نه کوی:

۱- واحد اکسل (هر اکسل په منفرد ډول) تر (۸) ټنو پوری.

۲- غبرګ اکسلونه (ډبل اکسل) تر (۱۶) ټنو پوری.

پنځوسمه ماده:

ماشین لرونکی نقلیه واسطی د بین المللی نورم او ستندرد په اساس لاندی ساختمانی او تجهیزاتو کیفیت لری:

۱- فنر،جمپن، کمانی او اکسلونه له

نمی نماید:

۱- در وسایط نقلیه باربر دارای دو اکسل، الی (۱۶) تن.

۲- در وسایط نقلیه بار بر پیش از دو اکسل، الی (۲۲) تن.

۳- در وسایط نقلیه مخصوصه بسته با تریلر (لوبای)، الی (۳۸) تن.

مادۀ چهل ونهم:

وزن مجاز بالای اکسل در وسیاط نقلیه (به تناسب قدرت اکسل) از حد معینه آتی تجاوز نمی نماید:

۱- اکسل واحد (هر اکسل به صورت منفرد ، (۸) تن.

۲- اکسل جوره ئی (دبل اکسل) (۱۶) تن.

مادۀ پنجاهم:

وسایط نقلیه موتر دار نظر به نورم واستندرد بین المللی کیفیت ساختمانی تجهیزات آتی را دارا می باشد:

۱- فنر، جمپن، کمانی واکسل ها از

WWW.AEL.AF

هغو موادونه چې کافي ټينګښت او ترافيکي امنيت ګډوډ نکړي.

مواد دارای استحکام کافی که امنیت ترافیکی را مختل نسازد.

۲- د اکسلونو په څوکو کښې نصب شوی پایی په دورانی، مستحکم او بی چاله ډول.

۲- پایه های نصب شده در انجام اکسل ها بصورت دورانی مستحکم و بدون چال.

۳- د مخې ښيښې (د هوا ساتونکی ښيښې) او نوری خوندی ښيښې په مخصوص او مطمئن ساختمان چې د پيښو د پيښيدلو په صورت کښې د ټپونو د توليد سبب نشي.

۳- شیشه های جلوی (شیشه های محافظ هوا) وسایر شیشه های محفوظ با ساختمان مخصوص ومطمئن که در هنگام وقوع حادثات سبب تولید جراحات نشود.

د عادی او پلاستيکی شيشو استعمال منع دی.

استعمال شیشه های عادی و پلاستیك ممنوع می باشد.

۴- د شاليدلو هنداره په لاندی ډول:

۴- آئینه عقب بین حسب ذیل:

الف- په ګرځندیو موټرانو کښې دوه دانی (يوه په نقليه واسطه کښې دننه او بله بهر).

الف- در موتر های تیز رفتار دوعدد (یکی در داخل ویکی در خارج واسطه نقلیه).

ب- په بار وړونکو نقليه واسطو (لاړی) کښې د شاليدلو دوه هنداری په دوه څنګونو کښې.

ب- در وسایط نقلیه بار بر (لاریها) دو عدد آئینه عقب بین در دو جناح.

ج- په بسونو کښې دری دانی يوه دننه او دوه دانی په دوه څنګونو کښې.

ج- در بسها سه عدد یکی در داخل ودوعدد در دو جناح.

د- په موټر سايکلونو کښې يوه دانه.

د- در موتر سایکل ها یکعدد.

WWW.AEL.AF

هـ- په ریکشا کی دوه دانـــی په دوو څنګونو کښی.

هـ- در ریکشـــــــا دو عـــدد در دوجناح.

۵- دوه اتوماتیـــک او فعـــال بـــرف پاکونه.

۵- دو عـدد بـرف پـاك اتوماتیـك و فعال.

۶- د آواز د تخفیفولـو او سلنســر نــه دود او ګـازاتو د وتلـو د کنټرول پـه الـه سنبال سلنسر.

۶- سلنسر مجهز با آله تخفیف آواز، کنتـرول انـدازه دود و گازاتیکـه از آن خارج می شود.

۷- دسیر د جواز مندرج ټاکلی رنګ او بی نیمګړتیا او کړوپی د باډی روغه سطحه.

۷- رنـگ معـین منـدرج جـواز سـیر وسطح سـالم بـادی بـدون فـرو رفتگی کوپی ونواقص.

۸- د تیلو ټانک او بی منفذه او خوندی پایپونه.

۸- تانك تیـل وپایپ هـای بـدون منفذ ومحفوظ.

د تیلو ټانک د هوا ایستونکی په لاندنی مجرا، د زنګ ضد ساختمان مجهز وی او د نقلیه واسطی ماشین ته دی نژدی یا د هغه شاته دی نه وی.

تانك تیل با هـواکش، مجرای تحتـانی وسـاختمان ضـد زنـگ مجهـز بـوده ودر نزدیـك یـا عقـب ماشـین واسـطه نقلیـه قرار نداشته باشد.

په مسـافر وړونکو نقلیـه واسطو کښی دی د تیلو ټانک د چلوونکی چوکی او د مسافرینو چوکیو سره نژدی او یـا دی له دروازو لاندی نه وی.

در وســایط نقلیه مسـافر برتانك تیـل در نزدیـك چـوکی رانـنـده، چـوکی مســـافرین ویـا در تحـت دروازه هـا واقع نباشد.

۹- الف: هارن دی موزون غږ ولری چی د ترافیکــو د شــاملینو د ازار ســبب نشی.

۹- الـف: هـارن دارای صـدای مـوزون کـه بـــاعث اذیـت شـاملین ترافیـك نشود.

WWW.AEL.AF

د خوا بدوونکی غږ والاو د ډول، ډول آوازونو لرونکی هارن او یا مخصوص هارن استعمال منع دی.

استعمال هارن دارای صدای دلخراش ومختلف الصوت ویا هارن مخصوص ممنوع می باشد.

ب- د څارندوی، اطفائیی او امبولانس نقلیه واسطی او د تعاونی او د پیښو ضد خدماتو نقلیه واسطی په مخصوص هارن (د آلارم هارن) باندی سنبال دی.

ب- وسایط نقلیه څارندوی، اطفائیه و امبولانس ها ووسایط نقلیه خدمات تعاونی وضد حوادث باهارن مخصوص (هارن آلارم) مجهز می باشد.

۱۰- فعال او دقیق تاخو میتر (سرعت سنجوونکی او فاصله سنجوونکی).

۱۰- تا خومیتر (سرعت سنج وفاصله سنج) فعال ودقیق.

۱۱- په عامه نقلیه واسطو کښی په ژمی کښی فعاله بخاری.

۱۱- بخاری فعال در زمستان در وسایط نقلیه عامه.

۱۲- له ټینګ کلپ سره دروازی.

۱۲- دروازه ها، باقفل مستحکم.

۱۳- د کښینا ستلو د (۲۶) چوکیو لرونکی بسونه یوه دروازه او د کښیناستلو له (۲۶) چوکیو نه د زیاتو لرونکی، دوه دروازی.

۱۳- بسها با داشتن (۲۶) چوکی نشستن دارای یك دروازه وبیش از (۲۶) چوکی نشستن دارای دو دروازه.

۱۴- په مسافر وړونکو نقلیه واسطو کښی آرامی او د استراحت وړ چوکی چی د دی مقرری د یو ویشتمی ګڼی ضمیمه نمونی سره سمی لاندی ساختمان ولری:

۱۴- چوکی های آرام و مستریح در وسایط نقلیه مسافر بر مطابق نمونه نمبر (۲۱) ضمیمه این مقرره ساختمان ذیل را دارا باشد:

الف- د کښیناستلو ځای په (۳۷)

الف- محل نشستن بعرض (۳۷)

WWW.AEL.AF

سانتی متره سور.

سانتی متر.

ب- د دوه چوکیو تر منځ فاصله (۳۳) سانتی متره.

ب- فاصله بین دو چوکی (۳۳) سانتی متر.

ج- د فرش له سطحی نه د چوکی جګوالی (۴۶) سانتی متره.

ج- ارتفاع چوکی از سطح فرش (۴۶) سانتی متر.

د- دهلیز د موټر له اوږدوالی سره موازی د سیستمونو تر منځ اوږد دهلیز چی لږ تر لږه (۳۵) سانتی متره سور ولری.

د- دهلیز طولانی بین سیت ها موازی بطول موتر اقلاً دارای (۳۵) سانتی متر عرض.

۱۵- د پوره ټینګتیا لرونکی پایدانونه چی په بسونو کښی د واټ له سطحی نه له څلویښت سانتی مترونه زیات جګوالی ونلری.

۱۵- پایدانها دارای استحکام کافی بوده ودر بسها از سطح جاده بیش از (۴۰) سانتی متر ارتفاع نداشته باشد.

۱۶- په مسافر وړونکو واسطو کښی کافی او مستحکم دستګیرونه.

۱۶- دستګیر های کافی ومستحکم در وسایط مسافربر.

یو پنځوسمه ماده:

(۱) د ماشین لرونکی نقلیه واسطی تر شا یوائی یو ټریلر (ضمیمه عراده) نښلول کېدلای شی، د رابنکلو ماشینونه (د ټریلر د رابنکلو مخصوصه نقلیه واسطه) دوه عرادی ټریلر درلودلای شی.

مادۀ پنجاه ویکم:

(۱) در عقب واسطه نقلیه موتر دار صرف یک تریلر (عراده ضمیمه) اتصال یافته می تواند ماشین های کش (واسطه نقلیه مخصوص کش کردن تریلر) دو عراده تریلر داشته می تواند.

(۲) د مسافر وړونکو نقلیه واسطو

(۲) در عقب وسایط نقلیه مسافر بر

WWW.AEL.AF

شاته د مسافرینو د حمل او نقل لپاره یو عراده ټریلر نښلول کېدلای شی. د ګړندیو موټرانو شاته یو عراده ټریلر چې د هغه مجموعی مجاز وزن له (۷۵۰) کیلو ګرامونه زیات نه وی ټرل کېدلای شی.

یکعراده تریلر غرض حمل اموال مسافرین اتصال یافته می تواند. در عقب موتر های تیز رفتار یکعراده تریلر که وزن مجموعی مجاز آن از (۷۵۰) کیلو گرام زیاد نباشد بسته شده می تواند.

دوه پنځوسمه ماده:

د رابنکلو ماشینونه (د ټریلر د رابنکلو مخصوصه نقلیه واسطه) او د هغه ټریلرونه دی خوځنده او ټینګ ارتباطی وسایل ولری څو چی د وازیدلو او ټرل کېدلو وړتیا یی په آسانی سره ممکنه شی.

مادۀ پنجاه ودوم:

ماشین های کش (وسایط نقلیه مخصوص کش کردن تریلر) وتریلر های آن دارای وسایل ارتباطی متحرك ومستحکم بوده تا قابلیت باز وربسته شدن آن به آسانی ممکن باشد.

د حرکت په وخت کښی دی د رابنکلو له ماشین نه واز او بېل نشی.

در اثنای سیر وحرکت از ماشین کش باز وجدا نشود.

دغه ارتباطی وسایل په کړلیچو کښی پرته له دی چی ټریلر له خپل اصلی خط السیر نه ووځی په دورانی ډول سیر او حرکت تأمینوی.

این وسایل ارتباطی در گولائی ها امکان سیروحرکت را بصورت دورانی بدون اینکه تریلر از خط السیر اصلی آن خارج شود تأمین میکند.

دری پنځوسمه ماده:

د تخنیکی معاینی په ټولو حالاتو کښی چی د نقلیه واسطی پرزی او مهمی برخی تر کتنی لاندی نیول کیږی، تخنیکی هیأت مکلفیت لری چی هغو ټکوته چی په ترافیکی

مادۀ پنجاه وسوم:

در تمام احوال معاینه تخنیکی که به ملاحظه پرزه جات وقسمت های مهمه وسایط نقلیه صورت میگیرد هیأت تخنیکی مکلفیت دارد به نکاتیکه در تأمین

WWW.AEL.AF

امنیت کښی څرګند رول لری زیاته توجه وکړی او د نیمګړتیا د لیری کولو تر وخته پوری د نقلیه واسطی د سیر او حرکت د اجازی له ورکولو نه ډډه وکړی.

امنیت ترافیکی رول بارز دارد توجه بیشتر مبذول داشته و الی زمان رفع نقایص از صدور اجازه سیر و حرکت واسطه نقلیه خود داری نماید.

څلور پنځوسمه ماده:

(۱) د انجن او شاسی د بدلولو په صورت کښی مالکین پخوانی انجن او شاسی فنی هیأت ته ورښیی. که چېری پخوانی انجن او شاسی د ترمیم او د وروستی استفادی وړ نه وی، نمری یی د فنی هیأت له خوا محو کیږی، او کنه، انجن او شاسی د نقلیه واسطی د مالک له خوا ساتل کیږی او موضوع د ترافیکو د اداری په دفتر کښی ثبتیږی. له دی ډول انجن او شاسی نه په راتلونکی وخت کښی د معادل قدرت لرونکی عین نقلیه واسطی کښی استفاده کېدلای شی.

مادۀ پنجاه وچهارم:

(۱) در صورت تبدیلی انجن وشاسی مالکین وسایط نقلیه انجن وشاسی سابقه را به ملاحظه هیأت فنی میرساند. در صورتیکه انجن ویا شاسی سابقه قابل ترمیم و استفاده بعدی نباشد نمرات آن توسط هیأت فنی محو ساخته شده ودر غیر آن انجن وشاسی توسط مالك واسطه نقلیه محفوظ نگهداشته شده موضوع درج دفتر اداره ترافیك می گردد. ازین گونه انجن وشاسی در آینده بعین واسطه نقلیه با قدرت معادل استفاده شده می تواند.

(۲) د انجنونو په بدلولو کښی د انجن قدرت د هارس پاور په حساب معادل په نظر کښی نیول کیږی، د زیات قدرت انجنونو ته د ټناژ د بدلون نه د مخنیوی لپاره د نصبولو اجازه نه ورکول کیږی.

(۲) در تبدیلی انجن ها قدرت انجن معادل به حساب هارس پاور در نظر گرفته شده به انجن های دارای قدرت بیشتر بمنظور جلوگیری از تغییر تناژ، اجازه نصب داده نمی شود.

WWW.AEL.AF

پنځه پنځوسمه ماده:
د باډی او انجن د بدلولو په صورت کښی د نقلیه واسطی اصلی رویت بدلون نه مومی او د چوکیو نصبول د ټاکلی نورم او ستندرد سره سم د ترافیکو د اداری په استیذان صورت مومی. له ټاکلی حد نه د زیاتو چوکیو نصبول منع دی.

مادۀ پنجاه وپنجم:
در صورت تبدیلی بادی وانجن رویت اصلی واسطه نقلیه تغییر نیافته ونصب چوکی ها، مطابق نورم واستندرد معینه به استیذان اداره ترافیك صورت می گیرد. نصب چوکی بیش از حد معینه ممنوع می باشد.

شپږ پنځوسمه ماده:
که چېری د نقلیه واسطی رویت د ترافیکی پیښو په سبب بدلون ومومی د نقلیه واسطی خاوند کولای شی چی د ترافیکو د اداری په استیذان پکښی عین رویت نصب کړی.

مادۀ پنجاه وششم:
هرگاه رویت واسطه نقلیه در اثر حوادث ترافیکی تغییر یابد مالك واسطه نقلیه می تواند به استیذان اداره ترافیك عین رویت را در آن نصب نماید.

اوه پنځوسمه ماده:
د نقلیه واسطو په جوړښت کښی د بین المللی نورم او ستندرد په پام کښی نیولو سره لاندی ټکی هم رعایت کیږی:

مادۀ پنجاه وهفتم:
در ساختمان بادی وسایط نقلیه موتر دار با درنظر داشت نورم و استندرد بین المللی نکات آتی نیز رعایت میگردد:

۱- د ګړندیو موټرانو د باډی په بدلولو کښی د رویت د تغیرنه پرته عین تیپ او مودل نصب کېدلای شی.

۱- در تبدیلی بادی موتر های تیز رفتار بدون تغییر رویت عین تیپ ومودل نصب شده می تواند.

۲- د لاری، بس او ټانکر موټرونو یو بل ته د باډی په بدلولو کښی د ترانسپورت د وزارت د مربوطی اداری

۲- در تبدیلی بادی موتر های لاری، بس و تانکر به یکدیگر بعد از اخذ موافقۀ اداره مربوطه وزارت

WWW.AEL.AF

له موافقی نه وروسته تاکلی نورم په پام کښی نیول کیږی.

اته پنځوسمه ماده:

(۱) په لاندی حالاتو کښی یوه ماشین لرونکی نقلیه واسطه ورانیږی:

الف- د نقلیه واسطی د خاوند د غوښتنی په سبب.

ب- په هغه صورت کښی چی د نقلیه واسطی تخنیکی نیمګړتیا وی دومره وی چی د واټ ترافیکی امنیت په خطر کښی واچوی.

ج- په داسی حال کښی چی د زیات استهلاک په سبب د نقلیه واسطی د برک، جلو او ټایراټ او څراغونو سیستم له منځه تللی وی او د هغو د ترمیم او بدلولو امکان موجود نه وی.

د- انجن، ګیربکس، نیورسل، کرومیل، اکسلونه، عرادی (پایی) او بولبرنګ دومره استهلاک شوی وی چی د هغو د ترمیم او بدلولو امکان موجود نه وی.

(۲) هغه مالک چی خپله نقلیه واسطه د دی مادی د لومړی فقری د مندرجو شرایطو لاندی ورانوی، مکلف دی چی ترانسپورت نورم معینه در نظر گرفته می شود.

مادۀ پنجاه وهشتم:

(۱) در حالات ذیل یك واسطه نقلیه موتر دار تخریب می گردد:

الف- به اثر درخواست مالك واسطه نقلیه.

ب- در صورتیکه عوارض تخنیکی واسطه نقلیه به حدی باشد که امنیت ترافیکی جاده را بخطر بیندازد.

ج- در حالیکه به اثر استهلاك زیاد امنیت ترافیکی سیستم برك جلو وتایرات وچراغهای واسطه نقلیه از بین رفته امکان ترمیم و تبدیل آن وجود نداشته باشد.

د- انجن، گیربکس، نیورسل، کرومیل، اکسلها، بولبرنگ، عراده ها (پایه ها) بحدی استهلاك شده باشد که امکان ترمیم وتبدیل آن وجود نداشته باشد.

(۲) مالك ایکه واسطه نقلیه خود را تحت شرایط مندرج فقره (۱) این ماده تخریب می نماید مکلف است

WWW.AEL.AF

موضوع د مربوط ترافیک اداری ته په لیکلی ډول خبر ورکړی او د فنی هیأت او د قیمت د ټاکلو نه وروسته، نقلیه واسطه له احصائیی نه خارجیږی او د مجازو ورکشاپونو له خوا ورانیږی.

موضوع را به ادارهٔ ترافیك مربوطه کتباً اطلاع وبعد نظر هیأت فنی وتعیین قیمت، واسطه نقلیه از احصائیه خارج وتوسط ورکشاپ های مجاز تخریب می گردد.

(۳) د نقلیه واسطی پخپل سر ورانول منع دی.

(۳) تخریب خود سرانه واسطه نقلیه، ممنوع می باشد.

شپږم فصل
د نقلیه واسطو احصائیه اخیستل د احصائیی بدلول او د سیر د جواز نوی کول

فصل ششم
احصائیه گیری وسایط نقلیه تبدیل احصائیه وتجدید جواز سیر

نهه پنځوسمه ماده:
نقلیه واسطه د ګمرکی لیک او د هغه د مندرجو مشخصاتو په اساس چی د تخنیکی هیأت له خوا تائید شوی وی او د (احصائیی د ثبت د کتاب) په (۱) فورم کښی درج شوی وی او وروسته په(۲) فورم کښی دمربوطو مشخصاتو په درجولو سره د هغه د احصائیی کارت د دی مقرری د (۲۳) او (۲۲) ګڼی ضمیمی سره سم ترتیبیږی.

مادهٔ پنجاه ونهم:
وسایط نقلیه باساس مکتوب گمرکی ومشخصات مندرجه آن که به تائید نظر هیأت تخنیکی رسیده ودر فورم (۱) (کتاب ثبت احصائیه) درج شده وسپس کارت احصائیه آن در فورم (۲) با درج مشخصات مربوط مطابق ضمایم نمبر (۲۳) و (۲۲) این مقرره ترتیب داده میشود.

شپیتمه ماده:
د هری نقلیه واسطی لپاره ځانګړی کارت ترتیبیږی او هر ډول نقلیه واسطه د نقلیه واسطی د ډول په پام کښی نیولو سره په راز راز رنګونو کارتونو

مادهٔ شصتم:
برای هر واسطه نقلیه کارت جداگانه ترتیب هر نوع واسطه نقلیه بشماره مخصوص با درنظر داشت تفکیك نوعیت واسطه نقلیه برنگ های

WWW.AEL.AF

لیکل کیږی.

مختلف کارت گذاری میگردد.

د نقلیه واسطی د احصائیی د کارت یو نقل د مربوط ولایت نه د مرکزی ترافیکو اداری ته لیږل کیږی.

یك نقل کارت احصائیه واسطه نقلیه از ولایت مربوطه به ادارهٔ ترافیك مرکزی ارسال میگردد.

یو شپیتمه ماده:

(۱) د نقلیه واسطو د احصائیی د بدلولو د نقلیه واسطی د ورانولو پیرودلو او پلورلو په صورت کښی اجراآت د احصائیی په کارت کښی ثبتیږی او د نمبر پلیټ د اخیستلو نه یادونه کیږی او موضوع د احصائیی د ثبت په کتاب کښی لیکل کیږی.

مادهٔ شصت ویکم:

(۱) در صورت تبدیل احصائیه، تخریب و یا خرید و فروش وسایط نقلیه اجراآت در کارت احصائیه ثبت واز صورت اخذ نمبر پلیت تذکر داده شده موضوع به کتاب ثبت احصائیه درج میشود.

وروسته کارت د کارتونو د عمومی احصائیی له ذخیری نه ایستل کیږی او د هغو نقلیه واسطو د کارتونو په ډله کښی ایښودل کیږی چی له احصائیی څخه ایستل شوی دی. د نقلیه واسطو د احصائیی د بدلولو په صورت کښی موضوع هغو ولایاتو ته چی نقلیه واسطه یی په احصائیه کښی شامله شوی ده په رسمی ډول خبر ورکول کیږی او د ډاډینی له را رسیدلونه وروسته د نومورې کارت له وجود نه صرف نظر کیږی.

سپس کارت از ذخیره کارت های احصائیه عمومی خارج ودر جملهٔ کارت های وسایط نقلیه که از احصائیه خارج شده اند گذاشته میشود. در حالات تبدیلی احصائیه وسایط نقلیه موضوع رسماً به ولایاتیکه واسطه نقلیه شامل احصائیه آن شده اطلاع و بعد وصول اطمینانیه از وجود کارت متذکره صرف نظر میشود.

(۲) په هغو وختونو کښی چی نقلیه واسطی پلورل کیږی د پلورونکی په

(۲) در مواقعیکه وسایط نقلیه بفروش میرسد کارت جدید به اسم

WWW.AEL.AF

نامه نوی کارت د پخوانی کارت له مخه ترتیبیږی او وروسته پخوانی کارت له منځه وړل کیږی.

خریدار برویت کارت قبلی ترتیب و سپس کارت قبلی از بین برده می شود.

دوه شپیتمه ماده:

په لاندی حالاتو کښی د سیر جواز بدل او نوی کیږی:

مادۀ شصت ودوم:

در حالات ذیل جواز سیر تبدیل وتجدید میگردد:

۱- د عرادی د خاوند د نقل مکان په صورت کښی(ددایمی سکونت بدلون).

۱- در صورت نقل مکان مالك عراده (تغییر سکونت دائمی).

۲- د نقلیه واسطه د ملکیت د انتقال په صورت کښی.

۲- در صورت انتقال ملکیت واسطه نقلیه.

۳- د نقلیه واسطی د ټیپ یا شکل د بدلون په صورت کښی (له لاری نه بس ته او یا له بس نه لاری ته).

۳- در صورت تغییر تیپ ویا شکل واسطه نقلیه (از لاری به بس ویا از بس به لاری).

دری شپیتمه ماده:

که چیری د نقلیه واسطی د مالک سکونت د یو ولایت یا ښاریع په ساحه کښی بدل شی د مالک نوی سکونت او آدرس د نقلیه واسطی سیر په جواز کښی لیکل کیږی د ترافیکو د اداری په مهر تصدیق کیږی.

مادۀ شصت وسوم:

هرگاه سکونت مالك واسطه نقلیه در ساحۀ یك ولایت ویا شهر تغییر نماید سکونت وآدرس جدید مالك در کارت احصائیه وجواز سیر واسطه نقلیه درج و با مهر اداره ترافیك تصدیق می گردد.

څلور شپیتمه ماده:

د سیر د جواز او یا نمبر پلیټ د ورکېدلو په صورت کښی موضوع په یوه رسمی جریده کښی اعلانیږی او

مادۀ شصت وچهارم:

در صورت مفقودی جواز سیر و یا نمبر پلیت موضوع بیکی از جراید رسمی اعلان ومالك

WWW.AEL.AF

مالک د اعلان له نېټې نه دری ورځی وروسته د سندونو د بیی د تحویلی له اسنادو سره د سیر د جواز او نمبر پلیټ د مثنی د اخیستلو لپاره د ترافیکو اداری ته مراجعه کوی.

پنځه شپیتمه ماده:
د نقلیه واسطو د سیر د جواز نوی کول د ترافیک په هغی اداره کښی کیږی چی نقلیه واسطه یی په احصائیه کښی شامله ده.

شپږ شپیتمه ماده:
د نقلیه واسطو د سیر دجواز کلنی تجدید د ثبت د نېټې په استناد تر یو کال پوری د اعتبار وړ دی او که چېری د ټاکلی نېټې نه د یو کال له تېریدلو وروسته مراجعه وشی، په تأدیب بر سېره د تېر کال ترافیکی محصولات تحصیلیږی او د سیر جواز ته د تېر کال د پای له نېټې نه تر یو کال پوری اعتبار ورکول کیږی.

اووم فصل
د نقلیه واسطو پلورل او پیرودل

اوه شپیتمه ماده:
د نقلیه واسطو پلورل او پیرودل د ترافیک په هغی اداره کښی صورت بعد سپری شدن سه یوم از تاریخ اعلان با اسناد تحویلی قیمت اسناد غرض اخذ مثنی جواز سیر و نمبر پلیت به ادارهٔ ترافیك مراجعه می نماید.

مادهٔ شصت وپنجم:
تجدید جواز سیر وسایط نقلیه در ادارهٔ ترافیکی که واسطه نقلیه شامل احصائیه آن است صورت میگیرد.

مادهٔ شصت وششم:
تجدید سالانه جواز سیر وسایط نقلیه به استناد تاریخ ثبت الی یك سال مدار اعتبار بوده وهرگاه بعد سپری شدن یکسال از تاریخ معینه مراجعه گرددعلاوه بر تأدیب، محصولات ترافیکی سال ماقبل تحصیل وجواز سیر از تاریخ بسر رسیدن سال قبلی الی یکسال دیگر اعتبار داده میشود.

فصل هفتم
خرید وفروش وسایط نقلیه

مادهٔ شصت وهفتم:
خرید و فروش وسایط نقلیه در ادارهٔ ترافیکی که واسطه نقلیه

WWW.AEL.AF

مومی چی نقلیه واسطه یی په احصائیه کښی شامله ده.

شامل احصائیه آن است صورت می گیرد.

اته شپیتمه ماده:

په ماشین لرونکو نقلیه واسطو باندی د ډول، موډل او د باډی د ساختمان، انجن، ګیربکس، کرومیل، اکسل او ټایرونو د فعلی وضعی د ارزیابی په اساس بیه ایښودل کیږی.

مادۀ شصت وهشتم:

قیمت گذاری وسایط نقلیه موتر دار نظر به نوع، مودل وارزیابی وضع فعلی ساختمان بادی، انجن، گیربکس، کرومیل، اکسل وتایر ها بعمل می آید.

نهه شپیتمه ماده:

(۱) پیرودونکی او اخیستونکی مکلف دی چی نقلیه واسطه د تخنیکی معاینی او بیی ایښودلو لپاره د ترافیک اداری ته حاضره کړی او د دی مقرری د (۲۴) ګڼی ضمیمی مندرجه مربوطه فورمه ډکه او لاسلیک کړی.

مادۀ شصت ونهم:

(۱) بایع ومشتری مکلف اند واسطه نقلیه را به ادارۀ ترافیک غرض معاینه تخنیکی وقیمت گذاری حاضر و فورمه مربوطه مندرج ضمیمه نمبر (۲۴) این مقرره را خانه پری و امضاء نمایند.

(۲) د بیی ایښودلو فنی هیأت له دری کسو نه کمیدلای نشی.

(۲) هیأت فنی قیمت گذاری کمتر از سه نفر بوده نمی تواند.

اویایمه ماده:

د نقلیه واسطو خاوندان د ملکیت د انتقال (پلورل او پیرودل) په صورت کښی مکلف دی چی نقلیه واسطه د لسو ورځو په اوږدو کښی د سیر د جواز د ثبت او بدلو لپاره د ترافیکو اداری ته حاضره کړی.

مادۀ هفتادم:

مالکین وسایط نقلیه در حال انتقال ملکیت (خرید وفروش) مکلف اند وسایط نقلیه را در ظرف ده یوم، غرض ثبت وتبدیل جواز سیر به ادارۀ ترافیک حاضر دارند.

WWW.AEL.AF

یو اویایمه ماده:
د ترافیک اداره د نقلیه واسطی د پلورلو او پیرودلو په صورت کښی موضوع په یوه جریده کښی د هغی د مالک په لګښت اعلانوی او د دری ورځو له تېرېدلو او د ټاکلو مالیاتو او محصولاتو د ورکړی په باب د علاقه لرونکو ادارو د لیکلی ډاډینی نه وروسته د پلورونکی په نامه د ملکیت د انتقال د سند ترتیبولو او د سیر د جواز صادرولو ته اقدام کوی.

دوه اویایمه ماده:
هغه بهرنی اتباع چی د ګمرکی محصولاتو د معافیت له امتیاز نه ګټه اخلی او هغه بهرنی اشخاص چی خپلی نقلیه واسطی یی محصول کړی نه وی د بهرنیو چارو د وزارت او د مالیی د وزارت د ګمرکاتو د ریاست د رسمی اجازی نه پرته خپلی نقلیه واسطی په افغانستان کی خرڅولای نشی.

اتم فصل
د سندونو ترتیب او ساتنه

دری اویایمه ماده:
د سیر جواز، رود پاس، کارتونه، اجازه نامی، فورمی او نمبر پلیټونه د دی مقرری د منضمه نمونو سره سم د

مادۀ هفتادویکم:
اداره ترافیك در صورت خرید و فروش واسطه نقلیه موضوع را بیکی از جراید به مصرف مالك آن اعلان و بعد از سپری شدن سه یوم وحصول اطمینانیه کتبی ادارات ذیعلاقه مبنی بر تادیه مالیات ومحصولات معینه به ترتیب سند انتقال ملکیت و اصدار جواز سیر جدید به اسم مشتری اقدام میدارد.

مادۀ هفتادو دوم:
اتباع خارجی که از امتیاز معافیت محصولات گمرکی برخور دارند وخارجی هائیکه وسایط نقلیه شانرا محصول نکرده باشند بدون اجازه رسمی وزارت خارجه و ریاست گمرکات وزارت مالیه وسایط نقلیه شانرا در افغانستان بفروش رسانیده نمی توانند.

فصل هشتم
ترتیب ومحافظت اسناد

مادۀ هفتادو سوم:
جواز سیر، رود پاس، کارتها، اجازه نامه ها، فورمه ها ونمبر پلیت ها از طرف اداره ترافیك مرکزی مطابق

WWW.AEL.AF

مرکزی ترافیکو د اداری له خوا برابر او ورکول کیږی.

څلور اویایمه ماده:
د توزیع شویو نمبر پلیټونو د سیر جواز، رودِ پاس او نورو اجازه نامو احصائیه د مربوط ترافیک د اداری له خوا تنظیم او د مرکزی ترافیک اداری ته راپور ورکول کیږی.

پنځه اویایمه ماده:
نمبر پلیټ، د ملیت علامه، د سیر جواز، رودِ پاس او نوری ترافیکی اجازه نامی بیه لرونکی اسناد دی، ترافیکی اداری او اشخاص مکلف دی چی په سم ډول د هغو ساتنه وکړی او د استفادی وړ یی وساتی.

شپږ اویایمه ماده:
(۱) د هغو نقلیه واسطو نمبر پلیټ چی له احصائیی نه ایستل کیږی نورو نقلیه واسطو ته نه ورکول کیږی.

(۲) هغه نمبر پلیټونه چی د استفادی وړ نه وی د هغه هیأت په وړاندی چی د ولایت د ترافیک د اداری د آمر له خوا ټاکل کیږی له منځه ځی.

نمونه های منضمه این مقرره تهیه وتوزیع میگردد.

مادۀ هفتادوچهارم:
احصائیه نمبر پلیت های توزیع شده، جواز سیر، رود پاس و سایر اجازه نامه های توزیع شده توسط ادارۀ ترافیك مربوطه تنظیم گردیده و به اداره ترافیك مرکزی راپور داده میشود.

مادۀ هفتادو پنجم:
نمبر پلیت، علامه ملیت، جواز سیر، رود پاس وسایر اجازه نامه های ترافیکی اسناد بها دار بوده، ادارات ترافیکی و اشخاص مکلف اند آنرا به درستی محافظت و قابل استفاده نگهدارند.

مادۀ هفتادوششم:
(۱) نمبر پلیت وسایط نقلیه ایکه از احصائیه خارج می گردد به دیگر وسایط نقلیه توزیع نمی گردد.

(۲) نمبر پلیت های غیر قابل استفاده به محضر هیأتیکه از طرف آمر اداره ترافیك ولایت تعیین می گردد محو ساخته میشود.

WWW.AEL.AF

نهم فصل
تأديبی حکمونه

اوه اویایمه ماده:
د دی مقرری د احکامونه د سر غړونی په صورت کښی سر غړوونکی د دغه فصل له احکامو سره سم مالی تأديب کيږی.

اته اویایمه ماده:
مالک د سندونو د ورکړدلو په صورت کښی په لاندی ډول مجازات کيږی:

۱- د سير د جواز د ورکړدلو په صورت کښی دوه سوه افغانی.

۲- د لينی فعاليت د اجازه نامی (د لين ټکس) د ورکړدلو په صورت کښی دوه سوه افغانی.

۳- د روډ پاس د ورکړدلو په صورت کښی (پنځوس) افغانی.

۴- د يوی جوړی نمبر پليټونو د ورکړدلو په صورت کښی پنځه سوه افغانی. د يو نمبر پليټ ورکړدل جزايی مويده نه لری.

۵- د پلورلو او پيرودلو د فورمی سره د تخنيکی معاينی د فورمی د

فصل نهم
احکام تأديبی

مادۀ هفتادوهفتم:
در صورت تخلف از احکام اين مقرره متخلف مطابق احکام اين فصل مورد تأديب مالی قرار ميگيرد.

مادۀ هفتادوهشتم:
مالك در صورت مفقوديت اسناد حسب ذيل مجازات می گردد:

۱- در صورت مفقودی جواز سير مبلغ دوصد افغانی.

۲- در صورت مفقودی اجازه نامه فعاليت لينی (تکس لين) مبلغ دوصد افغانی.

۳- در صورت مفقودی رود پاس مبلغ (پنجاه) افغانی.

۴- در صورت مفقودی يك جوره نمبر پليت مبلغ پنجصد افغانی مفقودی يك عدد نمبر پليت مويده جزائی ندارد.

۵- در صورت مفقودی فورمه معاينه تخنيکی با فورمه خريد وفروش مبلغ

WWW.AEL.AF

ورکېدلو په صورت کښې سل افغانۍ.

نهه اویایمه ماده:
مالک د لاندې سر غړونو په صورت کښې د لاندې نغدې مجازاتو مستلزم ګڼل کیږي:

۱- په بس او ټکسۍ کښې له ټاکلې حد نه د زیاتې چوکۍ د نصبولو په صورت کښې سل افغانۍ.

۲- د ترافیکو اداري ته په لسو ورځو کښې د مالک له خوا د نقلیه واسطو د ګمرکي سندونو د نه ښودلو په صورت کښې سل افغانۍ.

۳- د ترافیکو اداري ته په شلو ورځو کښې د ترانزیت د نمبر پلیټ د نه تسلیمولو په صورت کښې سل افغانۍ.

۴- د ترافیکو اداري ته په لسو ورځو کښې بهرته د اجازه نامې (روډ پاس) او د مخصوص نمبر پلیټ د نه تسلیمولوپه صورت کښې سل افغانۍ.

اتیایمه ماده:
که څوک په خپل سر د خپلې نقلیه واسطې ورانولو ته اقدام وکړي په لاندې ډول مجازات کیږي:

یکصد افغانی.

مادۀ هفتادو نهم:
مالك در مقابل تخلفات آتی مستلزم مجازات نقدی ذیل شناخته میشود:

۱- درصورت نصب اضافه چوکی از حد معینه در وسایط بس وتکسی مبلغ یکصد افغانی.

۲- در صورت عدم ارائه اسناد گمرکی وسایط نقلیه توسط مالك در ظرف ده روز به اداره ترافیك مبلغ یکصد افغانی.

۳- در صورت عدم تسلیمی نمبر پلیت ترانزیت در ظرف بیست روز به اداره ترافیك مبلغ یکصد افغانی.

۴- در صورت عدم تسلیمی اجازه نامه سفر بخارج (رود پاس) ونمبر پلیت مخصوص در ظرف ده روز به ادارۀ ترافیك مبلغ یکصد افغانی.

مادۀ هشتادم:
هرگاه شخصی به تخریب خود سرانه واسطه نقلیه خود اقدام کند حسب آتی مجازات می گردد:

WWW.AEL.AF

۱- د موټر سایکل د ورانولو په صورت کښی دوه سوه افغانی.

۱- در صورت تخریب موتر سایکل مبلغ دوصد افغانی.

۲- د ګړندی موټر د ورانولو په صورت کښی یو زر افغانی.

۲- در صورت تخریب موتر تیز رفتار مبلغ یکهزار افغانی.

۳- د هغی لاری د ورانولو په صورت کښی چی له دری نیمو ټنونه تر اوه نیمو ټنو پوری مجموعی مجاز وزن ولری، یو زر افغانی.

۳- در صورت تخریب موتر لاری با وزن مجموعی مجاز سه ونیم تن الی هفت ونیم تن مبلغ یکهزار افغانی.

۴- د اوه نیمو ټنو نه پورته د مجموعی مجاز وزن لرونکی لاری د ورانولو په صورت کښی دوه زره افغانی.

۴- در صورت تخریب موتر لاری با وزن مجموعی مجاز بالاتر از هفت ونیم تن مبلغ دو هزار افغانی.

۵- د (۹) نه تر (۱۴) چوکیو په ظرفیت د واګون (کومبی) د ورانولو په صورت کښی یو زر افغانی.

۵- در صورت تخریب موتر واګون (کومبی) به ظرفیت (۹) الی ۱۴ چوکی مبلغ یکهزار افغانی.

۶- له (۹) نه تر (۱۴) چوکیو پوری د مکرو بس د ورانولو په صورت کښی زر افغانی.

۶- در صورت تخریب مرکروبس از (۹) الی (۱۴) چوکی مبلغ یکهزار افغانی.

۷- له (۱۵) نه تر (۲۲) چوکیو پوری د مینی بس د تخریب په صورت کښی یو زر او پنځه سوه افغانی.

۷- در صورت تخریب مینی بس از (۱۵) الی (۲۲) چوکی مبلغ یکهزار و پنجصد افغانی.

۸- د دوه ویشت چوکیو نه د پورته بس د ورانولو په صورت کښی دوه زره افغانی.

۸- در صورت تخریب بس بالاتر از (۲۲) چوکی مبلغ دو هزار افغانی.

WWW.AEL.AF

که چېرې ورکشاپ د نقلیه واسطې د ورانولو په باب د مربوطې اداري د اجازې له ښودلو نه پرته نقلیه واسطې ورانولو ته اقدام وکړي د ورکشاپ خاوند هم د دې مادې په ټاکلو جزاګانو باندې مجازات کیږي.

هرګاه ورکشاپ بدون ارائه اجازه ادارۀ مربوطه مبنی بر تخریب واسطه نقلیه به تخریب آن اقدام کند مالك ورکشاپ نیز به عین جزأ های معینه این ماده مجازات میشود.

یو اتیایمه ماده:

که چېرې د نقلیه واسطو کلنۍ ترافیکي محصولات په خپل ټاکلې وخت ورنکړي شي سرغړوونکی په لاندې ډول مجازات کیږي:

مادۀ هشتادویکم:

در صورتیکه محصولات سالانه ترافیکی وسایط نقلیه در وقت معینه آن پرداخته نشود متخلف حسب آتی مجازات می گردد:

۱- د کال په دریم لومړیو میاشتو کښې د کلنۍ اصلي محصول په سلو کښې لس.

۱- در سه ماه اول سال ده فیصد اصل محصول سالانه.

۲- د کال په دوه یمو دریو میاشتو کښې د کلنۍ اصلي محصول په سلو کښې شل.

۲- در سه ماه دوم سال بیست فیصد اصل محصول سالانه.

۳- د کال په درېیمو دریو میاشتو کښې د کلنۍ اصلي محصول په سلو کښې دیرش.

۳- در سه ماه سوم سال سی فیصد اصل محصول سالانه.

۴- د کال په څلورمو دریو میاشتو کښې د کلنۍ اصلي محصول په سلو کښې څلویښت.

۴- در سه ماه چهارم سال چهل فیصد اصل محصول سالانه.

که چېرې محصول د کال په اوږدو او

هرګاه محصول در ظرف سال و

WWW.AEL.AF

وروستيو كلونو كښې هم تحويل نشي، مالک د هرو دری مياشتو ځنډ په مقابل کښې د دی مادی د حکم متناسب مجازات کيږی خو د جزأ مجموعه په هېڅ ډول د کلنی اصلی محصول له اندازی نه زياتوالی نه کوی.

سالهای مابعد نيز پرداخته نشود مالك در برابر هر سه ماه تاخير متناسب به حكم اين ماده مجازات ميشود. مگر مجموع جزاء به هيچ صورت از اندازۀ اصل محصول سالانه تجاوز نمی كند.

لسم فصل
متفرقه حکمونه

فصل دهم
احكام متفرقه

دوه اتيايمه ماده:
له استفادی نه د وتلو نقليه واسطو نمبر پليټ او د سير جواز د مربوط ترافيک اداری ته تحويليږی د مجازو ورکشاپونو خاوندان چه نقليه واسطی ورانوی، مکلف دی چی موضوع د هری مياشتی په پای کښی د مربوط ترافيک اداری ته خبر ورکړی.

مادۀ هشتادو دوم:
نمبر پليت وجواز سير وسايط نقليه غير قابل استفاده به اداره ترافيك مربوطه تحويل می گردد. مالكين ورکشاپ های مجاز كه وسايط نقليه را تخريب می نمايند مكلف اند موضوع را در اخير هر ماه به اداره ترافيك مربوطه اطلاع دهند.

دری اتيايمه ماده:
د ورانو شويو نقليه واسطو د استفادی وړ انجن او شاسی نمبر د ترافيکو د اداری په دفتر کښی ثبتيږی او د نقليه واسطو د هغه انجن او شاسی نمبر چی د استفادی وړ نه وی، له منځه ځی او د له منځه وړل يی په دفتر کی ثبتيږی.

مادۀ هشتادو سوم:
نمبر انجن وشاسی قابل استفاده وسايط نقليه تخريب شده به دفتر اداره ترافيك ثبت ونمبر انجن و شاسی غير قابل استفاده وسايط نقليه محو گرديده صورت امحای آن ثبت دفتر می گردد.

ځلور اتيايمه ماده:
د نقليه واسطو نمبر پليټ په لاندی

مادۀ هشتادوچهارم:
نمبر پليت وسايط نقليه

WWW.AEL.AF

حالاتو کښی اخیستل کیږی او قید یږی:

در احوال آتی اخذ و قید می گردد:

۱- په هغه حالت کښی چی د نقلیه واسطی تخنیکی وضع د واټ د ترافیکو له امنیت سره برابره نه وی.

۱- در حالتیکه وضع تخنیکی واسطه نقلیه مطابق به امنیت ترافیك جاده نباشد.

۲- په هغه حالت کښی چی د نقلیه واسطی خاوند خپل ټاکلی کلنی محصولات هم نه وی ورکړی.

۲- در حالیکه مالك واسطه نقلیه محصولات معینه سالانه خود را نیز نپرداخته باشد.

۳- د دی مادی د لومړی او دوه یمی فقری دخنډونو دلیری کېدلوپه صورت کښی نمبر پلیټ بیا ورکول کیږی.

۳- در صورت رفع موانع فقرات (۱-۲) این ماده نمبر پلیت دوباره مسترد می گردد.

پنځه اتیایمه ماده:

(۱) د نقلیه واسطی دریدل د مالک د پخوانی خبرتیا او د ترافیکو اداری ته یی د نمبر پلیټ د تسلیمی په اساس د اعتبار وړ دی، په دی صورت کښی د ترافیکو اداره موضوع په رسمی ډول د مربوط مستوفیت او ترانسپورت اداری ته خبر ورکوی.

نقلیه واسطه د درېدلو په موده کښی د محصول او د هغه په ورکړه کښی د ځند د عواقبو تابع نه ده.

(۲) د معقول عذر د موجودیت او په هغو نا څاپی پیښو کښی چی قبلی

مادۀ هشتادوپنجم:

(۱) متوقف بودن وسایط نقلیه باساس اطلاع قبلی مالك وتسلیمی نمبر پلیت آن به ادارۀ ترافیك مدار اعتبار بوده، در این صورت اداره ترافیك موضوع را رسماً به ادارۀ مستوفیت وترانسپورت مربوطه اطلاع می نماید.

واسطه نقلیه در مدت توقف تابع محصول وعواقب تاخیر پرداخت آن نمی باشد.

(۲) در حال موجودیت عذر معقول و حوادث غیر مترقبه که

WWW.AEL.AF

خبرتیایی ممکنه نه وی، د نقلیه واسطی د درېدلوتثبیتول د مالک د غوښتنی، د ترافیکو د اداری د تصدیق او د سیمی د آمر د تائید په اساس صورت مومی.

اطلاع قبلی آن امکان پذیر نباشد تثبیت توقف واسطه نقلیه باساس در خواست مالك، تصدیق ادارهٔ ترافیك مربوطه و تائید آمر محل صورت می گیرد.

شپږ اتیایمه ماده:

د مسافر وړونکو نقلیه واسطو (بس، ټکسی، ریکشا) مالکین کولای شی چی د ښاری یا اطرافی فعالیت د اجازه نامی له لاس ته راوړلو او د ټاکلی محصول او قیمت (د لین ټکس) له ورکولو نه وروسته د سیر په ټاکلو خطونو اشخاص حمل کاندی.

مادهٔ هشتادوششم:

مالکین وسایط نقلیه مسافر بر (بس، تکسی، ریکشا) می توانند بعد حصول اجازه نامه فعالیت شهری و یا اطرافی وتحویل محصول معینه وقیمت (تکس لین) اشخاص را به خط السیر های معینه حمل نماید.

د لین ټکس د دی مقرری د (۲۵) ګڼی ضمیمی سره سم دی.

تکس لین مطابق ضمیمه نمبر (۲۵) این مقرره می باشد.

اوه اتیایمه ماده:

د مینی بس، بس، واګون (کومبی) او پیکپ د کرایی لایحه د ترانسپورت د وزارت د مربوطی اداری له خوا تنظیمیږی.

مادهٔ هشتادوهفتم:

لایحه کرایه مینی بس، بس، واګون (کومبی) وپیکپ توسط اداره مربوطه وزارت ترانسپورت تنظیم میگردد.

اته اتیایمه ماده:

دغه مقرره په رسمی جریده کښی له خپریدلو وروسته نافذ ږی.

مادهٔ هشتادوهشتم:

این مقرره بعداز نشر در جریدهٔ رسمی نافذ می گردد.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱) مقرره جوازسیر
کتابچه جوازسیر

د افغانستان دموکراتیک جمهوریت
د کورنیو چارو وزارت
د امنیت لوي ریاست
د ترافیکو لوي امریت
د ( ) د ترافیکو مدیریت

د موټر د ګډښت اجازه نامه

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱) مقرره جوازسیر

کتابچه جوازسیر

صفحه (۱)

شهرت مالك واسطه نقليه	
اسم و تخلص	
ولد	
وظیفه و محل کار	
سکونت اصلی	
سکونت فعلی	
نمبر تذکره (صفحه و جلد) محل و تاریخ صدور آن	

نمبر مسلسل .....

صفحه (۲)

مشخصات واسطه نقليه	
نمبر پلیت	
نوع	
مودل	
رنگ	
نمبر انجن	
نوع انجن و تعداد سلندر	
نمبر شاسی	
وزن مجموعی مجاز	
وزن مجاز بالای اکسل	
تعداد راکبین	

نمبر مسلسل .....

WWW.AEL.AF

ضمیمه نمبر (۱) مقرره جواز سیر

کتابچه جواز سیر

صفحه (۳)

نمبر احصائیه وکارت واسطه نقلیه	
نمبر وتاریخ مکتوب گمرک	
نمبر وتاریخ علم وخبر	
اندازه محصول ترافیکی	
نمبر وتاریخ تعرفه بانك	
اطمینانیه مستوفیت	

نمبر مسلسل .....

صفحه (۴)

این جواز سیر برای مدت یك سال از تاریخ
/ / ۱۳ الی / / ۱۳ اعتبار دارد.

مامور ترتیب کننده امر جواز سیر مدیر ترافیك
( ) ( ) ( ) ( )

مهر شعبه جواز سیر

نمبر مسلسل .....

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱) مقرره جواز سیر
کتابچه جواز سیر

صفحه (۵)

معاینه تخنیکی		
تاریخ	نظر هیئت	امضاء هیئت

نمبر مسلسل .....

صفحه (۶)

معاینه تخنیکی		
تاریخ	نظر هیئت	امضاء هیئت

نمبر مسلسل .....

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱) مقرره جواز سیر

کتابچه جواز سیر

صفحه (۷)

تاریخ	تبدیل انجن – شاسی – بادی وتغییر رنگ واسطه نقلیه	امضاء هیئت

نمبر مسلسل .....

صفحه (۸)

تاریخ	تبدیل انجن – شاسی – بادی وتغییر رنگ واسطه نقلیه	امضاء هیئت

نمبر مسلسل .....

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۲) مقرره جوازسیر
کتابچه جوازسیر (ګادی)

د افغانستان دموکراتیک جمهوریت
د کورنیو چارو وزارت
د امنیت لوي ریاست
د ترافیکو لوي امریت
د ( ) د ترافیکو مدیریت

د (ګاډی) د ګډښت اجازه نامه

WWW.AEL.AF

ضمیمه نمبر (۲) مقرره جواز سیر
کتابچه جواز سیر گادی

صفحه (۱)

مشخصات عراده	
نوع گادی	
نمبر پلیت	
رنگ	
تعداد راکبین	
نمبر مکتوب گمرك	
نمبر احصائیه	
نمبر تعرفه	

نمبر مسلسل.....

صفحه (۲)

شهرت مالك	
اسم	
ولد	
سکونت و آدرس	
نمبر تذکره	

این جواز سیر برای مدت یك سال از تاریخ / / الی / / اعتبار دارد.

مامور ترتیب کننده آمر جواز سیر مدیر ترافیك

( ) ( ) ( )

مهر شعبه
جواز سیر

نمبر مسلسل.....

WWW.AEL.AF

ضمیمه نمبر (۲) مقرره جواز سیر
کتابچه جواز سیر گادی

صفحه (۳)

خرید و فروش	
اسم مالك	
ولد	
سکونت	
آدرس	
پیشه	
نمبر تذکره	
نمبر وثیقه	

نمبر مسلسل .....

صفحه (۴)

خرید و فروش	
اسم مالك	
ولد	
سکونت	
آدرس	
پیشه	
نمبر تذکره	
نمبر وثیقه	

نمبر مسلسل .....

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۳) مقرره جواز سیر **نمبر ثبت شعبه تخنیك عـــــــ**

نمبر عمومی عـــــــــ

فورمه معاینه تخنیکی:

صفحه (۱)

نظر هیأت فنی تخنیکی:

نکات آتی مورد معاینه قرار داده شده ودر باره بصورت واضح ابراز نظر شود:

شماره	نکات قابل معاینه	فعال (قابل اطمینان)	غیر فعال (غیرقابل اطمینان)	ملاحظات
۱	برکها ونوعیت آن			
۲	اشترنگ ومفاصل تایرات			
۳	چراغها وتعداد معینه آن			
۴	تایر ها واندازه پروفیل آن			
۵	آئینه عقب بین وتعداد آن			
۶	برفپاك			
۷	هارن وصدای موزون آن			
۸	تا خومیتر (میل میتر)			
۹	تانك تیل وپایپ های آن			
۱۰	سلنسر وآواز دود آن			
۱۱	انجن وقدرت آن.			
۱۲	شیشه های محافظ هوا وکلکین ها			
۱۳	پایه ها (عرابه) استحکام آن			
۱۴	کمانی – فنر – جمپن واکسلها			
۱۵	سیت ها تعداد واندازه آنها			
۱۶	بخاری (صورت فعالیت آن)			
۱۷	دروازه – قفل دروازه واستحکام آن			
۱۸	دستگیر ها وتعداد آن			
۱۹	پایه دانها وتعداد آن			

مشخصات واسطه نقلیه

نوع	فابریکه وتیپ	مودل	رنگ	نوع انجن	تعداد سلندر	وزن مجموعی مجاز	وزن مجاز بالای اکسل	تعداد راکبین	نمبر پلیت

نمبر انجن :

نمبر شاسی:

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۳) مقرره جواز سیر

فورمه معاینه تخنیکی صفحه (۲)

شهرت مالك واسطه نقلیه	
اســـم	
ولـــد	
سکونت وآدرس	

تقاضا دارم واسطه نقلیه ام با مشخصات فوق معاینه شود ( )

امضاء مالك

تشریحات راجع به تبدیلی انجن – بادی – شاسی- رنگ وسایر تغییرات ساختمانی وقیمت گذاری.

شهرت هیئت فنی تخنیکی

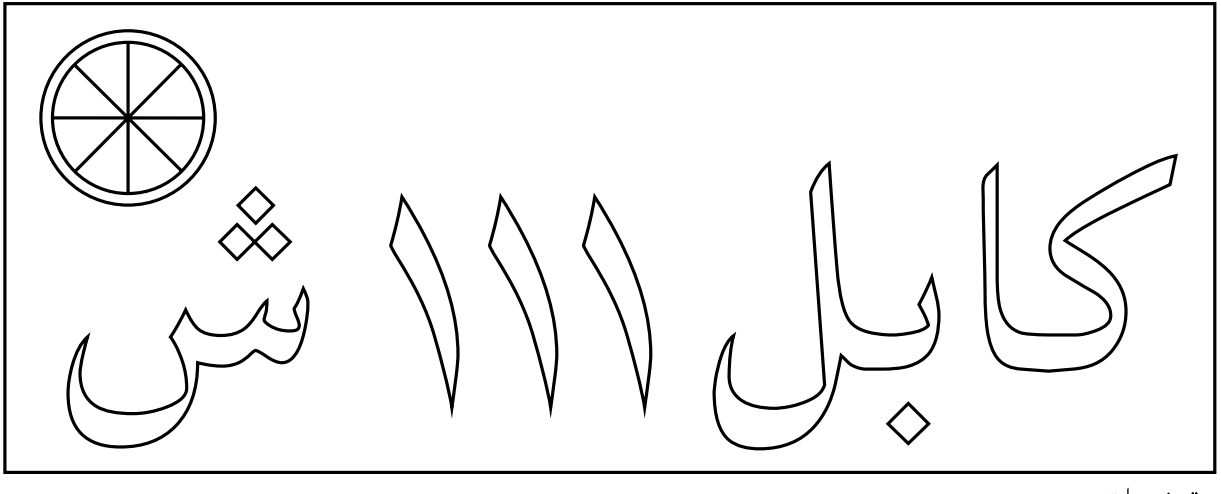
شماره	اسم	رتبه	وظیفه	محل امضاء

اجرت معاینه تخنیکی مطابق جدول نمبر (۲) منضمه قانون ترافیك جاده (پنجاه) افغانی .

قیمت (پنجاه) افغانی

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۴) مقرره جوازسیر
نمبرپلیت (ش) تیزرفتار
اندازه (۱۱۰ x ۴۶۰) ملی متر



توضیحات :

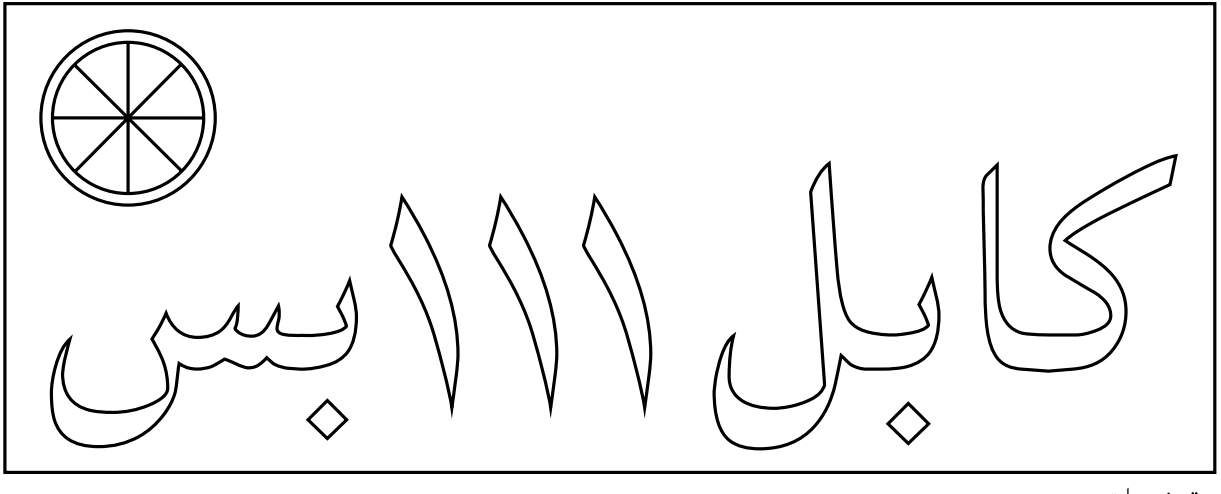
۱- زمین نمبرپلیت سفید.
۲- حاشیه سیاه.
۳- حروف واعداد سیاه.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۵) مقرره جوازسیر

نمبرپلیت (بس)

اندازه (۱۱۰ x ۴۶۰) ملی متر



توضیحات :

۱- زمین نمبرپلیت سفید.

۲- حاشیه سیاه.

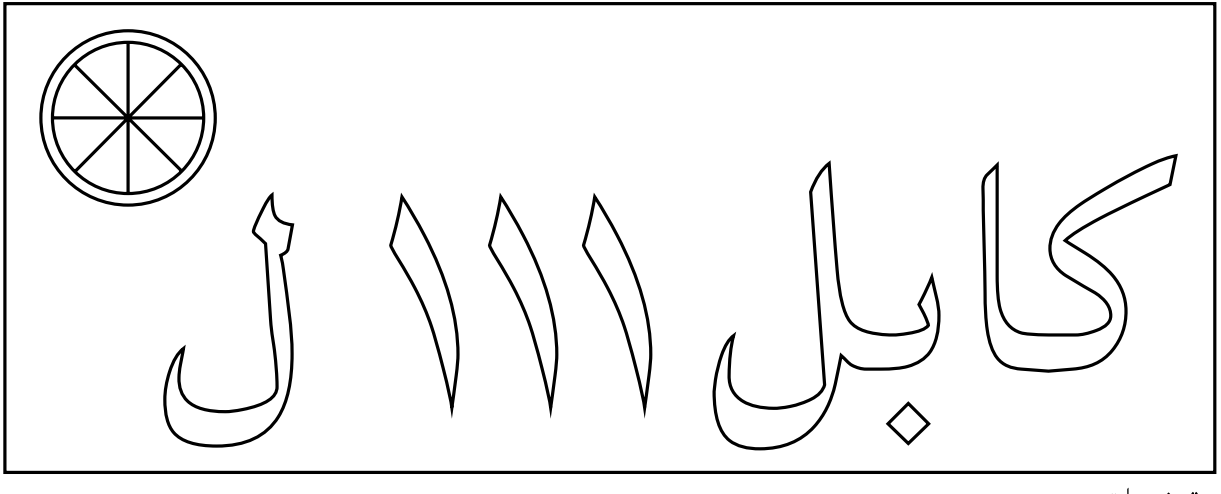
۳- حروف واعداد سیاه.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (٦) مقرره جوازسیر

نمبرپلیت (لاری)

اندازه (۱۱۰ x ۴۶۰) ملی متر



توضیحات :

۱- زمین نمبرپلیت سفید.

۲- حاشیه سیاه.

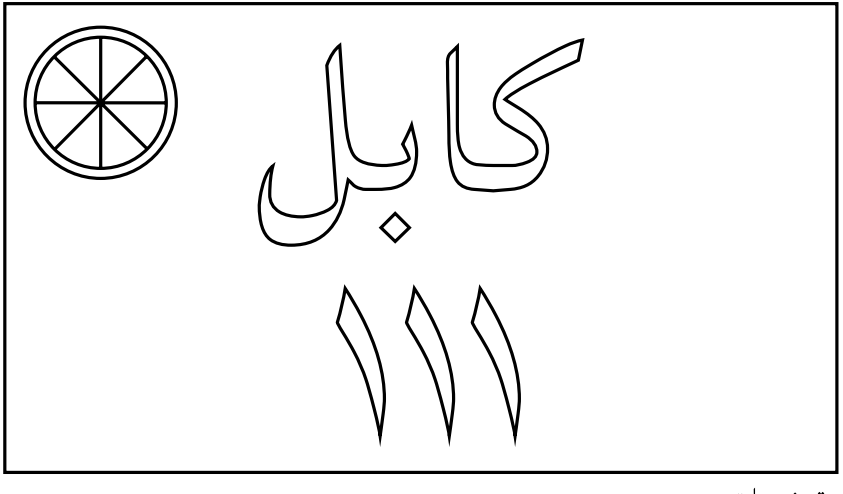
۳- حروف واعداد سیاه.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۷) مقرره جوازسیر

نمبرپلیت (موترسایکل، تراکتور، گادی و ریکشا)

اندازه (۱۲۰×۱۷۰) ملی متر



توضیحات :

۱- زمین نمبرپلیت سفید.

۲- حاشیه سیاه.

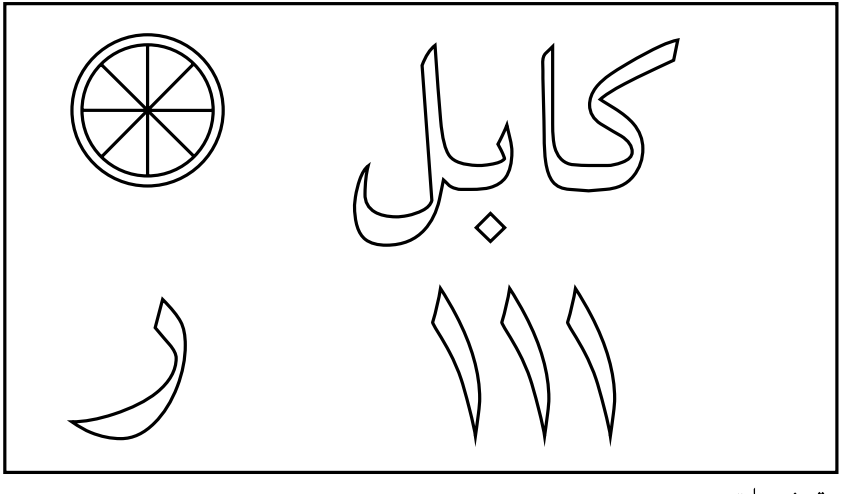
۳- حروف واعداد سیاه.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۸) مقرره جوازسیر

نمبرپلیت (ریکشا)

اندازه (۱۲۰×۱۷۰) ملی متر



توضیحات :

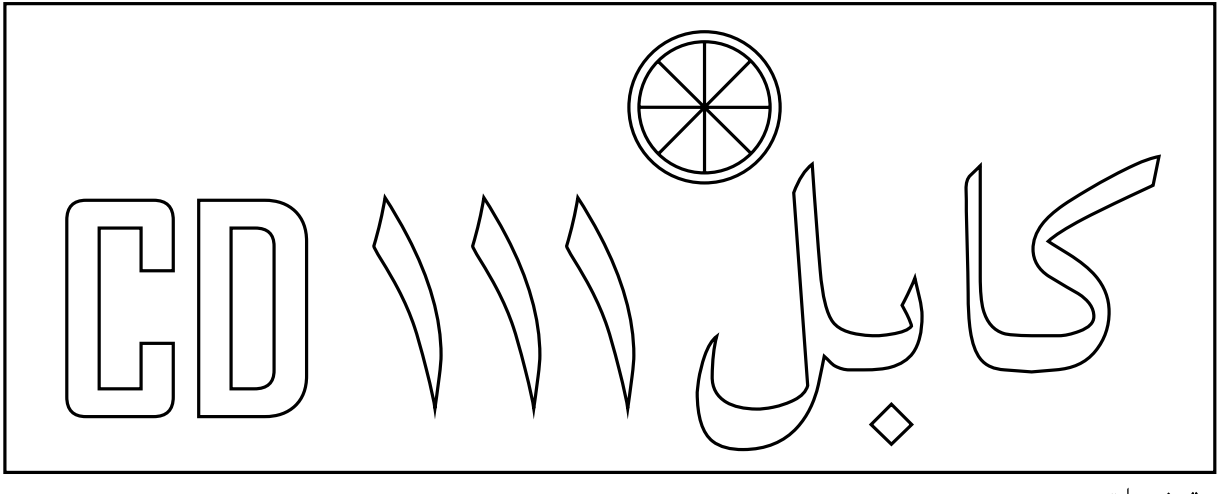
۱- زمین نمبرپلیت سفید.

۲- حاشیه سیاه.

۳- حروف واعداد سیاه.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۹) مقرره جوازسیر
نمبرپلیت (نماینده گان سیاسی)
اندازه (۱۱۰ x ۴۶۰) ملی متر

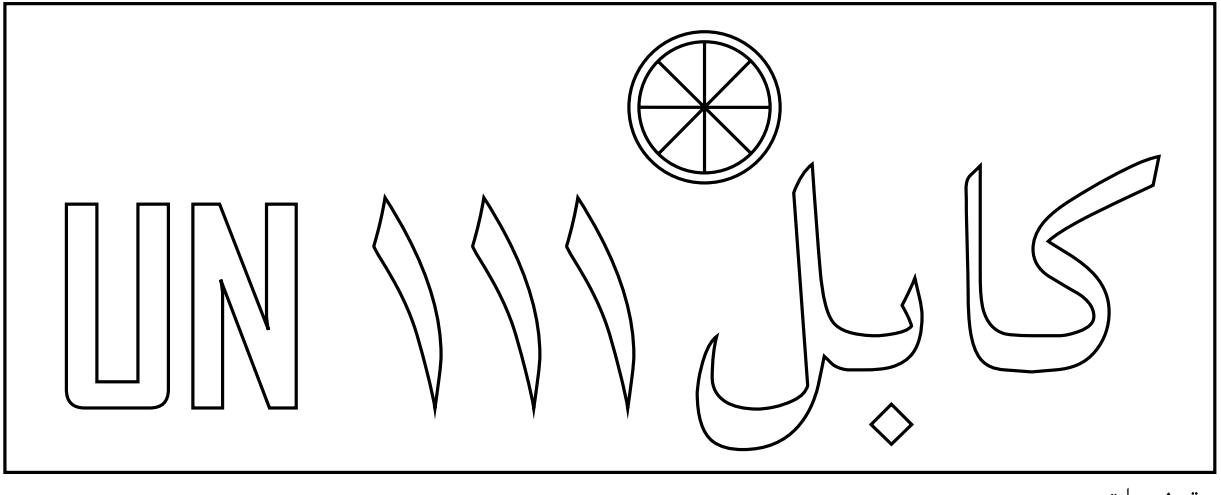


توضیحات :

۱- زمین نمبرپلیت سرخ.
۲- حاشیه سفید.
۳- حروف واعداد سفید.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱۰) مقرره جوازسیر
نمبرپلیت اعضاء ملل متحد
اندازه (۱۱۰ x ۴۶۰) ملی متر

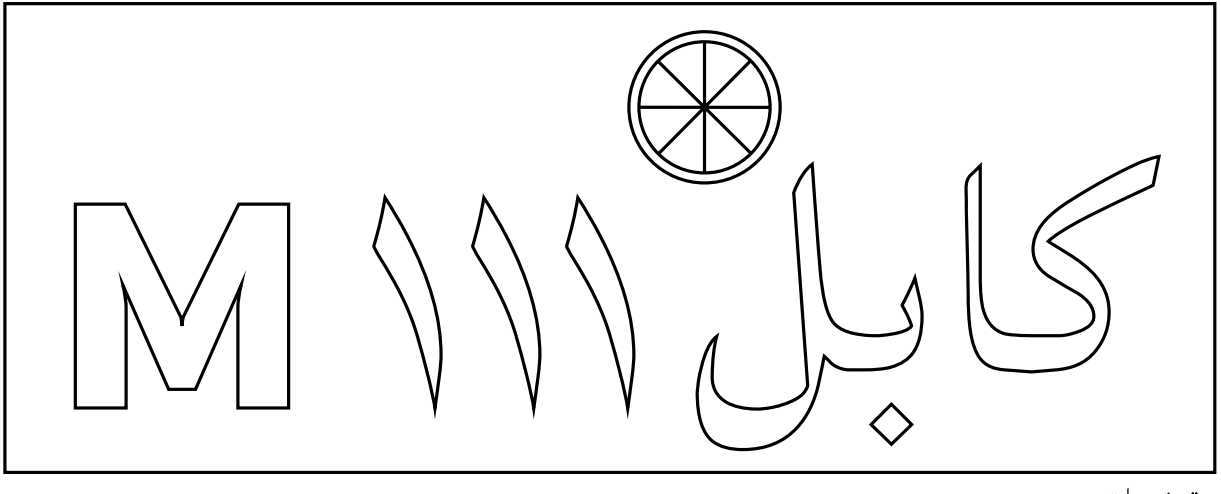


توضیحات :

۱- زمین نمبرپلیت آبی.
۲- حاشیه سفید.
۳- حروف واعداد سفید.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱۱) مقرره جوازسیر
نمبرپلیت مستخدمین خارجی
اندازه (۱۱۰ x ۴۶۰) ملی متر

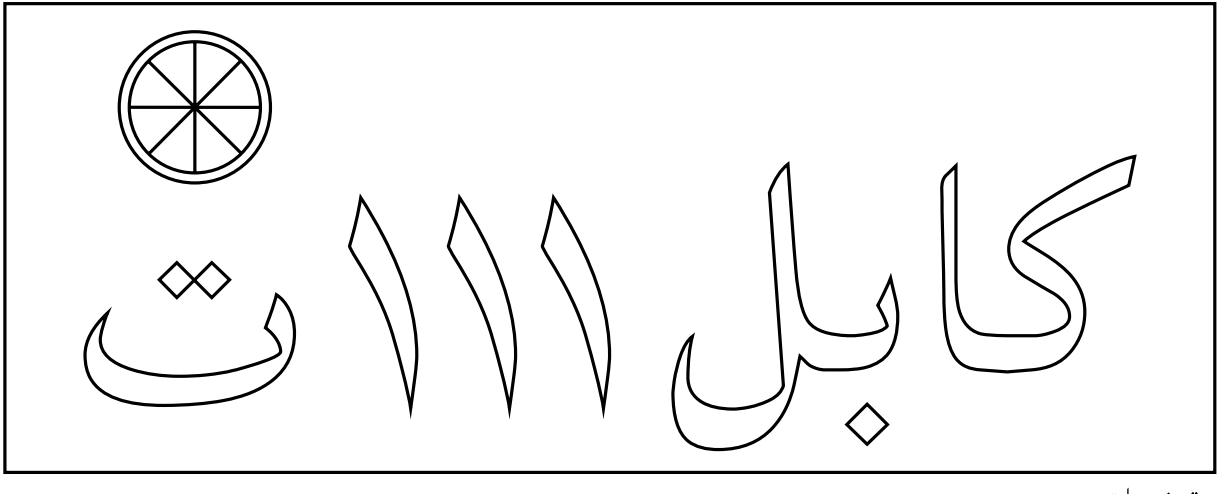


توضیحات :

۱- زمین نمبرپلیت سبز.
۲- حاشیه سفید.
۳- حروف واعداد سفید.

WWW.AEL.AF

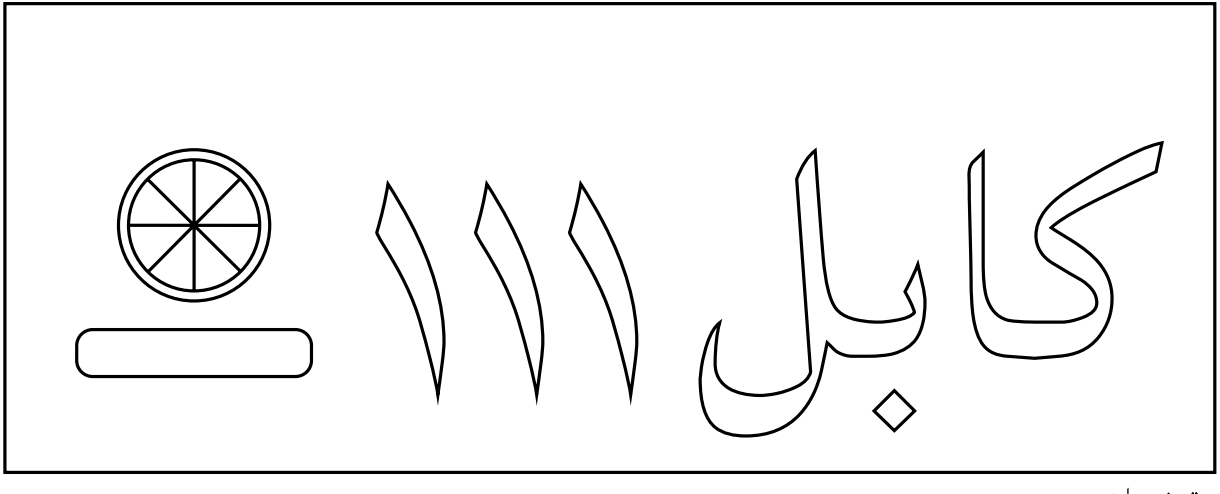
ضمیمهٔ نمبر (۱۲) مقرره جوازسیر
نمبرپلیت (تکســـی)
اندازه (۱۱۰ x ۴۶۰) ملی متر



توضیحات :
۱- زمین نمبرپلیت سفید.
۲- حاشیه سیاه.
۳- حروف واعداد سیاه.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱۳) مقرره جوازسیر
نمبرپلیت دولتی(تیزرفتار)
اندازه (۱۱۰ x ۴۶۰) ملی متر



توضیحات :

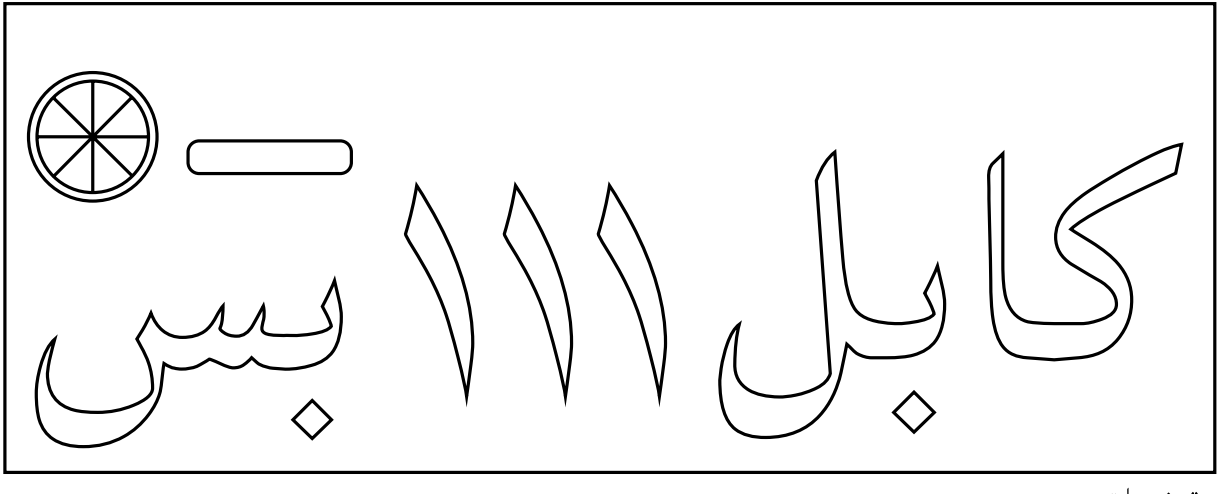
۱- زمین نمبرپلیت سیاه.
۲- حاشیه سفید.
۳- حروف واعداد سفید.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱۴) مقرره جوازسیر

نمبرپلیت (بس)

اندازه (۱۱۰ x ۴۶۰) ملی متر



توضیحات :

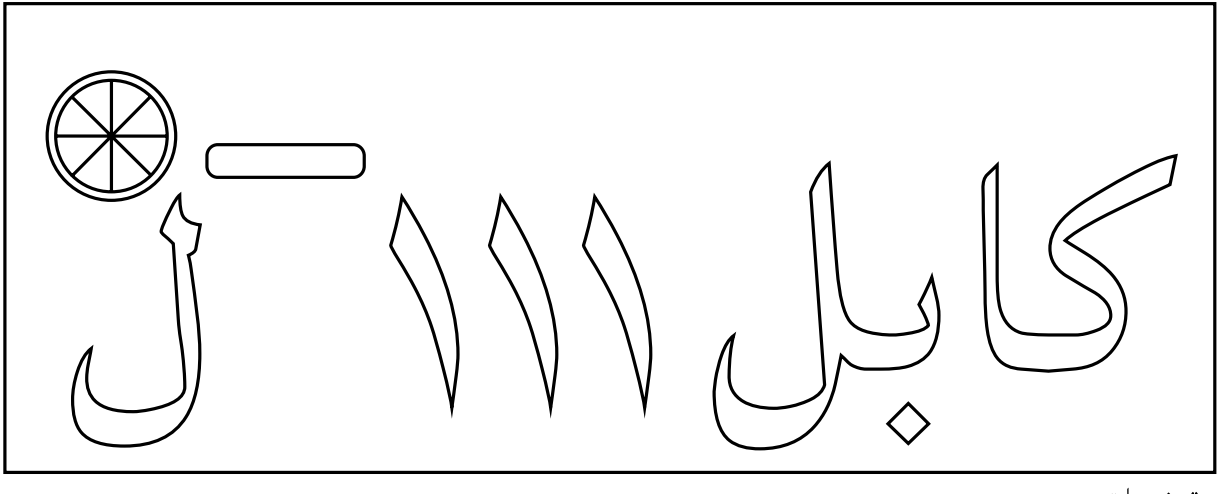
۱- زمین نمبرپلیت سفید.

۲- حاشیه سیاه.

۳- حروف واعداد سیاه.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱۵) مقرره جوازسیر
نمبرپلیت (لاری دولتی)
اندازه (۱۱۰ x ۴۶۰) ملی متر



توضیحات :

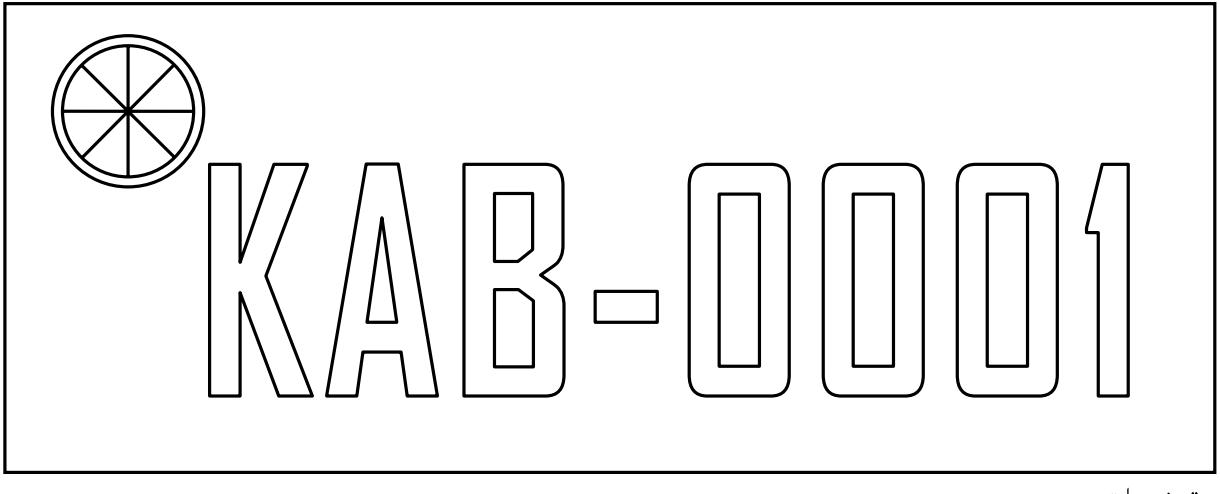
۱- زمین نمبرپلیت سیاه.
۲- حاشیه سفید.
۳- حروف واعداد سفید.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱۶) مقرره جوازسیر

نمبرپلیت (سفر بخارج)

اندازه (۱۱۰ x ۴۶۰) ملی متر



توضیحات :

۱- زمین نمبرپلیت سیاه.

۲- حاشیه سفید.

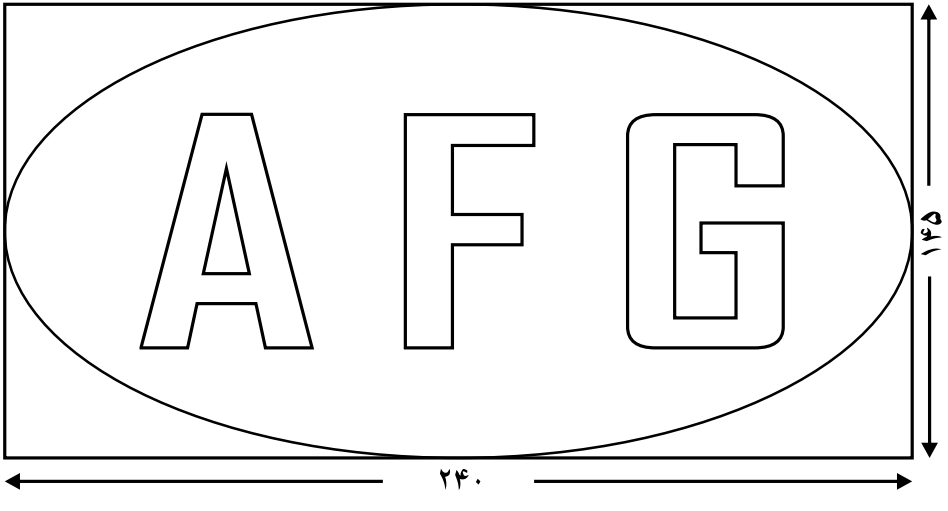
۳- حروف واعداد سفید.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱۷) مقرره جوازسیر

عـلامـــه ملـــــیت

اندازه (۱۴۵ × ۲۴۰) ملی متر



توضیحات :

۱- زمین نمبرپلیت سفید.

۲- حاشیه سیاه.

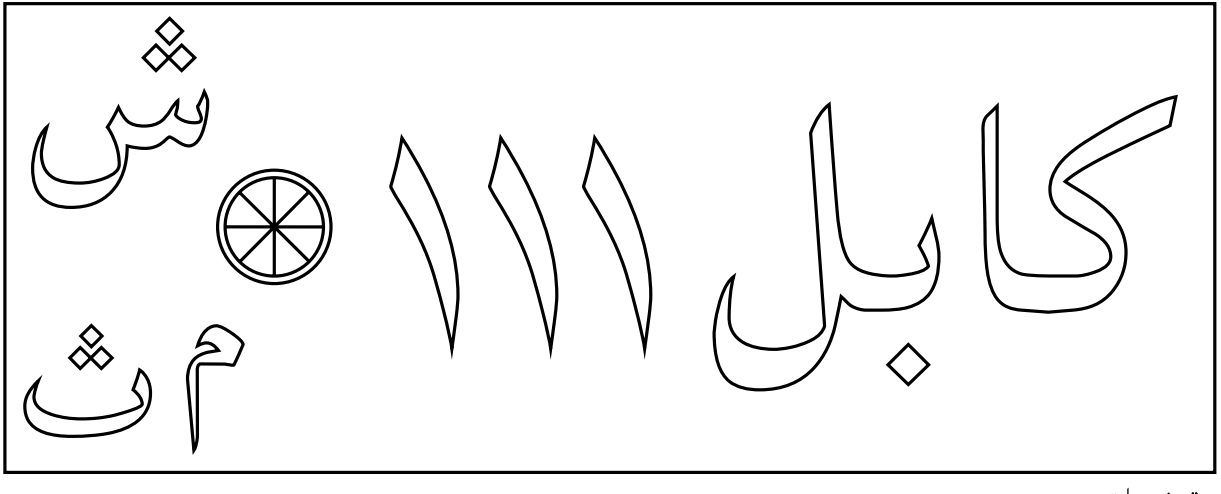
۳- حروف واعداد سیاه.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱۸) مقرره جوازسیر

مثنی نمبرپلیت

اندازه (۱۱۰ x ۴۶۰) ملی متر



توضیحات :

۱- زمین نمبرپلیت سفید.

۲- حاشیه سیاه.

۳- حروف واعداد سیاه.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱۹) مقرره جواز سیر
اجازه نامه سفر بخارج

جمهوری دموکراتیک افغانستان
آمریت عمومی ترافیک
مدیریت ترافیک ( )

صفحه (۱) (اصل)

اجازه نامه سیر واسطه نقلیه بخارج							
	شهرت مالك – دریور وضامن (تضمین مالی)					مشخصات واسطه نقلیه	
	شهرت		سکونت			نمبر پلیت	
	اسم	ولد	قریه	ولسوالی	ولایت	نمبر انجن	
مالك						نمبر شاسی	
						رنگ	
دریور						ظرفیت وتعداد چوکی	
						تشریحات	
ضامن							

به سرحدداری ( )
واسطه نقلیه متذکره به دریوری شخصیکه در فوق معرفی شده از تاریخ / / الی / / مدت ( ) یوم اجازه سیر بخارج داده شد.
تاریخ صدور / / امضاء مدیر ترافیک

قیمت (پنجاه) افغانی مهر اداره ترافیک

جمهوری دموکراتیک افغانستان
آمریت عمومی ترافیک
مدیریت ترافیک ( )

صفحه (۲) کنده

اجازه نامه سیر واسطه نقلیه بخارج							
	شهرت مالك – دریور وضامن (تضمین مالی)					مشخصات واسطه نقلیه	
	شهرت		سکونت			نمبر پلیت	
	اسم	ولد	قریه	ولسوالی	ولایت	نمبر انجن	
مالك						نمبر شاسی	
						رنگ	
دریور						ظرفیت وتعداد چوکی	
						تشریحات	
ضامن							

به سرحدداری ( )
واسطه نقلیه متذکره به دریوری شخصیکه در فوق معرفی شده از تاریخ / / الی / / مدت ( ) یوم اجازه سیر بخارج داده شد.
تاریخ صدور / / امضاء مدیر ترافیک

قیمت (پنجاه) افغانی مهر اداره ترافیک

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱۹) مقرره جواز سیر

اجازه نامه سفر به خارج (رود پاس)

با سپری شدن میعاد معینه و دوام اقامت در خارج باید ایام اضافی توسط نمایندگیهای افغانی تصدیق گردد. در صورت عدم ارائه تصدیق د رمورد مطابق احکام قانون اجراآت میگردد.

تفصیل	تشریحات وتصدیق
نمایندگی ( )	
امر نمایندگی ( )	
رتبه ( ) وظیفه ( )	

تصدیق ادارات مربوط در صورت رفت وآمد

حرکت	اداره	محل	تاریخ	تشریحات	امضاء	ملاحظات
رفت	مدیریت ترافیك					
	شعبه ویزه و وسرحدداری					
	سرحدداری					
آمد	شعبه ویزه وسرحددرای					
	سرحدداری					
	مدیر ترافیك					

خاطره:

در حفظ ونگهداشت این ورق توجه شده نکات متذکره جداً رعایت گردد.
قیمت (پنجاه) افغانی.

با سپری شدن میعاد معینه و دوام اقامت در خارج باید ایام اضافی توسط نمایندگیهای افغانی تصدیق گردد. در صورت عدم ارائه تصدیق د رمورد مطابق احکام قانون اجراآت میگردد.

تفصیل	تشریحات وتصدیق
نمایندگی ( )	
امر نمایندگی ( )	
رتبه ( ) وظیفه ( )	

تصدیق ادارات مربوط در صورت رفت وآمد

حرکت	اداره	محل	تاریخ	تشریحات	امضاء	ملاحظات
رفت	مدیریت ترافیك					
	شعبه ویزه و وسرحدداری					
	سرحدداری					
آمد	شعبه ویزه وسرحدداری					
	سرحدداری					
	مدیر ترافیك					

خاطره:

در حفظ ونگهداشت این ورق توجه شده نکات متذکره جداً رعایت گردد.
قیمت (پنجاه) افغانی.

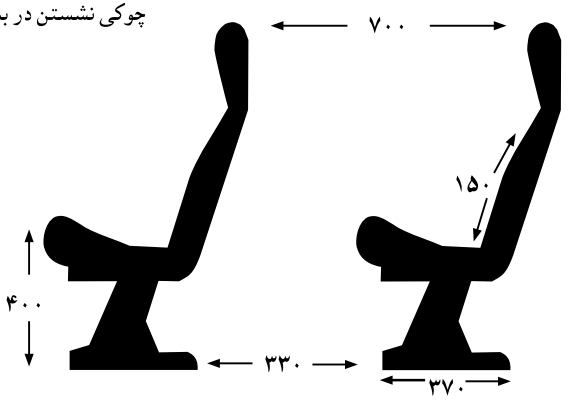
WWW.AEL.AF

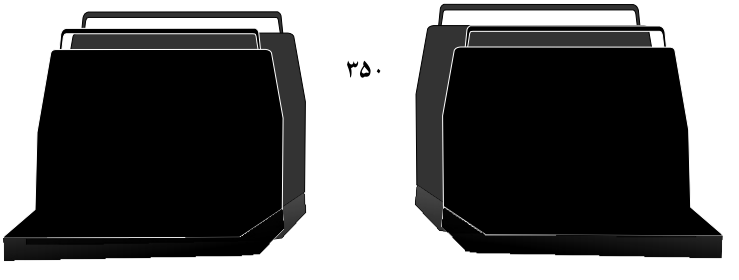
ضمیمهٔ نمبر (۲۰) مقرره جوازسیر
نمبرپلیت ترانزیت
اندازه (۲۲۰ × ۲۲۰) ملی متر

توضیحات :
۱- زمین نمبرپلیت سفید.
۲- حاشیه سیاه.
۳- حروف واعداد سیاه.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۲۱) مقرره جوازسیر
چوکی نشستن در بسها





توضیحات :

۱- فاصله بین دو سیت (۳۳۰) ملی متر.
۲- عرض سیت (۳۷۰) ملی متر.
۳- ارتفاع سیت (۴۶۰) ملی متر.
۴- عرض دهلیز بین سیتها (۳۵۰) ملی متر.
۵- محل نصب سیت در ساحه (۷۰۰) ملی متر.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۲۲) مقرره جواز سیر

کتاب ثبت احصائیه　　مدیریت ترافیک ولایت (　　)

صفحه (　　)　　جلد (　　)

دفتر احصائیه واسطه نقلیه (کتاب ثبت احصائیه)

شماره	نمبر کارت احصائیه	نمبر وتاریخ مکتوب گمرک وترافیک مرکزی	نمبر وتاریخ علم وخبر واسطه نقلیه	مشخصات واسطه نقلیه												شهرت مالک واسطه نقلیه									ملاحظات
				نمبر پلیت	نوع	مودل	رنگ	نوع انجن	تعداد سلندر	وزن مجموعی مجاز	وزن مجاز بالای اکسل	تعداد راکبین	نمبر انجن	نمبر شاسی	اسم وتخلص	ولد	سکونت اصلی: علاقداری	سکونت اصلی: ولسوالی	سکونت اصلی: ولایت	سکونت فعلی	وظیفه و محل کار	نمبر تذکره، محل و تاریخ صدور آن	نمبر تیلفون		
	نمبر و تاریخ تعرفه	اندازه محصول ترافیکی	اطمینانیه مستوفیت																						
	اجراآت در قسمت تجدید جواز سیر و تاریخ آن																								

اجراآت در قسمت تبدیلی ماشین - شاسی - رنگ وبادی واسطه نقلیه		اجراآت در قسمت تبدیلی جواز سیر ونمبر پلیت	
مرتبه اول		مرتبه اول	
مرتبه دوم		مرتبه دوم	
مرتبه سوم		مرتبه سوم	

اجراآت در قسمت خرید وفروش (تبدیل ملکیت) واسطه نقلیه

	اسم	ولد	سکونت	آدرس	ناحیه شاروالی	نمبر تذکره	نمبر تیلفون	تاریخ فروش	ملاحظات
شهرت مشتری									

تفصیلات در قسمت تبدیل احصائیه			تفصیلات در قسمت تخریب
مرتبه اول	مرتبه دوم	مرتبه سوم	

WWW.AEL.AF

صفحه (۱)

ضمیمه نمبر (۲۳) مقرره جواز سیر

دکارت عـــــــ

کارت احصائیه

نېته / / ۱۳

د ترافیکو لوي آمریت
د ( ) د ترافیکو مدیریت
داحصائیی څانګه
کارت احصائیه انواع مختلفهٔ عراده جات

مشخصات تخنیکی واسطه نقلیه	مارك-نوع	نمبر انجن	نمبر شاسی	مودل (سال ساخت)	رنگ	ظرفیت	ساخت کدام دولت

معلومات ترانسپورتی در باره راجستر واسطه نقلیه	محل ثبت (راجستر)	تاریخ ثبت (راجستر)	نمبر جواز سیر	نمبر پلیت

شهرت مالك واسطه نقلیه	اسم	ولد	سکونت	نمبر تذکره	محل امضاء مدیر ترافیك	ملاحظات

۱۳۵

WWW.AEL.AF

ضمیمه نمبر (۲۳) مقرره جواز سیر

کارت احصائیه

نظریات تخنیکی

تاریخ یا وقت کنترول	قید کیلومتر	خلاصه نظریات تخنیکی واسطه نقلیه	محل امضاء مامور مؤظف

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۲۴) مقرره جواز سیر

فورمه خرید وفروش واسطه نقلیه موتر دار

<table>
<tr><td colspan="2">شهرت بایع
اسم:
ولد:
سکونت:
نمبر خانه:
ناحیه:
ولایت:
نمبر تیلفون:
نمبر تذکره :</td><td>محل نصب فوتو بایع</td><td colspan="2">شهرت مشتری
اسم:
ولد:
سکونت:
نمبر خانه:
ناحیه:
ولایت:
نمبر تیلفون:
نمبر تذکره:</td><td>محل نصب فوتو مشتری</td></tr>
<tr><td colspan="3">مشخصات واسطه نقلیه</td><td colspan="2" rowspan="2">عراده مورد نظر را از بایعیکه شهرت آن در ستون مقابل تحریر شده مستقیماً خریداری کرده اید؟</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">۱- نوع:
۲- نمبر پلیت ترافیك:
۳- فابریك وتیپ:
۴- مودل:
۵- رنگ:
۶- نوع انجن:
۷- تعداد سلندر:
۸- ظرفیت :
۹- تعداد راکبین:
۱۰- نمبر ماشین:
۱۱- نمبر شاسی:</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">آیا در قسمت عراده مورد نظر با کدام شخص دیگر معامله صورت گرفته؟</td><td></td><td colspan="2" rowspan="2">موقعیکه عراده خریداری شما از طرف هیئت تخنیکی معاینه وقیمت گذاری میشد حاضر بودید؟</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">عراده مورد نظر موجود است؟</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">اجراآتیکه از طرف هیئت ترافیك در قسمت قیمت عراده صورت گرفته قناعت دارید؟</td><td></td><td colspan="2" rowspan="2">عراده خریداری شده را تسلیم وبه قیمت آن قناعت دارید؟</td><td rowspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">آیا پول قیمت عراده را از مشتری تسلیم شده اید؟</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">نمبر جواز سیر وسند ملکیت عراده</td><td></td><td colspan="2" rowspan="3">محل امضاء یا شصت مشتری

تاریخ / / ۱۳</td><td rowspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="2">نمبر اسناد ومحصول خرید وفروش عراده</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">محل امضاء یا شصت بایع تاریخ / / ۱۳</td><td></td></tr>
</table>

قیمت ۵۰ افغانی

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۲۵) مقرره جوازسیر
اجازه نامه فعالیت لینی (تکس لین)

د افغانستان دموکراتیک جمهوریت
د کورنیو چارو وزارت
د امنیت لوي ریاست
د ترافیکو لوي امریت
د ( ) د ترافیکو مدیریت

د مسافر وړونکي نقلیه واسطي د لیني فعالیت اجازه نامه

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۲۵) مقرره جواز سیر

تکس لین

نمبر مسلسل.....

صفحه (۱)

(۱)			
شهرت مالك واسطه نقليه			
اسم	ولد	سکونت	نمبر تذکره

نمبرپليت واسطه نقليه ( )

نوع واسطه نقليه ( )

ايستگاه ( )

در لين معينه از ( ) الی ( )

اجازه حرکت وفعاليت داده شد.

امضاء مامور مؤظف امضاء مدير ترافيك

" مهر شعبه ترافيك"

قيمت (يکصد افغانی) .

صفحه (۲)

(۲)
اجراآت خارندوی ترافیک در موقع کنترول

WWW.AEL.AF

د عدلیی محترم وزارت ته!

د وزیرانو شورا په (۲۸۲۹) ګڼې پریکړې کښې د ۱۳۶۰/۲/۲۳ نېټې په غونډه کښې د عدلیی د وزارت د ۱۳۶۰/۱/۹ نېټې د (۵۹) ګڼې عرض پانې په پام کښې نیولو سره لاندې مراتب تصویب کړل:

"د چلولو د جواز مقرره په (۵۵) مادو کښې منظور ده، په رسمی جریده کښې دی خپره شی."

د وزیرانو د شورا د تصویب مراتب چې د افغانستان د دموکراتیک جمهوریت د انقلابی شورا د محترم رئیس له خوا منظور شوی په رسمی جریده کښې د خپرېدلو لپاره تاسی ته خبر درکړ شو.

عبدالرشید آرین

د صدارت مرستیال

به وزارت محترم عدلیه!

شورای وزیران تحت فیصله شماره "۲۸۲۹" در جلسه تاریخی ۱۳۶۰/۲/۲۳ با ملاحظه ورقه عرض شماره (۵۹) مؤرخ ۱۳۶۰/۱/۹ وزارت عدلیه مراتب آتی را تصویب نمود:

" مقرره جواز رانندگی بداخل (۵۵) ماده منظور است. در جریده رسمی نشر گردد."

مراتب تصویب شورای وزیران که به منظوری محترم رئیس شورای انقلابی جمهوری دموکراتیک افغانستان رسیده غرض نشر در جریده رسمی بشما خبر داده شد.

عبدالرشید آرین

معاون صدارت

WWW.AEL.AF

فهرست مندرجات مقررۀ جواز رانندگی

عنوان	مخ / صفحه	عنوان
لومړی فصل – عمومی حکمونه	۱۴۱	**فصل اول** – احکام عمومی
دوهم فصل – د آزموینی اخیستل او د چلولو د جواز صادرول	۱۴۸	**فصل دوم** – اخذ امتحان و صدور جواز رانندگی
دریم فصل – د چلولو د جواز نوی کول او د مثنی ورکول	۱۵۰	**فصل سوم** – تجدید و توزیع مثنی جواز رانندگی
څلورم فصل – د چلولو بین المللی جواز	۱۵۲	**فصل چهارم** – جواز رانندگی بین المللی
پنځم فصل – د چلولو نظری آزموینه	۱۵۵	**فصل پنجم** – امتحان نظری رانندگی
شپږم فصل– د چلولو عملی آزموینه	۱۵۶	**فصل ششم** – امتحان عملی رانندگی
اووم فصل– صحی شرایط او نورمونه	۱۶۲	**فصل هفتم** – شرایط و نورم های صحی
اتم فصل – تأدیبی حکمونه	۱۶۴	**فصل هشتم** – احکام تأدیبی
ضمایم	۱۶۷	ضمایم
تعدیلونه	**۳۲۹، ۳۳۰، ۳۳۴**	**تعدیلات**

WWW.AEL.AF

بسم الله الرحمن الرحیم

د چلولو د جواز مقرره

مقرره جواز رانندگی

لومړی فصل
عمومی حکمونه

فصل اول
احکام عمومی

لومړی ماده:

دغه مقرره د واټ د ترافیک د قانون د (۸۴) مادی د حکم په اساس وضع شوی او د چلولو د ملی (کورنی) او بین المللی جواز او د کلینری د جواز مربوطی چاری تنظیموی.

مادۀ اول:

این مقرره باساس حکم مادۀ (۸۴) قانون ترافیك جاده وضع و امور مربوط به ترتیب، تصنیف، توزیع وتجدید جواز رانندگی ملی (داخلی) بین المللی وجواز کلینری راتنظیم می نماید.

دوهمه ماده:

(۱) د چلولو ملی جواز په دوه پانو کښی د (۱۴۸× ۱۵۰) ملی مترو په اندازه د دی مقرری د لومړی ګڼی ضمیمی سره سم په تت ګلابی رنګ دی.

مادۀ دوم:

(۱) جواز رانندگی ملی در دو ورق به اندازه (۱۴۸ × ۱۵۰) ملی متر برنگ گلابی کمرنگ مطابق ضمیمۀ نمبر (۱) این مقرره می باشد.

(۲) د چلولو د جواز محتوی په پښتو او دری ژبو ده او د وقایی په مخ کښی یی (PERMIS DE CONDUIRE)

(۲) محتوی جواز رانندگی به زبان های دری یا پشتو بوده و اصطلاح (PERMIS DE CONDUIRE)

فرانسوی اصطلاح او د هغی پښتو او دری ترجمه لیکل شوی ده.

به زبان فرانسوی وترجمه آن به زبانهای پشتو یا دری در صفحه وقایه آن درج می باشد.

WWW.AEL.AF

(۳) د چلولو د جواز په لومړی مخکښی د چلوونکی شهرت، د وینی ګروپ او عکس، د چلولو د جواز پر له پسی ګڼه او د صادریدلو ځای او نېټه، د مربوط آمر لاسلیک او د ترافیک د اداری مهر درج دی.

(۳) در صفحه اول جواز رانندگی شهرت، گروپ خون و فوتوی راننده، نمبر مسلسل، محل و تاریخ صدور جواز رانندگی، امضای آمر مربوط و مهر ادارهٔ ترافیك درج می باشد.

(۴) د چلولو د جواز په دوه یم مخ کی د دی مقرری له احکامو سره سم کټګوری او درجه بندی توضیح کیږی.

(۴) در صفحه دوم جواز رانندگی کتګوری ودرجه بندی مطابق به احکام این مقرره توضیح میگردد.

درېیمه ماده:
ماشین لرونکی نقلیه واسطی د خپل تیپ، جوړښت او د اکسل د قدرت له مخی د (A – B – C – D – E) په کټګوریو اوپه ترتیب (۱-۲-۳-۴-۵) درجو تصنیفیږی زراعتی ټراکتور په دی کټګوری کښی شامل نه دی.

مادهٔ سوم:
وسایط نقلیه موتردار نظر به تیپ، ساختمان و قدرت اکسل آنها به کتګوریهای (E-D-C-B-A) وبالترتیب درجات (۱-۲-۳-۴-۵) تصنیف می گردد. تراکتور زراعتی شامل این کتګوری نمی باشد.

څلورمه ماده:
د چلولو جواز په لاندی کټګوریو او درجو تصنیفیږی:

مادهٔ چهارم:
جواز رانندگی به کتګوری و درجات آتی تصنیف میگردد:

۱- د (A) کټګوری، پنځمه درجه:
د ډول ډول موټر سایکل او ریکشا لپاره.

۱- کتګوری (A) درجه پنجم:
برای انواع موتر سایکل وریکشا.

۲- (B) کټګوری څلورمه درجه:
د ګرځندیو نقلیه واسطو لپاره چی د هغو مجموعی مجاز تول له (۳۵۰۰)

۲- کتګوری (B) درجه چهارم:
برای وسایط نقلیه (تیز رفتار) که وزن مجموعی مجاز آنها از

WWW.AEL.AF

کیلو ګرامو او یا له (۷۷۰۰) پونډو نه زیات نه وی او په چلوونکی بر سیره د کښیناستلو له اتو چوکیو نه زیاتی ونه لری.

۳- د (C) کټګوری، درپیمه درجه:
دباروړونکو نقلیه واسطو (لاری) لپاره چی د هغو مجموعی مجاز تول له (۳۵۰۰) کیلو ګرامو نه زیات وی.

۴- د (D) کټګوری، دوه یمه درجه:
دمسافر وړونکو نقلیه واسطو (بس) لپاره چی په چلوونکی برسیره د کښیناستلوله اتوچوکیو نه زیاتی ولری.

۵- د (E) کټګوری- لومړی درجه:
د (درنو ترانسپورتی نقلیه او ټریلر لرونکو واسطو) څخه مرکب نقلیه واسطو لپاره چی د هغو د چلوونکو د چلولو جواز (D-C-B) د کټګوریو لپاره هم اعتبار لری مګر پخپله نقلیه واسطه په دغو کټګوریوکښی شامله نده.

پنځمه ماده:
چلوونکی هغه نقلیه واسطه چلولی شی چی د هغی د چلولو جواز یی د ترافیک له اداری نه اخیستی او په هغی پوری (۳۵۰۰) کیلو ګرام و یا له (۷۷۰۰) پونډو نه تجاوز نکند و علاوه بر راننده از (۸) چوکی نشیمن بیشتر نداشته باشد.

۳- کتګوری (C) درجه سوم:
برای وسایط نقلیه باربر (لاری) که وزن مجموعی مجاز آن بیشتر از (۳۵۰۰) کیلو گرام باشد.

۴- کتګوری (D) درجه دوم:
برای وسایط نقلیه مسافربر (بس) که علاوه بر راننده دارای بیش از هشت چوکی نشیمن باشد.

۵- کتګوری (E) درجه اول:
برای وسایط نقلیه مرکب از (وسایط نقلیه ثقیله ترانسپورتی و تریلر دار) که جواز رانندگی راننده آن برای کتګوری های (D-C-B) نیز اعتبار دارد ولی خود واسطه نقلیه شامل این کتګوری ها نمی باشد.

مادۀ پنجم:
راننده، واسطه نقلیه ای را رانده می تواند که جواز رانندگی آنرا از ادارۀ ترافیک اخذ و ستون

WWW.AEL.AF

مربوط ستون د ترافیک د اداری د مهر په واسطه مشخص شوی وی.

شپږمه ماده:

د (D-C-B) په کټګوریو کښې د شاملو نقلیه واسطو چلوونکی کولای شی چی په خپلو نقلیه واسطو کښې ضمیمه (ټریلر) هم استعمال کړی، په دی شرط چی د ټریلر مجاز وزن له (۷۵۰) کیلو ګرامو نه زیات نه وی. کنه، مکلف دی چی د (E) د کټګوری د چلولو جواز په لاس راوړی.

اوومه ماده:

د ماشینی نقلیه واسطو لکه د شاول، جرثقیل او د ساختمانی او تعمیراتی مخصوصو نقلیه واسطو چلوونکی مکلف دی چی د (C) د کټګوری د چلولو جواز ولری. د نقلیه واسطی ډول د چلولو د جواز په مخصوص نوټ کښې درجیږی.

اتمه ماده:

هغه چلوونکی چی د یوی یا څو کټګوریو او درجو د چلولو اجازه لری او لوړی درجی ته د لوړېدلو غوښتنه وکړی د ټاکلی مودی په بشپړولو او د عملی او نظری آزموینی په ټپرولو هغه ته د یوی لوړی درجی د چلولو جواز مربوط به آن توسط مهر ادارهٔ ترافیك مشخص شده باشد.

مادهٔ ششم:

رانندگان وسایط نقلیه شامل کتگوری های (D-C-B) میتوانند در وسایط نقلیه شان ضمیمه (تریلر) نیز استعمال نمایند. مشروط بر اینکه وزن مجموعی مجاز تریلر از (۷۵۰) کیلوگرام اضافه نباشد. در غیر آن مکلف اند جواز رانندگی کتگوری (E) را حاصل نمایند.

مادهٔ هفتم:

راننده وسایط نقلیه ماشینی از قبیل شاول، جرثقیل ووسایط نقلیه مخصوص ساختمانی وتعمیراتی مکلف است که دارای جواز رانندگی کتگوری (C) باشد. نوع واسطه نقلیه در نوت مخصوص جواز رانندگی درج میگردد.

مادهٔ هشتم:

راننده ایکه اجازه راندن یك و یا چند کتگوری ودرجه را داشته و خواهش ارتقاء به درجه بالاتر را نماید با تکمیل میعاد معینه و سپری نمودن امتحان عملی ونظری جواز رانندگی یك درجه بالاتر به او

WWW.AEL.AF

ورکول کیږی.

نهمه ماده:

هغه چلوونکی چی وغواړی د یوی تیتی درجی جواز په لاس راوړی دعملی ازموینی له اخیستونه وروسته په مطلوبی کټګوری کښی اجازه ورکول کیږی.

لسمه ماده:

هغو اشخاصوته چی د اتلس کلنی عمریی بشپړ کړی وی اودطبی معایناتو په اساس یی روغتیا تثبیت شوی وی د عملی او نظری آزموینی له تېرولو نه وروسته د دی مقرری له حکمونو سره سم د چلولو جواز ورکول کیږی.

یوولسمه ماده:

(۱) د (B) او (C) کټګوریو د چلولو جواز د دی مقرری د لسمی مادی د شرایطو د پوره کولو په صورت کښی ورکول کیږی.

(۲) د (D) د کټګوری د چلولو جواز هغو اشخاصوته ورکول کیږی چی د (C)په کټګوری کښی لږ تر لږه یو کال چلول کړی وی.

(۳) د (E) د کټګوری د چلولو جواز توزیع می شود.

مادۀ نهم:

رانندە ایکە بخواهد جواز رانندگی درجه پائین تر را حاصل نماید بعد از اخذ امتحان عملی در کتگوری مطلوبه اجازه داده میشود.

مادۀ دهم:

جواز رانندگی به اشخاصیکه سن هجده را تکمیل و به اساس معاینات طبی صحت او تثبیت شده باشد بعد از سپری نمودن امتحان نظری وعملی مطابق احکام این مقرره توزیع می گردد.

مادۀ یازدهم:

(۱) جواز رانندگی کتگوری (B) و (C) در صورت اکمال شرایط مادۀ (۱۰) این مقرره توزیع میگردد.

(۲) جواز رانندگی کتگوری (D) به اشخاصیکه حد اقل مدت یکسال را در کتگوری (C) رانندگی نموده باشد توزیع میگردد.

(۳) جواز رانندگی کتگوری (E) به

WWW.AEL.AF

هغو اشخاصو ته ورکول کیږی چی د (C) او یا (D) په کټګوریو کښی یی یو کال چلول کړی وی.

اشخاصیکه مدت یکسال را در کتګوری های (C و یا D) رانندګی نموده باشد توزیع میګردد.

دولسمه ماده:

د چلولو د عادی جواز موده د صدور له نېټی نه دری کاله ده.

مادۀ دوازدهم:

میعاد اعتبار جواز رانندګی عادی از تاریخ صدور آن سه سال میباشد.

دیارلسمه ماده:

د سر غړونی کارت د چلولو د جواز سره ضمیمه ده او که چېری چلوونکی د ترافیکی مقرراتو څخه سر وغړوی، د سر غړونی ډول د ترافیک د مؤظفینو له خوا په مربوط ستون کښی په نښه کیږی. په یو کال کښی د لومړی ګروپ څخه د دوه سرغړونو او یا له دوه یم ګروپ څخه د څلورو سر غړونو په صورت کښی د سرغړونی کارت او د چلولو جواز د واټ د ترافیک د قانون د حکمونو په حدودو کښی د ترافیکو په اداره کښی تر دری میاشتو پوری قید ږی. په دی صورت کښی چلوونکی دنظری کورس تابع کیږی او د کورس په پای کښی د چلولو جواز اعاده کیږی او د سر غړونی نوی کارت ورکول کیږی.

مادۀ سیزدهم:

کارت تخلف ضمیمۀ جواز رانندګی بوده ودر صورتیکه راننده از مقررات ترافیکی تخلف ورزد، نوع تخلف توسط مؤظفین ترافیک در ستون مربوط نشانی می ګردد. در صورت دو تخلف از ګروپ اول ویا چهار تخلف از ګروپ دوم درظرف یکسال کارت تخلف وجواز رانندګی درادارۀ ترافیک در حدود احکام قانون ترافیک جاده الی مدت سه ماه قید می ګردد. درینصورت راننده تابع کورس نظری ګردیده در پایان کورس جواز رانندګی اعاده وکارت جدید تخلف توزیع می ګردد.

د سرغړونی کارت د دی مقرری د دوه یمی ګڼی ضمیمی سره سم دی.

کارت تخلف مطابق ضمیمۀ نمبر (۲) این مقرره می باشد.

WWW.AEL.AF

څوارلسمه ماده:

(۱) د کلینری جواز په ګلابی رنګ او د (۱۰۵ × ۶۴) ملی مترو په اندازی د ټاکلی فورمی له بشپړولو وروسته په لاندی ډول ورکول کیږی:

الف: هغو کسانو چی د اتلس کلنی عمریی بشپړ کړی وی پخپله د دوی په غوښتنه.

ب: د شپاړس کلنی او اتلس کلنی ترمنځ اشخاصوته د هغو د قانونی ولی په موافقه.

(۲) د کلینری جواز د دی مقرری د دریمی ګڼی ضمیمی سره سم ورکول کیږی او د اعتبار موده یی د صدور له نېټی نه یو کال ده.

پنځلسمه ماده:

د چلولو د ملی جواز، د چلولو د بین المللی جواز، د کلینری د جواز، د سر غړونی د کارت او د چلولو د فورمی نمونی د دی مقرری د منضمه نمونو سره سمی د مرکزی ترافیک د اداری له خوا ترتیب او توزیع کیږی.

مادۀ چهاردهم:

(۱) جواز کلینری برنګ ګلابی و اندازه (۱۰۵ × ۶۴) ملی متر بعد از تکمیل فورمه معینه حسب آتی توزیع می گردد:

الف: اشخاصیکه سن (۱۸) سالگی را تکمیل نموده باشند به درخواست خود شان.

ب: اشخاص بین سنین (۱۶ و ۱۸) سالگی به موافقۀ ولی قانونی شان.

(۲) جواز کلینری مطابق ضمیمۀ نمبر (۳) این مقرره توزیع گردیده و میعاد اعتبار آن از تاریخ صدور یك سال می باشد.

مادۀ پانزدهم:

نمونه جواز رانندگی ملی، جواز رانندگی بین المللی، جواز کلینری، کارت تخلف و فورمه رانندگی مطابق نمونه های منضمه این مقرره توسط ادارۀ ترافیك مرکزی ترتیب وتوزیع میگردد.

WWW.AEL.AF

دوه یم فصل
د آزموینی اخیستل او د چلولو د جواز صادرول

شپاړسمه ماده:
د چلولو د جواز غوښتونکی باید ړومبی په شخصی یا دولتی اختصاصی او مسلکی ښوونځیو او کورسونو کښی چلول زده کړی د چلولو د کورس پروګرام او دستورالعمل د مرکزی ترافیک د اداری له خوا تنظیمیږی.

اوه لسمه ماده:
د چلولو د اختصاصی کورسونو د نشتوالی په صورت کښی د چلولو د جواز غوښتونکی مکلف دی چی د ترافیکی قواعدو او مقرراتو د زده کولو لپاره د ترافیکو په ادارو کښی په ترافیکی کورس کښی ګډون وکړی.

اتلسمه ماده:
د چلولو اختصاصی کورسونه د ترافیکو د اداری په اجازه دایریږی او د ترافیکو د اداری تر نظر او کنټرول لاندی د چلوونکو په روزلو لاس پوری کوی.

فصل دوم
اخذ امتحان وصدور جواز رانندگی

مادۀ شانزدهم:
درخواست کننده جواز رانندگی بائیست قبلاً در مکاتب و کورسهای اختصاصی و مسلکی شخصی و یا دولتی رانندگی را بیاموزد، پروگرام و دستورالعمل کورس رانندگی توسط ادارۀ ترافیک مرکزی تنظیم میشود.

مادۀ هفدهم:
در حال عدم موجودیت کورس های اختصاصی رانندگی درخواست کنندۀ جواز رانندگی مکلف است غرض فرا گرفتن قواعد ومقررات ترافیکی در ادارات ترافیک به کورس ترافیکی اشتراك نماید.

مادۀ هجدهم:
کورسهای اختصاصی رانندگی به اجازۀ ادارۀ ترافیک دایر و تحت نظر و کنترول ادارۀ ترافیک بتربیۀ رانندگان می پردازد.

WWW.AEL.AF

نولسمه ماده:

(۱) د هغو چلوونکی عملی او نظری آزموینه چی د اختصاصی کورسونو له خوا معرفی کیږی د هغه دری کسیز هیأت له خوا چی د مربوط ترافیک د اداری د آمر له خوا ټاکل کیږی، اخیستل کیږی.

(۲) د آزموینی د هیأت غړی باید د ترافیکی قواعدو او مقرراتو نه پوره خبر وی او د عین کټګوری یا لوړی کټګوری د چلولو جواز ولری.

شلمه ماده:

د چلولو جواز د آزموینی د هیأت له نظر یی نه وروسته چی په ټاکلی فورمی کښی درجیږی د تثبیت شوی درجی سره متناسب ورکول کیږی.

یو ویشتمه ماده:

د ترافیکو مربوطه اداره مکلفه ده چی د جواز د غوښتونکی د عملی او نظری آزموینی له بریالی تیرولو نه وروسته د چلولو د جواز پر له پسی نمری او محتوی د سرغړونی د کارت سره یو ځای په مربوط دفتر او ټاکلی فورمی کښی درج کړی.

مادۀ نزدهم:

(۱) امتحان نظری و عملی رانندګانیکه از طریق کورسهای اختصاصی معرفی می شوند توسط هیأت سه نفری که از طرف آمر ادارۀ ترافیك مربوطه تعیین می شود اخذ میګردد.

(۲) اعضای هیأت امتحان باید از مقررات و قواعد ترافیکی آګاهی کامل داشته وجواز رانندګی عین کتګوری یاکتګوری بالاترارادارا باشند.

مادۀ بیستم:

جواز رانندګی بعد از نظر هیأت امتحان که در فورمه معینۀ درج می ګردد متناسب به درجه تثبیت شده توزیع می ګردد.

مادۀ بیست ویکم:

اداره مربوط ترافیك مکلف است بعد از طی امتحان موفقانه عملی و نظری درخواست کننده جواز، نمرات مسلسل و محتوی جواز رانندګی را با کارت تخلف در دفتر مربوطه و فورمه معینه درج نماید.

WWW.AEL.AF

دوه ویشتمه ماده:

(۱) په هره کټګوری او درجی چی د چلولو جواز صادریږی د هغه مخصوص ستون د ترافیکو په مهر سره په نښه کیږی او نوری کټګوری په غټ خط قید یږی.

(۲) د هغو چلوونکو او د زراعتی ټراکتورونو او د برښنا د بسونو د چلوونکو د چلولو په جواز کښی چی د مخصوصو عینکو په استعمال مکلف دی، دغه موضوع د (مخصوص نوټ) په ځای کښی درج او مهر کیږی.

در ویشتمه ماده:

د چلولو د جواز د کټګوری او درجی د بدلون په صورت کښی د ترافیکو اداره پخوانی جواز اخلی او د مقرراتو سره سم نوی جواز ورکوی.

څلیر ویشتمه ماده:

د سر غړونی د کارت نه پرته د چلولو جواز د اعتبار وړ نه دی.

درېیم فصل
د چلولو د جواز نوی کول او د مثنی ورکول

پنځه ویشتمه ماده:

د چلولو د جواز لرونکی مکلف دی چی

مادۀ بیست ودوم:

(۱) به هر کتګوری ودرجه ایکه جواز رانندگی صادر می گردد ستون مخصوص آن با مهر ادارۀ ترافیك نشانی وسایر کتګوریها با خط درشت قید می گردد.

(۲) در جواز رانندگی رانندگانیکه مکلف به استعمال عینك مخصوص می باشند وراننـدگان تراکتورهای زراعتی وبس برقی، موضوع در محل (نوت مخصوص) درج و مهر میگردد.

مادۀ بیست وسوم:

در صورت تغییر کتګوری ودرجه جواز رانندگی ادارۀ ترافیك جواز سابقه را اخذ وطبق مقررات جواز رانندگی جدید توزیع مینماید.

مادۀ بیست وچهارم:

جواز رانندگی بدون کارت تخلف مدار اعتبار نمی باشد.

فصل سوم
تجدید و توزیع مثنی جواز رانندگی

مادۀ بیست وپنجم:

دارندۀ جواز رانندگی مکلف است

WWW.AEL.AF

د هغه د اعتبار د مودی له تیریدلو وروسته د هغه د نوی کولو لپاره د مربوط ترافیک اداری ته مراجعه وکړی.

بعداز انقضای مدت اعتبار آن غرض تجدید جواز به ادارهٔ ترافیك مربوط مراجعه نماید.

شپږ ویشتمه ماده:

د ترافیک اداره د چلولو د جواز د نوی کولو په وخت کښی د چلوونکی د فزیکی او دماغی وړتیا په باب صحی تصدیق د فورمی په مخ راغواړی او د دی مقرری له حکمونو سره سم د چلولو د جواز نوی کولو ته اقدام کوی.

مادهٔ بیست وششم:

ادارهٔ ترافیك در موقع تجدید جواز رانندگی، تصدیق صحی مبنی بر قابلیت فزیکی ودماغی راننده را بروی فورمه معینه مطالبه وطبق احکام این مقرره به تجدید جواز رانندگی اقدام می نماید.

اوه ویشتمه ماده:

د ترافیکو واکمنه اداره د مربوطو سوابقو له معلوماتو نه وروسته د دی مقرری د شپږ ویشتمی مادی د حکم په پام کښی نیولو سره د عملی او نظری آزموینی نه پرته د هغه د چلولو د جواز په نوی کولو لاس پوری کوی.

مادهٔ بیست وهفتم:

اداره باصلاحیت ترافیك بعد از معلومات از سوابق مربوط بدون اخذ امتحان عملی ونظری با درنظر داشت حکم ماده (۲۶) این مقرره به تجدید جواز رانندگی او می پردازد.

اته ویشتمه ماده:

د چلولو د جواز د نوی کولو په وخت کښی که چېری د سرغړونی په کارت کښی له لومړی ګروپ نه دوه سرغړونی او له دوه یم ګروپ نه څلور سرغړونی د مؤظفینو له خوا په ننبه شوی وی، چلوونکی د نظری آزموینی تابع کیږی، په آزموینه کښی له بریالیتوب نه وروسته د هغه

مادهٔ بیست وهشتم:

در موقع تجدید جواز رانندگی در صورتیکه دو تخلف از گروپ اول و یا چهار تخلف از گروپ دوم در کارت تخلف ذریعهٔ مؤظفین نشانی شده باشد راننده تابع امتحان نظری گردیده بعد موفقیت در امتحان جواز رانندگی او

WWW.AEL.AF

دچلولو جواز نوی کیږی.

تجدید می گردد.

نهه ویشتمه ماده:

(۱) د چلولو د جواز د ورکېدلو په صورت کښی د اعلان د پراوونو له تیرولو نه وروسته د دی مقرری د حکمونو په حدودو کښی د چلولو د جواز مثنی ورکول کیږی.

مادۀ بیست ونهم:

(۱) در صورت مفقود شدن جواز رانندگی در حدود احکام این مقرره مثنی جواز رانندگی بعد طی مراحل اعلان توزیع می گردد.

(۲) د سرغړونی د کارت د ورکېدلو په صورت کښی په بریالی ډول د نظری آزموینی له تېرولو او د ټاکلی بیی له ورکولو وروسته چلوونکی ته نوی کارت ورکول کیږی او موضوع په ټاکلی فورمی کښی درجیږی.

(۲) در صورت مفقود شدن کارت تخلف بعد سپری نمودن موفقانه امتحان نظری و تادیه قیمت معینه برای راننده کارت جدید توزیع و موضوع در فورمه معینه درج می گردد.

څلورم فصل
د چلولو بین المللی جواز

فصل چهارم
جواز رانندگی بین المللی

دپرشمه ماده:

(۱) د چلولو بین المللی جواز د کتابچی په بڼه د (۱۴۸ × ۱۰۵) ملی مترو په اندازه دی چی د وقایی رنګ یی خړ، دننه پانې یی سپینی او محتوایی په لاندی ډول ده:

مادۀ سی ام:

(۱) جواز رانندگی بین المللی بشکل کتابچه به اندازه (۱۴۸ × ۱۰۵) ملی متر می باشد که رنگ وقایه آن خاکی، صفحات داخل آن سفید و محتوی آن قرار ذیل است:

الف: د چلولو د جواز د وقایی لومړی او دوه یم مخ د دی مقرری د څلورمی ګڼی د ضمیمی سره سم دی او د هېواد دملی ژبو نه په یوی لیکل کیږی.

الف: صفحه (۱) و (۲) وقایه جواز رانندگی مطابق ضمیمه نمبر (۴) این مقرره بوده وبیکی از زبان های ملی کشور تحریر میگردد.

WWW.AEL.AF

ب: د چلولو د جواز دوه یم او درېیم مخ د دی مقرری د (الف) څلورمی ګڼی ضمیمی او د (ب) څلورمی ګڼی ضمیمی سره سم په فرانسوی ژبه لیکل کیږی. وروستی مخونه یی د دوه یم مخ له متن سره سم په (انګلیسی، روسی او هسپانوی) ژبو لیکل کیږی. دغه متن په نورو ژبو هم لیکل کېدلای شی.

ب: صفحه (۲) و (۳) جواز رانندگی مطابق ضمیمه نمبر (۴) (الف) و ضمیمه نمبر (۴) (ب) این مقرره بزبان فرانسوی تحریر می گردد صفحات بعدی آن مطابق متن صفحه (۲) به زبانهای (انگلیسی روسی وهسپانوی) تحریر می گردد. این متن به سایر زبانها نیز درج شده می تواند.

(۲) د چلولو د جواز ډکول او املا په لاتینی یا انګلیسی تورو صورت مومی.

(۲) خانه پری واملای جواز رانندگی بحروف لاتینی ویا انګلیسی صورت میګیرد.

یو دیرشمه ماده :

(۱) بهرنی چلوونکی د ویانا د (۱۹۶۸) کال د واټ د ترافیک د کنوانسیون د اساساتو سره سم د خپل هېواد د چلولو په ملی جواز سره تر یو کال پوری په افغانستان کی د چلولو اجازه لری.

مادۀ سی ویکم:

(۱) رانندۀ خارجی بر طبق اساسات کنوانسیون ترافیك جاده منعقده سال (۱۹۶۸) ویا نا باجواز رانندگی ملی کشور خود الی مدت یکسال در افغانستان اجازه رانندگی را دارا می باشد.

(۲) هغه بهرنی چلوونکی چی غوښتی وی چی په افغانستان کی له یوی میاشتی نه زیات و اوسیږی مکلف دی چی د یوی اونی په اوږدو کی د ترافیکو اداری ته مراجعه وکړی او دخپل ورود نېټه ثبت کړی.

(۲) رانندۀ خارجی که خواسته باشد اضافه از یك ماه در افغانستان اقامت نماید مکلف است در خلال یك هفته به ادارۀ ترافیك مراجعه و تاریخ ورود خود را ثبت نماید.

WWW.AEL.AF

دوه دپرشمه ماده:

هغه بهرنی چلوونکی چی د چلولو بین المللی جواز ولری، د جواز نامی د مندرجی مودی تر بشپړیدلو پوری د چلولو اجازه لری.

مادۀ سی ودوم:

راننده خارجی که دارای جواز رانندگی بین المللی باشد الی تکمیل میعاد مندرج جواز نامه، اجازه رانندگی را دارا می باشد.

دری دریشمه ماده:

(۱) د چلولو بین المللی جواز د چلولو د ملی جواز په اساس د ویانا د کنوانسیون د مصوبی په پام کښی نیولو سره اجرأ او ورکول کیږی.

مادۀ سی وسوم:

(۱) جواز رانندگی بین المللی باساس جواز رانندگی ملی با رعایت مصوبه کنوانسیون منعقده و یا نا اجرأ و توزیع می گردد.

(۲) د چلولو د بین المللی جواز غوښتونکی مکلف دی چی ټاکلی فورمه املا کاندی او صحی معاینات بشپړ کړی.

(۲) درخواست کننده جواز رانندگی بین المللی مکلف است فورمه معینه را املا ومعاینات صحی را اکمال نماید.

څلور دپرشمه ماده:

که چا د چلولو بهرنی جواز د ویانا د کنوانسیون له غړو هېوادونو څخه به لاس راوړی وی د هغه د چلولو د بین المللی او یا د چلولو د ملی جواز په اساس د عملی او نظری آزموینی له اخیستلو نه پرته د ټاکلی فورمی له املا او د صحی معاینا تو له بشپړولو نه وروسته د چلولو افغانی ملی جواز په لاس راوړلای شی.

مادۀ سی وچهارم:

شخصیکه جواز رانندگی خارجی را از کشور های عضو کنوانسیون ویا نا حاصل نموده باشد باساس جواز رانندگی بین المللی ویا جواز رانندگی ملی اش بدون اخذ امتحان عملی ونظری بعد املای فورمه معینه واکمال معاینات صحی جواز رانندگی ملی افغانی را حاصل نموده می تواند.

WWW.AEL.AF

پنځه دېرشمه ماده:
د چلولو د بين المللي جواز د اعتبار موده د هغه د صدور له نېټې نه دري کاله ده او د افغاني اتباعو لپاره له هېواد نه د باندې د اعتبار وړ ده.

مادۀ سی وپنجم:
مدت اعتبار جواز رانندگی بین المللی سه سال از تاریخ صدور آن بوده و برای اتباع افغانی در خارج کشور مدار اعتبار است.

پنځم فصل
د چلولو نظري آزموينه

فصل پنجم
امتحان نظری رانندگی

شپږ دېرشمه ماده:
نظري آزموينه د پوښتنو د هغه کارت سره سم چې چلوونکو ته ورکول کيږي د مخصوصې آلې او يا په تقريري شکل اخيستل کيږي. د آزموينې د پوښتنو کارت د مرکزي ترافيک د اداري له خوا ترتيبيږي.

مادۀ سی وششم:
امتحان نظری بر طبق کارت سوالات که به رانندگان توزیع می گردد توسط آلۀ مخصوص و یا بشکل تقریری اخذ می گردد. کارت سوالات امتحان از طرف ادارۀ ترافیك مرکزی ترتیب می شود.

اوه دېرشمه ماده:
هغه څوک چې نظري آزموينې ته حاضريږي بايد دې چې د سير او حرکت قواعدو خاصتاً د ترافيکو د مؤظفينو د لاس په اشاراتو، په ترافيکي برقي اشاراتو د واټ په مخ پر ترافيکي علامو او ترافيکي تأسيساتو او له يوې ترافيکي پيښې نه وروسته د چلوونکي په مکلفيت باندې وپوهيږي او د نظر وړ نقليه واسطې د جوړښت او د هغې د تخنيکي مهمو تجهيزاتو په هکله ضروري معلومات ولري.

مادۀ سی وهفتم:
شخصیکه حاضر امتحان نظری رانندگی میشود بائیست قواعد و مقرات سیر وحرکت خاصتاً اشارات دستی مؤظفین ترافیك، اشارات برقی ترافیکی،علایم ترافیکی، تأسیسات ترافیکی روی جاده و مکلفیت راننده را بعد از یك حادثۀ ترافیکی بداند و راجع به ساختمان واسطه نقلیه مورد نظر و تجهیزات مهمه تخنیکی آن معلومات ضروری را داشته باشد.

WWW.AEL.AF

شپږم فصل
د چلولو عملی آزموینه

اته دېرشمه ماده:

د چلولـو عملـی آزموینـه پـه مطلوبـه کټګوری یواځی په لاندی نقلیه واسطو صورت مومی:

د (A) په کټګوری کښی پنځمه درجه په موټر سایکل.

د (B) په کټګوری کښی څلورمه درجه په ګړندی موټر.

د (C) په کټګوری درېیمه درجه په لاری موټر.

د (D) په کټګوری کښی دوه یمه درجه په هغه بس چی له اته ویشت چوکیو نه زیاتی ولری.

د (E) په کټګوری کښی لومړی درجه پـه ټریلـر (ضمیمه) لرونکـی لاری مـوټـر چـی دوه یـا لـه دوه وونـه زیات اکسلونه ولری.

نهه دېرشمه ماده:

په عامه واټونو باندی د چلولو په عملی آزموینه کښی د لاندی ټکو رعایت او اجراء هرو مرو ده:

فصل ششم
امتحان عملی رانندگی

مادۀ سی وهشتم:

امتحـان عملـی رانـنـدگی در کتگـوری مطلوبه به صرف توسط وسـایط نقلیـه آتی صورت می گیرد:

در کتگـوری (A) درجـه پـنجم توسـط موتر سایکل.

در کتگـوری (B) درجـه چهـارم توسـط موتر تیز رفتار.

در کتگـوری (C) درجـه سـوم توسـط موتر لاری.

در کتگـوری (D) درجـه دوم توسـط بـس کـه اضـافه از (۲۸) چـوکی داشته باشـد.

در کتگـوری (E) درجـه اول تـوسـط مـوتـر لاری بـا تـریلـر (ضمـیمه) دارای دو و یـا اضـافـه از دو اکسل.

مادۀ سی ونهم:

در امتـحان عملـی رانـندگـی بالای جاده های عامه رعایت و اجرای نکات آتی حتمی است:

WWW.AEL.AF

۱- په نقليه واسطه کښې سم کښيناستل او د شاته ليدلو د هنداری عيارول.	۱- درست نشستن در واسطه نقليه و عيار ساختن آئينه عقب بين.
۲- د ماشين روښانول او د تم له حالت نه د نقليه واسطی خوځول او د واټ په ډيره ښی غاړه کښی تم کيدل.	۲- روشن کردن ماشين وحرکت دادن واسطه نقليه از حال توقف وتوقف نمودن به کنار راست ترين جاده.
۳- په پيچو می کښی تم کول او بی له دی چی نقليه واسطه شاته لاړه شی بيا حرکت کول.	۳- توقف نمودن در سر بالائی و دوباره حرکت دادن بدون اينکه واسطه نقليه عقب برود.
۴- په تنګ او کمسوری واټ کښی راتاويدل (نژدی په پنځه متره سور کښی په دری ځلی کښی راتاويدل).	۴- دور خوردن در جاده تنګ و کم عرض (تقريباً به عرض پنج متر در سه مراتبه دور خوردن).
۵- په مستقيم ډول په شا (ريورس) تلل او په ښی او کيڼ لورته په شا تلل.	۵- عقب (ريورس) رفتن بصورت مستقيم وريورس رفتن بطرف راست و چپ.
۶- د سرک په غاړه تم او پارک کول.	۶- توقف وپارك نمودن در کنار جاده.
۷- تر مخه کول.	۷- سبقت نمودن.
۸- په څلور لارو کښی تنظيمول د اشاری له څراغونو نه په استفاده کيڼی او ښی خواته ګرځيدل.	۸- تنظيم نمودن در چهار راهی ها ، دور خوردن بطرف راست وچپ با استفاده از چراغ اشاره.
۹- د څراغ ډيم او فول کول او په ضروری وختونو کښی د هارن کول.	۹- ديم وفول چراغ وهارن نمودن در مواقع ضروری.

WWW.AEL.AF

څلويښتمه ماده:

د دی مقرری د نهه دېرشمی مادی هری فقری ته یوه (نمره) قیمت ورکول کیږی او که چېری څوک له (۸) نمرونه لږ په لاس راوړی، ناکام شمیرل کیږی او د دوه یم کورس تابع کیږی.

یو څلويښتمه ماده:

لاندی ټکی په عامو واټونو باندی په عملی آزموینوکښی د ترافیکی قواعدو او مقرراتو له نظره په پام کښی نیول کیږی:

۱- د تحدید شوی ګړندیتوب رعایت.

۲- د ترافیکی علایمو او اشاراتو له موجودیت نه پرته د واټونو د تقاطع په ځایونو او څلور لارو کښی د لومړیتوب د حق رعایت کول.

۳- د واټونو د تقاطع په هغه ځایونو او هغو څلور لارو کښی د لومړیتوب د حق رعایت کول چی هغه په ترافیکی علایمو او برقی سګنالونو تنظیم شوی وی.

۴- د واټونو د تقاطع په هغو ځایونو او څلور لارو کښی د لومړیتوب د حق رعایت کول چی د ترافیک د څارندوی له خوا تنظیم شوی وی.

مادۀ چهلم:

هر کدام از فقرات مادۀ (۳۹) این مقرره یك (نمره) قیمت داده شده ودر صورتیکه یك شخص کمتر از (۸) نمره حاصل نماید ناکام محسوب شده وتابع کورس ثانی میشود.

مادۀ چهل ویکم:

نکات آتی از نظر قواعد ومقررات ترافیکی در امتحان عملی بالای جاده های عامه رعایت می گردد:

۱- رعایت سرعت تحدید شده.

۲- رعایت حق اولیت در نقاط تقاطع جاده ها، چهار راهی ها بدون موجودیت علایم و اشارات ترافیکی.

۳- رعایت حق اولیت در نقاط تقاطع جاده ها و چهار راهی هاییکه با علایم ترافیکی و یا سګنال های برقی تنظیم شده است.

۴- رعایت حق اولیت در نقاط تقاطع جاده ها و چهار راهی هاییکه توسط څارندوی ترافیك تنظیم شده باشد.

WWW.AEL.AF

۵- (د واټ په مخ د پلنو کرښو په بڼه) د پلی تګ له دهلیزونو څخه د پلو اشخاصو د تېرېدلود لمړیتوب حق رعایت کول.

۵- رعایت حق اولیت عبور اشخاص پیاده از دهلیز های پیاده رو (بشکل خطوط عرضانی روی جاده).

۶- عامه واټ کښی د حرکت او د تم کېدلو له ځای پارکینګ، ګاراج، محوطی او داسی نورو نه د وتلو په وخت کښی د لومړیتوب د حق رعایت کول.

۶- رعایت حق اولیت حین حرکت در جاده عامه و خارج شدن از محل توقف پارکینګ، ګاراج، محوطه و امثال آن.

۷- د څارندوی او اطفائیی نقلیه وسایطو ته د تعاونی خدماتو او د پیښو د ضد د نقلیه واسطو او امبولانسونو ته د نومورو واسطو د مخصوصو څراغونو د لیدلو او د هغو د آلارم د هارن د اوربدلو په حال د لومړیتوب حق او لار ورکول.

۷- رعایت حق اولیت وراه دادن وسایط نقلیه څارندوی، اطفائیه، وسایط نقلیه خدمات تعاونی و ضد حوادث و امبولانس ها در حال مشاهده چراغ های مخصوص و شنیدن هارن آلارم آنها.

۸- د واټ په غاړه او یا مجازو سیمو کښی سم تم کېدل او پارکینګ.

۸- توقف وپارکینګ درست، در کنار جاده ویا در محلات مجاز.

۹- د ترافیکی علایمو او اشاراتو په پام کښی نیول.

۹- رعایت علایم واشارات ترافیکی.

دوه څلویښتمه ماده:

د دی مقرری د (۳۹) مادی د مندرجو شرطونو د بشپړولو سره د چلولو د عملی آزمویني په جریان کی د لاندی ټکونه د کوم یوه په پام کښی نه نیول،

مادۀ چهل ودوم:

عدم رعایت یکی از نکات آتی در جریان امتحان عملی رانندگی با وجود اکمال شرایط مندرج مادۀ (۳۹) این مقرره باعث ناکامی در

WWW.AEL.AF

په آزمويني کښې د ناکامۍ سبب ګرځي او شخص د امتحان تابع کيږي:

۱- د پارکينګ، ګاراج، محوطې د واټ له غاړې، د تيلو له ټانک او نورو خروجي سيمو نه د وتلو په وخت کښې د لومړيتوب د حق په پام کښې نه نيول.

۲- د واټ د تقاطع په ځايونو او په هغو څلور لارو کښې چه په ترافيکي علايمو او اشاراتو تنظيم شوی او يا بی له ترافيکی علامو او اشاراتو څخه وی د لومړيتوب د حق په پام کښې نه نيول.

۳- د پلی تګ دهليزونو نه د تېرېدلو په وخت کښې د پلواشخاصو د لومړيتوب دحق په پام کښې نه نيول.

۴- د څارندوی او اطفائيی نقليه واسطو، د تعاونی خدماتو او د پيښو ضد واسطو امبولانسونو ته د هغو د څراغونو د ليدلو او د آلارم د هارن د اورېدلو په وخت کښې د لومړيتوب حق ته پام نه کول او لازه نه ورکول.

دری څلويښتمه ماده:

عملی آزمويني په هغو عامو واټونو کښې چې ډېری ترافيکی علامی او امتحان گردیده و شخص تابع کورس ثانی میشود:

۱- عدم رعایت حق اولیت هنگام خارج شدن از محل پارکینگ، گاراج، محوطه، کنار جاده، تانك تیل و سایر نقاط خروجی.

۲- عدم رعایت حق اولیت در نقاط تقاطع جاده وچهار راهی های که با علایم واشارات ترافیکی تنظیم شده و یا بدون علایم و اشارات ترافیکی باشد.

۳- عدم رعایت حق اولیت اشخاص پیاده حین عبور از دهلیز پیاده رو.

۴- عدم رعایت حق اولیت وراه ندادن وسایط نقلیه څارندوی، اطفائیه وسایط نقلیه خدمات تعاونی وضد حوادث، امبولانس ها در حال مشاهده چراغهای مخصوص و شنیدن هارن الارم آنها.

مادۀ چهل وسوم:

امتحان عملی در جاده های عامه در جائیکه علایم واشارات برقی

WWW.AEL.AF

برقـی اشـاری موجـودی وی اخیسـتل کیـږی. د (A) کټګـوری یعنـی پنځمـی درجـی (مـوټر سـایکل) پـه مـارپیچ () سـرکونو او پـه کوچنیـو او کمسورو سرکونو کښی چی په کږو وږو () علامو په نښـه شـوی وی اخیستل کیږی.

څلور څلویښتمه ماده:

(۱) که چېرې څوک د چلولو په عملی آزموینه کښی ناکام شی په لومړی ځل کښی یوه اونی، په دوه یم حل کښی دوه اونی او په درېیم ځل کښی هم دوه اونی هغه ته د تمرین او تیاری لپاره وخت ورکول کیږی.

(۲) که چېرې څوک د چلولو د نظری او عملی کورس په ټېرولو سره سره دری ځلی په عملی او نظری آزموینه کښی ناکام شی، څلورم چانس نه ورکول کیږی او د ترافیک صحی او مسلکی ګډ هیأت ته محول کیږی.

(۳) کـه چېـرې د ترافیـک صـحی او مسلکی ګډ هیأت په شخص کښی د فزیکـی او دماغـی اسـتعداد او قابلیـت پـه نشـتوالی نظـر ورکـړی، د نظـر وړ شـخص ته د چلولو جـواز نـه ورکـول کیږی.

ترافیکی به کثرت وجود داشته باشد اخذ میگـردد. امتحـان کتگـوری (A) یعنـی درجـه پـنجم (مـوتر سـایکل) در سرکهای مـارپیچ بشـکل () و سرکهای کوچك وکم عرض کـه بشـکل کـج وپـیـچ () بـا علایـم نشانی شده باشد اخذ میشود.

مادۀ چهل وچهارم:

(۱) هرگـاه شخصـی در امتحـان عملی رانـنـدگی ناکـام گـردد، در مرتبـه اول مـدت یـك هفتـه، در مرتبـۀ دوم مـدت دوهفتـه ودر مرتبـۀ سـوم نیـز مـدت دو هفتـه غـرض تمـرین وآمـادگی بـرایش وقت داده می شود.

(۲) هرگـاه شخصـی بـا وجـود سـپری نمودن کورس نظری وعملی رانندگی سـه مراتبـه در امتحـان عملـی ونظـری ناکـام گـردد چـانس چهـارم بـه وی داده نشـده وبـه هیـأت مخـتلط صـحی و مسلکی ترافیك محول میشود.

(۳) هرگـاه هیـأت مخـتلط صـحی و مسـلکی ترافیـك بعـدم اسـتعداد و قـابلیت فـزیکی و دمـاغی شـخص ابـراز نظـر نـمایـد بـه شـخص مـورد نـظر جـواز رانـندگی تـوزیـع نمی شود.

WWW.AEL.AF

اووم فصل
صحی شرایط او نورمونه

پنځه څلویښتمه ماده:
د چلولو د جواز له صادریدلو نه د مخه غوښتونکی صحی معاینـاتو تـه محولیږی او د مـؤظف طبیب لـه خـوا یـی د دی مقـرری د (۵) او (۶) ګڼـی ضمیمی سره سم د ټاکلی فورمی په مخ جسـمی او فکـری روغتیـا تصـدیق کیږی.

شپږ څلویښتمه ماده:
کـه چېـری د غوښـتونکی فزیکـی او دماغی عدم قابلیت د مؤظف طبیب لـه خـوا تثبیـت نکـړای شـی، موضـوع د عـامی روغتیـا مربـوط آمریـت تـه محولیږی او د نوموړی آمریت د صحی کمیسیون تصمیم د تطبیق وړ دی.

اوه څلویښتمه ماده:
په صحی معایناتو کښی چی د چلولو د جـواز د اخیسـتلو او یـا د هغـه د نـوی کولو لپاره په طبی لحاظ لاړمی وګڼل شی لاندی ټکی رعایت کیږی:

۱- د رویت (دلیدلو) قدرت.

۲- د اوریـدلو انـدازه او د مـوازنی جهازیی.

فصل هفتم
شرایط ونورم های صحی

مادۀ چهل وپنجم:
درخـواست کنـنده قبـل از صـدور جـواز رانـندگی بـه معاینـات صـحی محـول شـده وتوسـط داکتـر مؤظـف صـحت جسـمی وفکـری وی بـروی فـورمـه معـینه مـطابق ضـمیمه نمبـر (۵) و (۶) ایـن مقـرره تصـدیق می گردد.

مادۀ چهل وششم:
هرگاه عـدم قابلیـت فزیکـی ودمـاغی درخواست دهنده توسط دکتور مؤظف تثبیت شده نتواند موضوع بـه آمریت صحت عامـه مربـوط محـول وتصـمیم کمیسـیون صـحی آن در زمینـه قابـل تطبیق می باشد.

مادۀ چهل وهفتم:
نکـات آتـی در معاینـات صـحی کـه بمنظو راخذ جواز رانندگی ویا تجدید آن از نظر طبی لاړمی پنداشته میشـود رعایت می گردد:

۱- قوۀ رویت (قدرت دید).

۲- انـدازه شـنوائی وجـهاز موازنه آن.

WWW.AEL.AF

۳- د علوی او سفلی اطراف د فعالیت وضعیت.

۴- د ټول جسم د ودی وضعیت او دونی اندازه.

۵- قلبی او عایی ناروغی.

۶- عقلی او عصبی ناروغی.

۷- نوری هغه ناروغی چه د چلولو د وظیفی پای ته رسول ګډوډ کړی.

اته څلویښتمه ماده:
د چلولو د جواز د صادرولو او یا نه صادرولو په منظور د دی مقرری د اوومی ګڼی ضمیمی جدول مندرج صحی شرایط او نورمونه په نظر کښی نیول کیږی.

نهه څلویښتمه ماده:
که چېری د چلوونکی د لیدلو قدرت له عینکو سره او بی عینکونه د (ضمیمی) جدول له مندرج صحی نورم نه لږ وی، د نظر د څرګندولو لپاره مربوط متخصص ته راجع کیږی.

پنځوسمه ماده:
هغه چلوونکی چی عمر یی له شپیتو کلونو څخه زیات وی هر کال د صحی

۳- وضعیت فعالیت اطراف علوی وسفلی.

۴- وضعیت نشو ونمای تمام جسم واندازه قد.

۵- امراض قلبی وعائی.

۶- امراض عقلی وعصبی.

۷- سایر امراضیکه اجرای وظیفه رانندگی را مختل نماید.

مادۀ چهل وهشتم:
بمنظور صدور جواز د رانندگی و یا عدم اصدار آن شرایط و نورم های صحی مندرج جدول منضمۀ نمبر (۷) این مقرره رعایت گردد.

مادۀ چهل ونهم:
هر گاه قوۀ رویت راننده با عینك و یا بدون عینك از معیار های مندرج جدول (ضمیمه) نورم صحی کمتر باشد غرض ابراز نظر به متخصص مربوطه رجعت داده میشود.

مادۀ پنجاهم:
راننده ایکه سنش بالاتر از (۶۰) سال باشد در هر سال مکلف به اکمال

WWW.AEL.AF

معاینا تو په بشپړولو مکلف دی.

معاینات صحی می باشد.

یو پنځوسمه ماده:
هغه چلوونکی چی دعینکو په استعمال مکلف دی له عینکو سره د هغه عکس دچلولو په جواز کښی درجیږی.

مادۀ پنجاه ویکم:
راننده ایکه مکلف به استعمال عینك می باشد فوتوی او باعینك در جواز رانندگی درج می گردد.

دوه پنځوسمه ماده:
هغه چاته چی په یوه سترګه ړوند (د لیدلو فاقد) وی د ماشین لرونکی نقلیه واسطی د چلولو جواز او د کلینری جواز نه ورکول کیږی.

مادۀ پنجاه ودوم:
برای شخصیکه از یك چشم نابینا (فاقد دید) باشد جواز رانندگی واسطه نقلیه موتر دار وجواز کلنیری صادر نمی گردد.

اتم فصل
تأدیبی حکمونه

فصل هشتم
احکام تأدیبی

دری پنځوسمه ماده:
(۱) که چیری چلوونکی د چلولو په وخت کښی د چلولو جواز او د سرغړونی کارت له ځان سره ونه لری د سیر او حرکت د مقرری د منضمه جدول له حکم سره سم د ترافیکو د څارندوی له خوا په تأدیبی ډول مجازات کیږی.

مادۀ پنجاوسوم:
(۱) هرگاه راننده حین رانندگی جواز رانندگی و کارت تخلف را با خود نداشته باشد طبق حکم جدول منضمۀ مقرره سیر و حرکت توسط څارندوی ترافیك تأدیباً مجازات می گردد.

(۲) د دی مادی د لومړی فقری په مندرج حالت کښی د چلولو د اعتبار وړ جواز درلودل او د سرغړونی څرنګوالی باید تثبیت کړای شی.

(۲) در احوال مندرج فقره (۱) این ماده داشتن جواز رانندگی قابل اعتبار وصورت تخلف باید تثبیت شده بتواند.

WWW.AEL.AF

څلور پنځوسمه ماده:

د چلولو د جواز د مودی د تېرېدلو په صورت کښی او د هغه د نه نوی کولو په صورت کښی چلوونکی په لاندی ډول مجازات کیږی:

۱- د کال په دری لومړیو میاشتو کښی د چلولو د جواز د ترافیکی اصلی محصول په سلو کښی لس.

۲- د کال په دوه یمو دری میاشتو کښی د چلولو د جواز د ترافیکی اصلی محصول په سلو کی شل.

۳- د کال په درېیمو دری میاشتو کښی د چلولو د جواز د ترافیکی اصلی محصول په سلو کښی دېرش.

۴- د کال په څلورمو دری میاشتو کښی د چلولو د جواز د ترافیکی اصلی محصول په سلو کښی څلویښت.

له یو کال نه په زیاته موده کښی د چلولو د جواز د نه نوی کولو په صورت کښی چلوونکی د هرو دری میاشتو په مقابل کښی د دی مادی د لومړی برخی په تناسب مجازات کیږی.

مادۀ پنجاه وچهارم:

در صورت انقضای میعاد جواز رانندگی وعدم تجدید آن راننده حسب آتی مجازات می گردد:

۱- در سه ماه اول سال ده فیصد اصل محصول ترافیکی جواز رانندگی.

۲- در سه ماه دوم سال بیست فیصد اصل محصول ترافیکی جواز رانندگی.

۳- در سه ماه سوم سال سی فیصد اصل محصول ترافیکی جواز رانندگی.

۴- در سه ماه چهارم سال چهل فیصد اصل محصول ترافیکی جواز رانندگی.

در صورت عدم تجدید جواز رانندگی در میعاد بیش از یك سال راننده در مقابل هر سه ماه بتناسب حکم جزء اول این ماده مجازات میگردد.

WWW.AEL.AF

خو د مجازاتو مجموعه په هېڅ صورت د چلولو د جواز د اصلی محصول لـه معـادل نـه زیـاتوالی نه کوی.

مگـر مجمـوع مجـازات بـه هیچ صـورت از معـادل اصـل محصـول جـواز رانندگی تجـاوز نمی کند.

پنځه پنځوسمه ماده:

دغـه مقـرره پـه رسـمی جریـده کښـی لـه خپرېدلو وروسته نافذ ېږی.

مادۀ پنجاه وپنجم:

این مقرره بعداز نشر در جریده رسمی نافذ می گردد.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر یك (۱) مقررهٔ
جوازرانندگی
جواز رانندگی ملی

د افغانستان دموکراتیک جمهوریت
د کورنیو چارو وزارت

۱۶۷

د چلولو اجازه نامه

PERMIS DE CONDUIRE

WWW.AEL.AF

صفحه (۲)

ضمیمهٔ نمبر (۱) مقررهٔ جوازرانندگی
جواز رانندگی ملی

۷۶۱

د افغانستان دموکراتیک جمهوریت
د کورنیو چارو وزارت

مثنـــی

د چلولو اجازه نامه

PERMIS DE CONDUIRE

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۱) مقرره جوازرانندگی
جواز رانندگی ملی

اسم : .....

ولد : .....

نمبر تذکره، محل و تاریخ صدور آن: .....

محل و تاریخ تولد .....

محل سکونت دائمی .....

آدرس .....

گروپ خون .....

محل امضاء راننده

AA

نمبر مسلسل 000000

محل نصب فوتو

مدیریت ترافیک ولایت ( )

تاریخ صدور از ..... الی ..... .

مدار اعتبار است

مهر

محل امضاء آمر لایسنس

محل امضاء مدیر ترافیک

AFG

ج – د – ا

D-R-A

کتگوری عراده جاتیکه جوازنامه برای آن اعتبار دارد			محل مهر
A درجه (۵)		تمام انواع موترسایکل و ریکشا	
B درجه (۴)		وسایط نقلیه موتردار (تیزرفتار) که وزن مجموعی مجاز آن از (۳۵۰۰) کیلو گرام و یا (۷۷۰۰) پوند تجاوز نکنند و علاوه بر راننده از (۸) چوکی نشیمن بیشتر نداشته باشد	
C درجه (۳)		واسطهٔ نقلیه باربر (لاری) که وزن مجموعی مجاز آن بیشتر از (۳۵۰۰) کیلو گرام باشد.	
D درجه (۲)		وسایط نقلیه مسافر بر (بس) که علاوه بر راننده دارای بیش از (۸) چوکی نشیمن باشد.	
E درجه (۱)		وسایط نقلیه مرکب (وسایط ثقیله ترانسپورتی و تیلر دار) که جواز رانندگی رانندهٔ آن برای کتگوری های (ب – ج – د) نیز اعتبار دارد ولی خود واسطه نقلیه شامل این کتگوری ها نمیباشد.	

نوت مخصوص:

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۲) مقرره جواز رانندگی

کارت تخلف

اسم ( ) ولد ( )

مدیریت ترافیک ( )

کارت تخلف

نمبر جواز رانندگی عـــ

صفحه (۱)

نمبر مسلسل

تاریخ صدور:

محل مهر وامضاء:

نکات آتی در صورت تخلف از مقررات ترافیکی نشانی کرده میشود	
گـــروپ اول	**گـــروپ دوم**
۱- فرار از محل حادثه ترافیکی.	۱- عدم رعایت فاصله امنیتی.
۲- رانندگی در حالت نشه مشروبات الکهولی ویا مواد مخدره.	۲- غلط دور خوردن واشاره ندادن.
۳- عدم رعایت اشارات (وسایط نقلیه ایکه مجاز بداشتن هارن خطر وچراغ مخصوص میباشد .(وعدم رعایت اشاره دیم وفول.)	۳- عدم رعایت حق اولیت درچهاراهی ها.
۴-عبور نمودن از اشاره چراغ سرخ ترافیکی.	۴- تخلف از قواعد ترافیکی هنگام سبقت نمودن.
۵- عدم رعایت سرعت تحدید شده.	۵- عدم رعایت چراغهای دیم وفول هنگام شب.
۶- اضافه سواری ویا اضافه بار از اندازهٔ معینه.	۶- توقف وپارکینگ در مواضع ممنوعه.

نوت: در صورت مفقودی این کارت راننده مکلف است بعد سپری نمودن امتحان کارت جدید حاصل نماید.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۲) مقرره جواز رانندگی
کارت تخلف

تخلف از مقررات ترافیکی ومحل نشانی نمودن آن

گـــروپ اول						گـــروپ دوم					
۱						۱					
۲						۲					
۳						۳					
۴						۴					
۵						۵					
۶						۶					

نوت: در صورتیکه راننده در ظرف یکسال دو تخلف از گروپ ا ول ویا چهار تخلف از گروپ دوم (یك تخلف از گروپ اول مساویست با دو تخلف از گروپ دوم) را مرتکب شود جواز رانندگی وکارت تخلف وی توسط ادارهٔ ترافیك مطابق حکم مادهٔ (۷۹) قانون ترافیك جاده الی مدت سه ماه قید ورانندہ تابع کورس نظری گردیده بعد مؤفقیت در امتحان کارت تخلف جدید داده میشود.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۳) مقرره جواز رانندگی
جواز کلینری

صفحه (۱)

دولت جمهوری دموکراتیك افغانستان
آمریت عمومی ترافیك
مدیریت ترافیك ولایت ( )
جواز کلینری

محل نصب
فوتو

مهر

اسم ----------
ولد ----------
سکونت وآدرس ----------
نمبر تذکره ----------
محل وتاریخ تولد --------

صفحه (۲)

نمبر مسلسل ----------
نمبر ثبت ----------
تاریخ صدور ----------

امضاء مامور مؤظف (----------**) مدت اعتبار (**------**)**

محل امضاء آمر لایسنس
(( ))

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۴) مقرره جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۱) وقایه

AFG

د افغانستان دموکراتیک جمهوري دولت

دموټر لرونکی نقلیه وسایطو نړیوال ترافیک

دموټر چلولو بین المللي جوازنامه

دثبت پرله پسي لمبر .....

دواټ د ترافیکو ټرون د (۱۹۶۸) عیسوي کال د نومبر د (۸) نېټي سره سم

د اعتبار موده ----------

دصدور ځای ----------

د صدور نېټه ----------

دملي جواز نامې لمبر ----------

د صلاحیت لرونکي آمر لاسلیک

د ترافیکو د اداري مهر

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۴) مقرره جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۲) وقایه

دا جواز نامه په ..... هېوادوکې اعتبار نه لري. دا جوازنامه په معاهده کې شاملو ټولو هېوادوکې اعتبار لري.

د هغه نقلیه وسیلو ډولونه چې دا جواز نامه د هغو د چلولو دپاره اعتبار لري ددې کتابچې په پای کې ثبت دي.

ددې جوازنامې لرونکی په کلکه توګه مکلف دې چې د خپل مملکت قواعد او مقررات او له هغو ممالکو څخه چې ورڅخه تیریږي مراعات کړي.

که د جواز نامې لرونکي په کوم مملکت کې په عادي توګه ژوند کوي نو ددې جواز نامې اعتبار ساقطیږي.

WWW.AEL.AF

ضمیمه نمبر (۴ ب) مقرره جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

1. ……
2. ……
3. ……
4. ……....
5. ……

A

B

C

D

E

Photographie

Signature du titulaire …….

Exclusions:

Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de ---------- jusq'au ----------

A ---------- le----------

Le titulaire est déchu du droit de conduire sur le territoire de ---------- jusq'au ----------

A---------- le----------

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۴ الف) جواز رانندگی
جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۲)

شهرت راننده

تخلص ----------

اسم ----------

محل تولد ----------

تاریخ تولد ----------

آدرس ----------

کتگوری عراده جاتیکه جوازنامه برای آن اعتبار دارد

الف	تمام انواع موتر سایکل وریکشا.
ب	وسایط موتر دار (تیز رفتار) که وزن مجموعی مجاز آن از (۳۵۰۰) کیلو گرام ویا (۷۷۰۰) پوند تجاوز نکند وعلاوه بر راننده از (۸) چوکی نشیمن بیشتر نداشته باشد.
ج	واسطه نقلیه باربر (لاری) که وزن مجموعی مجاز آن بیشتر از (۳۵۰۰) کیلو گرام باشد.
د	وسایط نقلیه مسافر بر (بس) که علاوه بر راننده دارای بیش از هشت چوکی نشیمن باشد.
هـ	وسایط نقلیه مرکب (وسایط نقلیه ترانسپورتی وتریلر دار) که جواز رانندگی آن برای کتگوریهای (ب-ج-د) نیز اعتبار دارد ولی خود واسطه نقلیه شامل این کتگوریها نمیباشد.

محدودیت ها وحالات استثنائی

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۴ الف) جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۲)

شخصیة السائیق
۱- الشهره ----------
۲- الاسم ----------
۳- مکان المیلاد ----------
۴- تاریخ المیلاد ----------
۵- العنوان ----------

تصنیف المرکبات التی مجازلها رخصه القیاده	
الف	جمیع انواع الدراجات الناریه.
ب	مرکبات الیه (غیر مرکبات ثقل البضائع المدرجه فی تصنیف (الف) شریط ان لایتجاوز وزنها (۳۵۰۰) کغم ای (۷۷۰۰) باوندوأن لا یتجاوز عدد مقاعد الرکاب عن ثمانیه مقاعد سوی مقعد السائق.
ج	مرکبات نقل البضائع التی لا یتجاوز وزنها عن (۳۵۰۰) کغم ای (۷۷۰۰) باوند
د	یجب ان یکون عدد مقاعد الرکاب بمافیه السائق فی مرکبات ثقل الرکاب اکترعن ثمانیه مقاعد.
هـ	وتشمل رخصه القیاده المدرجه فی تصنیفات ب-ج-د المرکبات التی تقطر مقصوره ولکن المرکبه نفسها لاتشمل هذه التصانیف .

محدودیات والحالات الاستثنائیه

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۴ الف) مقرره جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۲)

Angaben über den Fahrer

Familienname----------1

Vorname----------2

Geburtsort----------3

Geburtsdatum----------4

Adresse----------5

Kraftfahrzeugsklassen, für die dieser Führerschein gilt.

Krafträder aller Art.	A
Kraftfahrzeuge (außer KFZ der Klasse A), die ein zulässiges Gesamtgewicht von nicht mehr als 3500 kg (7700 1b) und 8 Sitzplätze außer Führersitz haben.	B
Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung, die ein zulässinges Gesamtgewicht von mehr als 3500 kg (7700 lb) haben.	C
Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als 8 Fahrgastplätzen auß Führersitz.	D
Anhänger mitführende Kraftfahrzeuge, für deren Zugmaschinen der Fahrer eine solche Fahrerlaubnis besitzt, die gleichzeitig für die Klassen B, C; and D gelten aber die Kraftfahrerzeuge selbst den genannten Klassen nicht angehören.	E

Beschränkungen und Ausnahmefälle:

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۴ الف) مقرره جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۲)

PARTICULARES CONCERNIENTES AL CONDUCTOR

Apellide----------1.

Nombre----------2.

Lugar de nacimiento----------3.

Fecha de nacimiento ----------4.

Dirección permanente----------5.

CATEGORÍAS DE VEHICULOS PARA LOS CUALES EL PERMISO ES VALIDO

Motocicletas	A	
Vehiculos a motor, otros quelos de la categoría A, teniendo un pese maximo autorisado que no exceda de 3500kg (7700 lb) y ne mas de 8 asientos excluido del conductor.	B	
Vehículos a motor para el uso de transporte de enseres y mueblesy, cuyo peso maximo permitide exceda de 3500 kg (7700 lb).	C	
Vehículos a motor para el uso de transporte de pasajeros y que tengan mas de 8 asientos en adicion del conductor.	D	
Combinaciones de vehículos en donde el Vehículo de arrastre, ésta en una o varias categorías, para lo cuál el conductor tiene licencias (B,C o D), paro que ellos mismos no estan en esa o en esas categorías.	E	

CONDICIONES RESTRICTIVAS DE USO

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۴ الف) مقرره جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۲)

ЗАПИСИ ОТНОСЯШИЕСЯ К ВОДИТЕЛЮ

Фамилия----------1

Имя----------2

Место рождения----------3

Дата рождения----------4

Место жительства----------5

КАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
НА УПРАВЛЕНИЯ КОТОРЫМИ ВЫДАНО УДОСТОВРЕНИЕ

МОТОЦИКЛЫ	A
Автомобили (За исключенем упоянутых в категории “A” разрешенны максимальный вес которых не превышает 3500 кг (7700 фунтов) и число сидячих мест котоых помимо сиденъя водителя не превышает восьми .	B
Автомобили предназнные для перевозки грузов разршенны максималъный весь которнх превищает 3500 кг (7700 фунтов)	C
Автомобили предназнные для перевозки пассажиров иимеющие более восьми сидлящих мест помимо сиденья водителя	Д
Составы транспортных средотв с тятачом относящимися к категориям B,C или Д которыми водителъ имеет право управлять но которые не входят сами в одну из этих категории	E

УСЛОВИЯ ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۴ الف) مقرره جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۲)

INDICATIONS RELATIVES AU CONDUCTEUR

Nom----------1.

Prénom----------2.

Lieu de naissance----------3.

Date de naissance ----------4.

Domicile ----------5.

CATEGORIÉ DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE

Motocycles	A
Automobiles, autres que celles de la catégorie A, dont le poids maximal autorisé n'excède pas de 3500 kg. (7700 livres) et dont le nombre de places assisés, outre le siège du conducteur, n'excède pas huit.	B
Automobiles affectées au transport de merchandises et dont le poids maximal autorisé excède 3500kg (7700 livres).	C
Automobiles affectées au transport de personnes et ayant plus de huit places assisés, outre le siège du conducteur.	D
Ensemble de vehicules dont le tracteur rentre dans la ou les catégoriés B,C ou D pour lesquelles le conducteur est habilité mais que ne rentrent pas eux – mêmes dans cette catégorie ou ces catégoriés.	E

CONDITIONS RESTRICTIVES D'UTILISATION

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۴ الف) مقرره جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۲)

Driver's Identification

Surname: ----------
Name: ----------
Place of birth: ----------
Date of birth: ----------
Address: ----------

Categories of vehicles for which the permit is valid

A	All kinds of motorcycles and rickshaws.
B	Motor vehicles (Swift vehicles), having a permissible maximum weight not exceeding (3500kg) or (7700Ib) and not more than eight seats in addition to the driver's seat.
C	Motor vehicles used for the carriage of goods and whose permissible maximum weight exceeds 3,500kg.
D	Motor vehicles used for the carriage of passengers and having more than eight seats in addition to the driver's seat.
E	Combination of vehicles (Transportation vehicles and Trailers) whose driving licenses are valid for the (B-C-D) categories, while it is not included in these categories.

Limitations and Exceptional Conditions

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۴ الف) مقرره جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۲) وقایه

This permit is not valid for the territory of ----------

It is valid for the territories of all the other Contracting Parties. The categories of vehicles for the driving of which it is valid are stated at the end of the booklet.

This permit shall in no way affect the obligation of the holder to conform to the laws and regulations relating to the exercise of a profession in each gate through which he travels. In particular, it shall cease to be valid in State if its holder establishes his normal residence there.

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۴) مقرره جواز رانندگی

جواز رانندگی بین المللی

صفحه (۱) وقایه

AFG

DEMOCRATIC REPUBLIC OF AFGHANISTAN

INTERNATIONAL MOTOR TRAFFIC

INTERNATIONAL DRIVING PERMIT

No. _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

Convention on Road Traffic of 8 November, 1968

Valid until : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

ضمیمهٔ نمبر (۵) مقرره جواز رانندگی **دولت جمهوری دموکراتیک افغانستان**

فورمه جواز رانندگی ملی **آمریت عمومی ترافیک**

مدیریت ترافیک ( )

نمبر جواز رانندگی ملی عـــــ قیمت (۱۰) افغانی

اسم			محل نصب فوتو
ولد			
آدرس	سکونت		
	ولسوالی		
	ولایت		
	نمبر تذکره		
ســـــــن			
نمبر جواز رانندگی قبلی			
صادرهٔ کدام ولایت است			
کتگوری (درجه) درخواست شده			

محترم مدیر صاحب ترافیک
ولایت ( ) !
از اداره محترم ترافیک خواهشمند است تا طبق مقررات اجازه رانندگی برای واسطه نقلیه
در خواست شده اعطاء نمائید.

با احترام
محل امضاء ویا نشان انگشت
در خواست کننده

نکات آتی در معاینات صحی از نظر طبی لازمی پنداشته میشود:

قوهٔ رویت (قدرت دید).		گروپ خون
اندازه شنوائی وجهاز موازنه آن		
وضعیت فعالیت اطراف علوی وسفلی		
وضعیت نشو ونمای تمام جسم واندازه قد		
امراض قلبی وعائی		
امراض عقلی وعصبی.		
نظریه نهائی		
قیمت مجموعی جواز راننده گی با کارت تخلف ووقایه آن		

نمبر تعرفه	نمبر صفحه دفتر خزانه	ملاحظه شد کنترول	مبلغ ( ) افغانی قیمت فورمه را تسلیم شدم. (امضاء معتمد)

معلومات لازمه وملاحظات

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۵) مقرره جواز رانندگی
فورمه جواز رانندگی ملی

صفحه (۲)

امتحان نظری وعملی در خواست کننده گان جواز رانندگی ملی					
شماره	نکاتیکه در امتحان نظری مدنظر گرفته میشود	نمره حاصله	شماره	نکاتیکه در امتحان عملی بالای جاده عامه قابل رعایت وتعمیل است	نمره حاصله
۱	قواعداساسی رفتار بالای جاده های عامه		۱	درست نشستن در واسطه نقلیه وعیار ساختن آئینه عقب بین	
۲	طرز استفاده از جاده عامه وقواعد سرعت وفاصله گرفتن وسایط نقلیه.		۲	روشن کردن ماشین وحرکت دادن واسطه نقلیه از حال توقف وتوقف نمودن بکنار راست ترین جاده	
۳	قواعد توقف – پارکینگ- سبقت وراه دادن واستعمال بموقع هارن.		۳	توقف نمودن درسر بالائی ودوباره حرکت دادن بدون اینکه واسطه نقلیه عقب برود.	
۴	قواعد حمل ونقل اشخاص وبار		۴	دور خوردن در جاده تنگ وکم عرض (تقریباً به عرض پنج متر در سه مراتبه دور خوردن.)	
۵	قواعد تنظیم نمودن درست قبل از چهار راهی ها واشاره دادن – دورخوردن وریورس حرکت نمودن.		۵	عقب (ریورس) رفتن بصورت مستقیم وریورس رفتن بطرف راست وچپ	
۶	قواعد حق اولیت ، رفتار اشخاص پیاده بالای جاده های عامه رعایت حق اولیت اشخاص پیاده بالای دهلیز پیاده رو		۶	توقف وپارك نمودن در کنار جاده	
۷	اشارات دستی مؤظفین ترافیك		۷	سبقت نمودن	
۸	اشارات چراغهای برقی وعلایم ترافیکی طرز استفاده از چراغهای وسایط نقلیه		۸	تنظیم نمودن در چهار راهی ها- دور خوردن بطرف راست وچپ با استفاده از چراغ اشاره	
۹	مکلفیت راننده بعد از حادثه ترافیکی		۹	دیم وفول چراغ وهارن نمودن در مواقع ضروری	
نتیجه امتحان نظری			نتیجه امتحان عملی		
رعایت مواد (۴۱) و (۴۲) مقرره جواز رانندگی ونتیجه نهائی:					

جدول معرفی جواز رانندگی وکارت خلاف رفتاری دریور ومشنی آن

کتگوری	نمبر جواز رانندگی فعلی	نمره کارت تخلف	نمبر مثنی جواز رانندگی وکارت تخلف	امضاء وشصت دریور

شهرت هیئت امتحان عملی دریوری				ملاحظه شد مدیر ترافیك
شماره	اسم	رتبه	وظیفه	محل امضاء	اسم- رتبه ومحل امضاء

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۶) مقرره جواز رانندگی
فورمه جواز رانندگی ملی

دولت جمهوری دموکراتیک افغانستان
آمریت عمومی ترافیک

.....مدیریت ترافیک ( )

نمبر جواز رانندگی ملی عـــ

قیمت (۱۰) افغانی

اســـم			محل نصب فوتو
ولـــد			
آدرس	سکونت		
	ولسوالی		
	ولایت		
	نمبر تذکره		
ســـن			
نمبر و تاریخ صدور جواز رانندگی ملی و کته گوری آن			
نمبر جواز رانندگی بین المللی سابقه			

محترم آمر صاحب عمومی !
خواهشمندم که موافق به مقررات ترافیکی جواز رانندگی بین المللی برایم توزیع شود.
با احترام
محل امضاء ویا نشان انگشت در خواست کننده جواز رانندگی بین المللی

نکات آتی در معاینات صحی از نظر طبی لازمی پنداشته میشود:		
قوهٔ رویت (قدرت دید).		گروپ خون
اندازه شنوائی وجهاز موازنه		
وضعیت فعالیت اطراف علوی و سفلی		
وضعیت نشو و نمای تمام جسم و اندازه قد		
امراض قلبی وعائی		
امراض عقلی وعصبی.		

نظریه نهائی

قیمت مجموعی جواز رانند گی بین المللی با فورمه که مبلغ ( ) افغانی میشود تسلیم شدم.

محل امضاء معتمد	محـل امضاء وظیفه دار	ستون مربوط به معاملات حسابی	
محل امضاء آمر عمومی ترافیک		رسید بانک	صفحه تحویلی	نمبر تعرفه

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۷) مقرره جواز رانندگی

جدول نورم معاینات صحی غرض حصول جواز رانندگی

صفحه (۱)

شماره	وضع صحی – امراض– اعراض ونقایص فزیکی	کتگوریهای رانندگی که بطور کامل ویا استثنائی برای یك راننده مجاز ویا ممنوع قرار داده میشود				
		الف	ب	ج	د	هـ
۱	رویت هردوچشم تام با ساحه رویت مکمل	مجاز است	مجاز است	مجاز است	مجاز است	مجاز است
۲	رویت دو چشمی (۶ بر۹) تقریباً (۶۷٪) اگر رویت یك چشم (۶بر۹) وچشم دیگر (۶ بر۲۴) تقریباً (۲۵٪) کمتر نباشد وساحه رویت توسط (Confrontation Test) تعیین شده میتواند واندازه مکمل دوچشمی داشته باشد.	مجاز است	مجاز است	مجاز است	مجاز است	مجاز است
۳	هرگاه قوس برویت یك چشم یا بدون عینك (۶ بر۱۲) تقریباً (۵۰٪) با ساحه رویت مکمل وچشم معیوب دارای قوه رویت کمتر از (۶ بر۳۶) تقریباً (۱۷٪) نباشد و ساحه رویت تام داشته باشد.	مجاز است	مجاز است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۴	در صورت خطای انکساری داشته باشد وبا عینك اصلاح شده بتواند – رویت چشم خوب (۶ بر۹) با ساحهٔ رویت تام ورویت چشم خراب کمتر از (۶ بر۲۴) تقریباً (۲۵٪) نباشد.	مجاز است	مجاز است	مجاز است	مجاز است	مجاز است
۵	در صورتیکه سه رنگ ترافیکی (سرخ، سبز وزرد را از مسافه خط توقف پیشروی چراغ ترافیکی شناخته نتواند.	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۶	کری مطلق هردو گوش	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۷	کری مطلق یك گوش وقدرت شنوائی مکالمه آهسته (پوس پوس) در گوش دیگر بفاصله سه متری یا قدرت شنوائی مکالمه عادی در هردو گوش بفاصله (۵) الی (۸) متری.	مجاز است	مجاز است	مجاز است	ممنوع است	ممنوع است
۸	تشوش وظیفوی جهاز موازنه	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است

WWW.AEL.AF

ضمیمهٔ نمبر (۷) مقرره جواز رانندگی

جدول نورم معاینات صحی غرض حصول جواز رانندگی

صفحه (۱)

شماره	وضع صحی – امراض– اعراض ونقایص فزیکی	کتگوریهای رانندگی که بطور کامل ویا استثنائی برای یك راننده مجاز ویا ممنوع قرار داده میشود				
		الف	ب	ج	د	هـ
۹	امراض جراحی محدودیت زیاد حرکات گردن (مثال کیفوزس رقبی وغیره).	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۰	مصدومیت یك دست بطور کامل ویا از بند دست ویا انکلیوز مفصل مرفق بحالت بسط پاها بطور کامل نباشد ویا انکیلوز مفصل فخذی وزانو بحالت قبض.	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۱	نبودن پای از زانو پایان یا موجودیت پای ساخته گی وکوتاهی زیاد اطراف علوی وسفلی.	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۲	سوء شکل دست از بند دست یا سوی شکل بجلك پا که آنها بقدر کافی بتواند وظیفه اعضای متذکره را مختل سازند.	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۳	عدم کفایه نشو ونمای فزیکی تمام اعضای بدن وهم امراض اعضای داخلی قد کمتر از (۱۵۰) سانتی متر (موضوع بطور فردی قضاوت میشود).	مجاز است	مجاز است	مجاز است	ممنوع است	ممنوع است
۱۴	توبر کلوز فعال ششها– واعضای دیگر عضویت وتوبر کلوز ستون فقرات بصورت بسیار شدید آن	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۵	امراض مزمن اسکمپیك قلب – وضعیت قلب بعد از کذشتاندن یك حمله انفرکت قلبی فرطفشار خون – در شکل وخیم آنها (موضوع بطور فردی قضاوت میشود) در کتگوری الف و ب.	موضوع بطور فردی قضاوت میشود		ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۶	امراض عقلی وعصبی تمام اشکال ومراحل امراض عقلی وقلج عصب کعبری وزندی و متوسط وفلج عصب سیاتیك	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۷	امراض صرعه (ایپلپسی)	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است
۱۸	نوکومن (سیکومانی) معتادین مشروبات الکهولی ومواد مخدره)	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است	ممنوع است

توضیح:

۱– راننده واسطه نقلیه بس وبرقی به نورم صحی مطابق کتگوری (D) معاینه میشود.

۲– راننده واسطه نقلیه تراکتور زراعتی به نورم صحی مطابق کتگوری (C) در نظر گرفته شود.

WWW.AEL.AF

د سیر او حرکت مقرره

مقررهٔ سیر و حرکت

WWW.AEL.AF

WWW.AEL.AF

فهـرست

لومړی فصل عمومی حکمونه	فصل اول احکام عمومی
۱ – د واټ په ترافیکو کښی د تګ اساسی قاعده.	۱ – قاعده اساسی رفتار در ترافیك جاده.
۲ – د موټر د تګ له واټ نه استفاده.	۲ – استفاده از جاده موتر رو.
۳ – د موټر د تګ واټ ته ننوتل او د توقف له حال نه خوځیدل.	۳ – داخل شدن بجاده موتر رو وحرکت نمودن از حال توقف.
۴ – له څلور لارونه د مخه د نقلیه واسطو تنظیمول، راتاویدل (د حرکت د لوری بدلون)، راتاوول او شاته تګ (ریورس).	۴ – تنظیم وسایط نقلیه قبل از چهار راهی، دور خودرن (تغییر سمت حرکت)، دور دادن وعقب راندن (ریورس).
۵ – د لومړیتوب حق.	۵ – حق اولیت.
۶ – سرعت او فاصله.	۶ – سرعت وفاصله.
۷ – د مخه کېدل.	۷ – سبقت کردن.
۸ – لاره ورکول او د درېدلو نقلیه واسطو له څنګ او نورو موانعو نه تېرېدل.	۸ – راه دادن وعبور از جناح وسایط نقلیه متوقف وسایر موانع.

WWW.AEL.AF

۹ - ترافیکی خاص وضعیت.	۹ - وضع خاص ترافیکی.
۱۰ - تم کېدل او پارکینګ.	۱۰ - توقف وپارکینگ.
۱۱ - په عامه واټ باندی په نقلیه واسطو کښی د تخنیکی عوارضو د منځ ته راتګ په صورت کښی مکلفیت.	۱۱ - مکلفیت در صورت بمیان آمدن عوارض تخنیکی وسایط نقلیه بالای جاده عامه.
۱۲ - د خبر ورکولو له وسیلی (هارن) نه استفاده.	۱۲ - استفاده از وسیله باخبری (هارن).
۱۳ - د نقلیه واسطی له څراغونو نه استفاده.	۱۳ - استفاده از چراغهای واسطه نقلیه.
۱۴ - عامه نقلیه واسطی.	۱۴ - وسایط نقلیه عامه.
۱۵ - د اشخاصو حمل او نقل.	۱۵ - حمل ونقل اشخاص.
۱۶ - د نقلیه واسطی د بار او محمولاتو انتقال.	۱۶ - انتقال بار ومحمولات وسایط نقلیه.
۱۷ - د نقلیه واسطی د چلوونکی او کلینر مکلفیت.	۱۷ - مکلفیت راننده وکلینر وسایط نقلیه.
۱۸ - د بایسکل، ګاډی، لاسی او حیوانی کراچی حرکت او سیر.	۱۸ - سیر وحرکت بایسکل، گادی، کراچی دستی وحیوانی.
۱۹ - د پیاده شاملینو مکلفیتونه.	۱۹ - مکلفیت های شاملین پیاده.

WWW.AEL.AF

۲۰ - د پلی تگ دهلیزونه.

۲۰ - دهلیز های پیاده رو.

۲۱ - د واټ په ترافیک کښی د بوده ګانو شمول.

۲۱ - شمول حیوانات در ترافیك جاده.

۲۲ - د ترافیکی پیښی د پیښیدلو په صورت کښی مکلفیت.

۲۲ - مکلفیت در صورت وقوع حادثه ترافیکی.

۲۳ - دواټ له مخی نه د غیر فعالو نقلیه واسطو راښکل.

۲۳ - کش نمودن واسطه نقلیه غیر فعال از روی جاده.

۲۴ - خاص امتیازات.

۲۴ - امتیازات خاص.

۲۵- په عامه واټونو باندی د خنډونو او اذیت له تولید نه مخنیوی.

۲۵ - جلوگیری از تولید موانع واذیت بالای جاده های عامه.

دوه یم فصل
ترافیکی اشاری، علامی او تأسیسات

فصل دوم
اشارات، علایم وتأسیسات ترافیکی

۲۶ - عمومی قاعده.

۲۶ - قاعده عمومی.

۲۷- د ترافیک د څارندوی اشاره.

۲۷- اشاره څارندوی ترافیك.

۲۸ - ترافیکی برقی اشاره (برقی سګنال).

۲۸- اشاره برقی ترافیکی (سگنال برقی).

۲۹ - ترافیکی علامی او تأسیسات.

۲۹ - علایم وتأسیسات ترافیکی.

WWW.AEL.AF

۳۰ - اخطاریه علامی.

۳۱ - د لومړیتوب د حق علامی.

۳۲ - ممانعت کوونکی علامی.

۳۳ - هدایت کوونکی (امریه) علامی.

۳۴ - د لازښوونی (معلومات ورکوونکی) علامی.

۳۵- منضمه علامی.

۳۶ - ترافیکی تأسیسات.

۳۷ - د واټ د مخ خطونه.

درېیم فصل

تأدیبی حکمونه

۳۰ - علایم اخطاریه.

۳۱ - علایم حق اولیت.

۳۲ - علایم ممانعت کننده.

۳۳ - علایم هدایت دهنده (امریه).

۳۴ - علایم رهنمایی (معلومات دهنده).

۳۵ - علایم منضمه.

۳۶- تأسیسات ترافیکی.

۳۷ - خطوط روی جاده.

فصل سوم

احکام تأدیبی

WWW.AEL.AF

د عدليې محترم وزارت ته!

د وزيرانو شورا د ۱۳۶۰ کال د ثور د مياشتی د ويشتمی نېټې په غونډه کښی په (۲۸۲۸) ګڼی پريکړی کښی د عدليی د وزارت د ۱۳۶۰ کال د حمل د مياشتی د نهمی نېټی د (۵۷) ګڼی عرض پانې په پام کښی نيولو سره لاندی مراتب تصويب کړل:

"د سير او حرکت مقرره په (۳۵) مادو کښی منظور ده. په رسمی جريده کښی دی خپره شی."

د وزيرانو د شورا د تصويب مراتب چی د افغانستان د دموکراتيک جمهوريت د انقلابی شورا د محترم رئيس له خوا منظور شوی دی، په رسمی جريده کی د نشر لپاره تاسی ته خبر درکړ شو.

عبدالرشيد آرين

د صدارت مرستيال

به وزارت محترم عدليه!

شورای وزيران تحت فيصله شماره (۲۸۲۸) در جلسه تاريخی ۱۳۶۰/۲/۲۳ با ملاحظه ورقه عرض شماره (۵۷) مؤرخ ۱۳۶۰/۱/۹ وزارت عدليه مراتب آتی را تصويب نمود:

"مقرره سير و حرکت به داخل (۳۵) ماده منظور است. در جريدۀ رسمی نشر شود."

مراتب تصويب شورای وزيران که به منظوری محترم رئيس شورای انقلابی جمهوری دموکراتيك افغانستان رسيده غرض نشر در جريدۀ رسمی بشما خبر داده شد.

عبدالرشيد آرين

معاون صدارت

WWW.AEL.AF

بسم الله الرحمن الرحيم

د سير او حرکت مقرره

لومړی فصل
عمومی احکام

لومړی ماده:
دغه مقرره د واټ د ترافیکو د قانون د (۸۴) مادی د حکم په اساس په عامه واټ باندی په سیر او حرکت پوری د مربوطو قواعدو د تنظیم په منظور وضع شوی ده.

دوه یمه ماده:
نقلیه واسطه په افغانستان کښی د واټ ښی خواته حرکت کوی.

درېیمه ماده:
د واټ په ترافیکو کښی د تګ اساسی قاعده:

(۱) د واټ په ترافیکو کښی دایمی احتیاط او متقابل رعایت د واټ په ترافیکو کښی د شاملینو د هر یوه دنده ده.

(۲) د ترافیکو شاملین باید په داسی ډول د عامه واټ په مخ حرکت وکړی چی نور له خطر یا زیان سره مخامخ

مقرره سیر وحرکت

فصل اول
احکام عمومی

مادۀ اول:
این مقرره باساس حکم ماده (۸۴) قانون ترافیك جاده بمنظور تنظیم قواعد مربوط به سیر وحرکت بالای جاده عامه وضع گردیده است.

مادۀ دوم:
واسطه نقلیه در افغانستان بطرف راست جاده حرکت می نماید.

مادۀ سوم:
قاعدۀ اساسی رفتار در ترافیك جاده:

(۱) احتیاط دایمی ورعایت متقابل در ترافیك جاده مکلفیت هریك از شاملین ترافیك جاده می باشد.

(۲) شاملین ترافیك باید طوری روی جاده عامه حرکت نمایند که دیگران را بخطر یا ضرر مواجه

WWW.AEL.AF

نکړی او د اوضاعو او احوالو په پام کښې نیولو سره د نورو مانع او یا د آزار سبب نشی.

نساخته ونظر به اوضاع و احوال مانع یا باعث اذیت دیگران نشوند.

څلورمه ماده:
د موټر د تګ له واټ نه استفاده:

مادهٔ چهارم:
استفاده از جاده موتر رو:

(۱) نقلیه واسطه د موټر د تګ له واټونو نه استفاده کوی، د واټ په مخ د سیر د دوه خطونو د موجودیت په صورت کښې د سیر خط له ښی خط نه استفاده کیږی.

(۱) واسطه نقلیه از جاده های موتر رو استفاده نموده در صورت موجودیت دو خط السیر بالای جاده خط السیر راست آن طرف استفاده قرار داده می شود.

(۲) د مقابل ترافیک د موجودیت په صورت کښې چی کږ لیچی، ځوړی او پیچومی په غرنیو واټونو او په هغو ساحو کښې چی د لیدلو وړ نه وی او کمسوری وی حتی الامکان د موټر د تګ د واټ ډېری ښی برخی کښې حرکت کیږی.

(۲) در صورت موجودیت ترافیک مقابل، هنگام راه دادن، درگولائی سرنشیبی وسر بالائی، جاده کوهستانی وساحات غیر قابل دید وکم عرض حتی الامکان به راست ترین حصه جاده موتر رو حرکت میشود.

(۳) د سیر د خط بدلون (د څنګ خط السیر ته ښویدل) هغه وخت کېدلای شی چی شاته او څنګ ته ترافیک له خطر سره مخامخ نشی.

(۳) تبدیل خط السیر (لغزیدن به خط السیر جناحی) وقتی صورت گرفته می تواند که ترافیک عقب و جناح بخطر مواجه نشود.

(۴) ماشین لرونکی او بی ماشینه نقلیه واسطه چی په ګړی کښې له ډېرشو کیلومترو نه کم سرعت ولری په مزدحمو وختونو او ځایونو کښې حتی

(۴) واسطه نقلیه موتر دار وغیر موتر داریکه دارای سرعت کمتر از (۳۰) کیلومتر فی ساعت می باشد حتی الامکان در مواقع ومناطق مزدحم از

WWW.AEL.AF

الامکان له فرعی لاری او یا د واټ له ډبری ښی غاړی نه استفاده کوی.

راه های فرعی ویا راست ترین کنار جاده استفاده نماید.

(۵) په یو طرفه واټ کښی په هغه استقامت چی ترافیکی (یو طرفه واټ) علامه لاښوونه کوی حرکت صورت مومی.

(۵) در جاده یکطرفه به استقامتی که علایم ترافیکی (جاده یکطرفه) رهنمائی نموده حرکت صورت می گیرد.

(۶) که چېری یو واټ باندی په یوه استقامت کښی اچول شوی وی او په مختلف خط السیر باندی ویشل شوی وی، چلوونکی د کښو په منځ کښی حرکت کوی او حتی الامکان ښی خواته خط السیر نه استفاده کوی.

(۶) در صورتیکه یك جاده به یك استقامت خط اندازی شده وبه خط السیر مختلف تقسیم شده باشد، راننده در بین خطوط حرکت نموده وحتی الامکان خط السیر طرف راست را مورد استفاده قرار می دهد.

(۷) په هغه ځای کښی چی د موټر د تګ واټ په ډبرو یا ترافیکی جزیرو ویشل شوی وی، چلوونکی له ښی لوری واټ نه استفاده کوی.

(۷) در محلی که جاده موتر رو توسط سنگ ها یا جزایر ترافیکی تقسیم شده باشد، راننده جاده طرف راست را مورد استفاده قرار میدهد.

(۸) که چېری د سیر څو خطونه په یو استقامت د واټ په مخ موجود وی، نقلیه واسطی د خطونو په منځ کښی داسی حرکت کوی چی ښی خواته خط السیر کښی سرعت کم وی، کینی خواته خط السیر نه د مخه کېدلو لپاره استفاده کیږی. که چېری دمه او ترافیکی ازدحام موجود وی، په ښی خوا خط السیر کی نقلیه واسطه نسبت کینې خوا خط السیر کی

(۸) در صورتیکه چندین خط السیر به یك استقامت بروی جاده موجود باشد وسایط نقلیه پهلوی هم در بین خطوط طوری حرکت می نمایند که سرعت در خط السیر طرف راست بطی بوده خط السیر طرف چپ به مقصد سبقت مورد استفاده قرار می گیرد. هرگاه دمه وازدحام ترافیکی موجود باشد واسطه نقلیه در خط السیر طرف راست نسبت به خط

WWW.AEL.AF

نقلیه واسطی ته ګړندی حرکت کولای شی.

السیر طرف چپ سریع حرکت نموده می تواند.

(۹) د موټر د تګ په واټ باندی د خط السیر بدلون هغه وخت کېدلای شی چی د ترافیکو نور شاملین له خطر سره مخامخ نشی د خط السیر د بدلون په صورت کښی د نقلیه واسطی چلوونکی مکلف دی چی په ځرګند ډول او په موقع د اشاری د څراغ او یا نورو وسایلو په واسطه د خپل لوری بدلون وښیی.

(۹) تغییر خط السیر بالای جادۀ موتر رو صرف وقتی صورت گرفته می تواند که دیگر شاملین ترافیك بخطر مواجه نشده در صورت تغیر خط السیر راننده واسطه نقلیه مکلف است بصورت واضح وبموقع با چراغ اشاره ویا وسایل دیگر تغیر جهت خودرا نشان بدهد.

هغه نقلیه واسطی چی کینې خواته دی مکلفی دی چی لومړی د نبی ځنګ نقلیه واسطو ته د تېرېدلو اجازه ورکړی او وروسته خپل ځان په نبی خوا خط السیر سره عیار کاندی.

وسایط نقلیه که بطرف چپ قرار دارد مکلف است اولاً وسایط نقلیه جناح راست خود را اجازه گذشتن داده وسپس خود را به خط السیر طرف راست عیار نماید.

پنځمه ماده:
د موټر د تګ واټ ته ننوتل او د درېدلو له حال نه خوځېدل:

مادۀ پنجم:
داخل شدن بجادۀ موتر رو و حرکت نمودن از حال توقف:

هغه چلوونکی چی د واټ نه د باندی ساحی نه د موټر د تګ واټ ته ننوزی او یا د موټر د تګ د واټ د غاړی نه د درېدلو له حالت نه په خوځېدلو پېل کوی، مکلف دی چی جاری ترافیک ته د لومړیتوب حق ورکړی او د نقلیه واسطی د اشاری د څراغ په لګولو او د

راننده ایکه از ساحۀ خارج جاده بداخل جادۀ موتر رو میشود ویا از کنار جاده موتر رو از حال توقف شروع بحرکت می نماید مکلف است ترافیك جاری را حق قدامت داده وبا روشن نمودن چراغ اشاره واسطه نقلیه وملاحظه آئینه عقب بین با

WWW.AEL.AF

شاته لیدلو هنداری په کتنه په احتیاط سره د موټر د تګ واټ ته ننوزی او خپل حرکت ته ادامه ورکړی. د لزوم په صورت کښی د یو تن له خوا لارښوونه او اشاره کیږی.

احتیاط داخل جاده موتر رو گردیده بحرکت خویش ادامه دهد. در صورت لزوم توسط یکنفر رهنمائی واشاره داده میشود.

شپږمه ماده:

له څلور لاری، راتاوېدلو (د حرکت د لوری بدلون) راتاوول او شاته چلول (ریورس) نه د مخه د نقلیه واسطو تنظیم:

مادۀ ششم:

تنظیم وسایط نقلیه قبل از چهار راهی، دور خوردن (تغیر سمت حرکت) دور دادن وعقب راندن (ریورس):

(۱) د نقلیه واسطی چلوونکی له څلور لاری یا د واټ له خولی نه د مخه په کافی فاصله خپل حرکت د واټ د مخ د خطونو او د ترافیکی علامو په پام کښی نیولو سره داسی تنظیموی چی وکولای شی له څلور لاری نه بی خطره او بی خنډه تېر شی.

(۱) راننده واسطه نقلیه بفاصلۀ کافی قبل از چهار راهی یادهانه جاده حرکت خود را با رعایت خطوط روی جاده وعلایم ترافیکی طوری تنظیم می نماید که بدون خطر و یا ممانعت از چهار راهی عبور نموده بتواند.

(۲) هغه چلوونکی چی ښی خواته راګرځی د واټ ډېری ښی خواته دی حرکت وکړی د نقلیه واسطی د ښی خوا څراغ دی ولګوی که چېری د ترافیک څارندوی د درېدلو اشاره وکړی او یا ترافیکی څراغ سور وی د سپین خط په مخ کښی دی دریږی او هغه بایسکل چلوونکو ته دی چی مخامخ حرکت کوی د تېرېدلو اجازه

(۲) راننده ایکه بطرف راست دورمی خورد در حصۀ راست ترین جاده حرکت کرده، چراغ اشاره طرف راست واسطه نقلیه را روشن ساخته، در صورتیکه څارندوی ترافیک اشاره توقف بدهد ویا چراغ ترافیکی سرخ باشد پیشروی خط سفید توقف نموده و بایسکل را نهائی را که رو برو حرکت می کنند، اجازه عبور

WWW.AEL.AF

ورکړی وروسته دی په یوی کوچنی زاویی ښی خواته راوګرځی که چېرې د پلی تګ په دهلیز کښی پلی اشخاص د حرکت په حال کښی وی هغوی ته دی د تېرېدلو اجازه ورکړی او وروسته دی د واټ په ښی لوری خپل حرکت ته ادامه ورکړی.

بدهند. سپس به یك زاویهٔ کوچك برطرف راست دور خورده در صورتیکه بالای دهلیز پیاده رو اشخاص پیاده در حال حرکت باشند آنها را اجازه عبور داده وبعداً به استقامت راست جاده بحرکت خویش ادامه بدهد.

(۳) هغه چلوونکی چې په مستقیم استقامت حرکت کوی، د سیر د دری خطونو د موجودیت په صورت کښی نقلیه واسطه په منځنی خط السیر عیار وی او د ترافیکی اشاراتو او علایمو په رعایت کولو سره خپل حرکت ته دوام ورکوی.

(۳) راننده ایکه به استقامت مستقیم حرکت می نماید در صورت موجودیت سه خط السیر واسطه نقلیه را بالای خط السیر وسطی عیار ساخته وبا رعایت اشارات وعلایم ترافیکی بحرکت خود ادامه میدهد.

(۴) هغه چلوونکی چې کینې خواته راګرځی مکلف دی چې لاندی ټکی په پام کښی ونیسی:

(۴) راننده ایکه بطرف چپ دور میخورد مکلف است نکات آتی را رعایت نماید:

الف- د نقلیه واسطی کینې خوا ته څراغ دی ولګوی.

الف- چراغ اشاره طرف چپ واسطه نقلیه را روشن نماید.

ب- د شاته لیدلو په هنداره کښی دی د شا او څنګ ترافیک وګوری، څو چې کومه بله نقلیه واسطه د تېرېدلو په حل کښی نه وی.

ب- به آئینه عقب بین ترافیك عقب وجناح را ملاحظه نموده تا کدام نقلیه دیگر در حال سبقت نباشد.

ج- نقلیه واسطه دی کینې خواته د واټ د مرکزی خط تر برخی پوری

ج- واسطه نقلیه را بطرف چپ تا قسمت خط مرکزی جاده عیار

WWW.AEL.AF

عياره کړی او د درېدلو له سپين خط نه د تېرېدلو نه وروسته ترافيکی اشاراتو او علايمو په رعايت کولو سره د مقابل ترافيک د موجوديت په صورت کښی دی د څلور لاری په منځ کښی ودريږی، مقابل او د ښی لوری ترافيکو ته دی د تېرېدلو اجازه ورکړی.

ساخته و با رعايت اشارات و علايم ترافيکی بعد گذشتن از خط سفيد توقف در صورت موجوديت ترافيك مقابل در وسط چهار راهی توقف نموده ترافيك مقابل و طرف راست را اجازه عبور بدهد.

د - په لويه زاويه دی کينی خواته راوګرځی او هغو اشخاصو ته چی د پلی تګ په دهليز کی په حرکت دی د تېرېدلو اجازه ورکړی او د واټ ښی خوا ته دی خپل حرکت ته ادامه ورکړی.

د- به زاويۀ کلان بطرف چپ دور خورده واشخاصيکه بالای دهليز پياده رو در حرکت اند اجازۀ عبور داده وبه استقامت طرف راست جاده بحرکت خويش ادامه دهد.

هـ - په هغی څلور لاری کښی چی پراخه ساحه ولری د څلور لاری له مرکزنه له راتاويدلو نه پرته دی په لنډه فاصله کښی کينی خواته راوګرځی او وروسته دی د واټ ښی خواته خپل حرکت تنظيم کړی.

هـ- در چهار راهی ايکه ساحه وسيع داشته باشد بدون دور خوردن از مرکز چهار راهی بفاصله کوتاه بطرف چپ دور خورده وسپس به راست جاده حرکت خود را تنظيم نمايد.

(۵) د نقليه واسطی راګرځول او يا د نقليه واسطی بيرته بيول داسی کيږی چی د ترافيک جريان ګډوډ او له خطر سره مواجه نشی. د راګرځولو يا شاته بيولو په وخت کښی د ترافيک نورو شاملينو ته اجازه ورکول کيږی او

(۵) دور دادن واسطه نقليه و يا عقب راندن واسطه نقليه طوری صورت ميگيرد که جريان ترافيك مختل وبه خطر مواجه نگردد. در موقع دور دادن يا عقب راندن بديگر شاملين ترافيك اشاره داده وبه

WWW.AEL.AF

جاری ترافیک ته د قدامت اجازه ورکول کیږی.

ترافیك جاری اجازه قدامت داده میشود.

د لزوم په صورت کښی دریږی او د ترافیکو د جریان له اخلال نه پرته حرکت ته ادامه ورکوی.

در صورت لزوم توقف نموده و بدون اخلال جریان ترافیك بحرکت ادامه میدهد.

لاری، بس او نوری درنی نقلیه واسطی ته د راګرځولو یا شاته بیولو په وخت کښی د مؤظف نفر (کلینر) له خوا لارښوونه او اشاره کیږی.

لاری، بس وسایر وسایط نقلیه ثقیله در موقع دور دادن ویا عقب راندن توسط نفر مؤظف (کلینر) رهنمائی واشاره داده می شود.

په لاندی ځایونو کښی د نقلیه واسطی راګرځول منع دی:

دور دادن واسطه نقلیه در جاهای آتی ممنوع می باشد:

الف - په پله او تونل کښی.

الف- بالای پل وتونل.

ب - په هغه ځای کی چی د لیدلو ساحه محدوده وی.

ب- در جاییکه ساحهٔ دید محدود باشد.

ج - د پلی تګ په دهلیز.

ج- بالای دهلیز پیاده رو.

د - له څلور لاری نه (۱۵) متره د مخه.

د- (۱۵) متر قبل از چهار راهی.

هـ - په یو طرفه واټ کښی.

هـ- در جاده یکطرفه.

اوومه ماده:

د لومړیتوب حق:

(۱) د تګ لومړیتوب حق د ترافیکو د څارندوی، ترافیکی څراغ او اشاری په واسطه تنظیمیږی رعایت یی په ترتیب

مادهٔ هفتم:

حق اولیت:

(۱) حق اولیت رفتار ذریعهٔ څارندوی ترافیك، چراغ اشاره و علایم ترافیکی تنظیم می شود. رعایت آن بالترتیب

WWW.AEL.AF

سره د ټولو لپاره اجباری دی.

برای همه اجباری است.

(۲) په څلور لاری او د واټ په خوله کښی هغه چلوونکی د لومړیتوب حق لری چی نښی خواته وی (په کینې باندی د نښی قاعده) د ترافیکو د څارندوی، د ترافیکی څراغونو او یا د ترافیکی علامو په واسطه د واټ د تنظیم په صورت کښی دغه قاعده اعتبار نه لری.

(۲) در چهار راهی ودهانهٔ جاده راننده ای حق اولیت دارا می باشد که بطرف راست قرار داشته باشد (قاعدهٔ راست بر چپ) در صورت تنظیم جاده بواسطه څارندوی ترافیك، چراغهای ترافیکی ویا علایم ترافیکی این قاعده اعتبار ندارد.

(۳) چلوونکی څلور لاری ته د نژدی کېدلو په وخت کښی د خپل حرکت او تګ په څرنګوالی په څرګند ډول او بی له سوء تفاهم نه د ترافیکو نورو شاملینو ته د لومړیتوب د حق او یا انتظار ایستلو رعایت څرګند کړی، په دی ډول چی د نقلیه واسطی سرعت دی وروکړی او هغه وخت دی حرکت ته ادامه ورکړی چی خپله مخه په نښه ډول سره ملاحظه او د ترافیک نور شاملین له خطر سره مخامخ نکړی.

(۳) راننده هنگام نزدیك شدن به چهار راهی با طرز حرکت ورفتار خود بصورت واضح و بدون سوء تفاهم رعایت حق اولیت و یا انتظار کشیدن را بدیگر شاملین ترافیك نشان بدهد طوریکه سرعت واسطه نقلیه را بطی ساخته ووقتی بحرکت ادامه دهد که پیشروی خود را بخوبی ملاحظه نموده ودیگر شاملین ترافیك را بخطر مواجه نسازد.

(۴) که چېری چلوونکی په انتظار ایستلو مکلف وی، خپله نقلیه واسطه دی د درېدلو د سپین خط په مخکښی ودروی، که چېری د توقف خط موجود نه وی د واټ د خولی په امتداد دی چی د لیدلو پراخه ساحه ولری او د

(۴) در صورتیکه راننده به انتظار کشیدن مکلف باشد واسطه نقلیه خود را پیشروی خط سفید توقف، توقف داده، هرگاه خط توقف موجود نباشد در امتداد دهانه جاده که ساحهٔ دید وسیع داشته و جریان ترافیك

WWW.AEL.AF

ترافیکو جریان په ښه ډول ولړدلای شی، انتظار وباسی.

را به درستی ملاحظه کرده بتواند انتظار بکشد.

(۵) د دی مکلفیت چی یو چلوونکی نورو نقلیه واسطو ته لاز ورکوی د دی معنی لری چی هغه باید خپل تګ او حرکت ته ادامه ورنکړی او د دی موجب نشی چی د نورو نقلیه واسطو چلوونکی په ناڅاپی ډول د حرکت د لوری بدلون او یا د نقلیه واسطو د سرعت ناڅاپی زیاتولو ته مجبور شی.

(۵) مکلفیت اینکه یک راننده به وسایط نقلیه دیگر راه میدهد این معنی را دارد که او نباید به رفتار وحرکت خود ادامه بدهد وموجب شود که رانندگان وسایط نقلیه دیگر دفعتاً مجبور به تغیر جهت حرکت ویا افزایش ناگهانی سرعت وسایط نقلیه خود گردند.

(۶) د لومړیتوب د حق قواعد د نقلیه واسطو ټولو ډولونو لپاره یو شان ته د اعتبار وړ دی، خو هغه پلی اشخاص چی لاسی نقلیه وسایط په واټ باندی چلوی، مکلفیت لری چی د ترافیکو نورو شاملینوته د لومړیتوب حق ورکړی.

(۶) قواعد حق اولیت برای تمام انواع وسایط نقلیه یکسان مدار اعتبار می باشد. مگر اشخاص پیاده که وسایط نقلیهٔ دستی را بالای جاده حرکت میدهند مکلفیت دارند برای سایر شاملین ترافیک حق اولیت بدهند.

(۷) هغه چلوونکی چی د کروندو له لارو، ځنګلو، خامو لارو، شخصی ځمکو، ګاراج، د پارکینګ له ځای د تیلو له ټانک او نورو برخو نه واټ ته ننوزی مکلف دی چی انتظار وباسی او په واټ باندی د ترافیکو جریان ته د لومړیتوب حق ورکړی.

(۷) راننده ایکه از راه بین مزارع، جنگلات، راه خامه، اراضی شخصی ، گاراج، محل پارکینگ، تانک تیل وسایر حصص داخل جاده می شود مکلف است انتظار کشیده وجریان ترافیک را بالای جاده حق قدامت بدهد.

WWW.AEL.AF

اتمه ماده:

سرعت او فاصله:

(۱) د نقلیه واسطی چلوونکی دی د خپلی عرادی سرعت داسی تنظیم کړی چی په هغی باندی حاکمیت ولری او د لزوم په صورت کښی په موقع هغه تم کړای شی.

د نقلیه واسطی سرعت د ترافیکو د وضعیت، د هوا د وضعیت، د لیدلو د ساحی، د واټ د ساختمان، د چلوونکی د جسمی او دماغی وړتیا او د نقلیه واسطی د تخنیکی خصوصیاتو او بار په پام کښی نیولو سره دی تنظیم او سمون ولری.

(۲) چلوونکی دی نقلیه واسطه داسی تنظیم کړی چی د لیدلو په ساحی کښی خپله نقلیه واسطه ودرولای شی.

(۳) د نقلیه واسطی چلوونکی د اجبار د حالاتو یا د ترافیکی امنیت د علت په استثنا باید په ناڅاپی ډول برک ونه نیسی.

د نقلیه واسطی د سرعت د کمولو په صورت کښی دی متیقن شی چی د ترافیکو نور شاملین له خطر سره مواجه نکړی او شاته دی کافی امنیتی

مادۀ هشتم:

سرعت وفاصله :

(۱) راننده واسطه نقلیه سرعت عراده خود را طوری تنظیم نماید که بالای آن حاکمیت داشته ودر صورت لزوم وبموقع آنرا توقف داده بتواند.

سرعت واسطه نقلیه با درنظر داشت وضع ترافیك، وضع جوی ، ساحه دید ، ساختمان جاده، قابلیت جسمی ودماغی راننده، خصوصیات تخنیکی وبار واسطه نقلیه تنظیم و مطابقت داشته باشد.

(۲) راننده سرعت واسطه نقلیه خود را طوری باید تنظیم نماید که بداخل ساحه دید ، واسطه نقلیه خود را توقف داده بتواند.

(۳) راننده واسطه نقلیه به استثنای حالات اجبار یا علت امنیت ترافیکی نباید دفعتاً برك بگیرد.

در صورت کاستن سرعت واسطه نقلیه متیقن گردد که دیگر شاملین ترافیك را بخطر مواجه نساخته و فاصله امنیتی کافی در عقب وجود

WWW.AEL.AF

فاصله وجود ولری.

داشته باشد.

د نقلیه واسطی د سرعت د کمولو د لزوم په صورت، په څرګند ډول د ترافیکو نور شاملین پوهول کیږی.

در صورت لزوم کاستن سرعت واسطه نقلیه توسط اشاره دست بصورت واضح بدیگر شاملین ترافیك فهمانده می شود.

(۴) د نقلیه واسطی چلوونکی د موجه علت نه پرته باید دومره ورو حرکت ونکړی چی د ترافیکو د جریان د بندیدلو او خنډ سبب شی.

(۴) راننده واسطه نقلیه بدون علت موجه نباید بقدری آهسته حرکت نماید که باعث بندش وممانعت جریان ترافیك شود.

(۵) د نقلیه واسطی اعظمی سرعت په لاندی ډول تنظیمیږی:

(۵) سرعت اعظمی وسایط نقلیه حسب آتی تنظیم می گردد:

۱- د ښار په ساحی کښی دننه او مسکونو ځایونو کښی چی سرعت د ترافیکی علامو په وسیله محدود شوی نه وی په ګړی کښی تر پنځوس کیلومتره پوری.

۱ - در داخل ساحهٔ شهر ومحل مسکون که سرعت به وسیلهٔ علایم ترافیکی محدود نگردیده باشد الی (۵۰) کیلو متر فی ساعت.

۲- د ښار او مسکونو ځایونو نه د باندی (لوی لاری او اطرافی سرکونه):

۲ - در خارج ساحهٔ شهر ومحل مسکون (شاهراه ها وسرکهای اطرافی):

الف - موټر سایکل، بی ټریلره ګړندی موټر، لاری او بس له ۳،۵ ټنو مجموعی مجاز وزن نه زیات نور نقلیه وسایط په ګړی کی (۹۰) کیلومتره.

الف - موتر سایکل، تیز رفتار بدون تریلر، لاری، بس با وزن مجموعی مجاز الی (۳،۵) تن (۹۰) کیلو متر فی ساعت.

WWW.AEL.AF

ب - له ټریلر سره ګړندی موټر، لاری، بس او له (۳،۵) ټنو مجموعی مجاز وزن نه زیات نور نقلیه وسایط په ګړی کی (۷۰) کیلو متره.

ب - تیز رفتار با تریلر، لاری، بس وسایر وسایط نقلیه با وزن مجموعی مجاز بیش از (۳،۵) تن (۷۰) کیلو متر فی ساعت.

(۶) د ترافیکو اداره کولای شی د ترانسپورتی درنو نقلیه واسطو اعظمی سرعت د نقلیه واسطی شاته د ټاکلی لوحی په واسطه تحدید کاندی.

(۶) ادارۀ ترافیك می تواند سرعت اعظمی وسایط نقلیه ثقیله ترانسپورتی را توسط لوحه معینه در عقب بادی واسطه نقلیه تحدید نماید.

(۷) د نقلیه واسطی فاصله دی د قاعدی له مخی له مخکینی واسطی نه دومره وی چی که چیری مخکینی نقلیه واسطه دفعتاً برک ووهی، وروستنی نقلیه واسطه په موقع تم کړای شی.

(۷) فاصله واسطه نقلیه قاعدتاً از واسطه نقلیه جلوی به اندازۀ باشد که هرگاه واسطه نقلیه جلوی دفعتاً برك نماید واسطه نقلیه عقبی بموقع توقف داده بتواند.

(۸) د ښار له ساحی نه بهر (اطرافی سرکونه) له مخکینی نقلیه واسطی نه امنیتی فاصله د نقلیه واسطی له سرعت سره متناسبه ده.

(۸) فاصله امنیتی از واسطه نقلیه جلوی در ساحۀ خارج شهر (سرکهای اطرافی) متناسب با سرعت واسطه نقلیه می باشد.

(۹) د ښار له ساحی نه د باندی (اطرافی سرکونه) هغه بار وړونکی نقلیه واسطی چی مجموعی مجاز وزن یی له ۳،۵ ټنو نه زیات وی او هغه نقلیه واسطی چی اوږدوالی یی له (۷) متره نه زیاتوالی وکړی، له خپلی مخکینی نقلیه واسطی نه دی دومره

(۹) در خارج ساحۀ شهر (سرك های اطرافی) واسطه نقلیه باربری که وزن مجموعی مجاز آن بیش از (۳/۵) تن و وسایط نقلیۀ که طول آن از (۷) متر متجاوز باشد از واسطه نقلیۀ جلوی خود به اندازه فاصله داشته

WWW.AEL.AF

فاصله ولری چی بله نقلیه واسطه د مخه کېدلو په وخت کښی له خطر نه پرته د مخکینی فاصلی تش ځای ته داخل کړای شی.

باشد که واسطه نقلیه دیگر هنگام سبقت بدون خطر در خالیگاه فاصلهٔ جلوی داخل شده بتواند.

نهمه ماده:
د مخه کېدل:

مادهٔ نهم:
سبقت کردن:

(۱) د مخه کېدل له چپ لوری نه صورت مومی.

(۱) سبقت از طرف چپ صورت میگیرد.

(۲) که چېری مخکینی نقلیه واسطه چپ لوری ته خپل راګرځیدل د اشاری په واسطه تنظیم کړی وی د هغی د ښی خوا نه د مخه کېدل صورت مومی.

(۲) هرگاه واسطه نقلیه جلوی توسط اشاره دور خوردن خود را بطرف چپ تنظیم نموده باشد از طرف راست آن سبقت صورت می گیرد.

(۳) د مخه کېدل هغه وخت مجاز دی چی مخه په ښه والی سره وکتل شی او د مخه کېدلو د عملیی په ترڅ کښی د مقابل ترافیک په جریان کښی خطر او خنډ منځ ته رانشی.

(۳) سبقت نمودن وقتی مجاز است که پیشروی به درستی ملاحظه شده ودراثنای عملیهٔ سبقت خطر وممانعت در جریان ترافیك مقابل بوجود نیاید.

همدارنګه د مخه کېدل هغه وخت کېدلای شی چه د مخه کېدونکی نقلیه واسطه له هغی واسطی نه چه د مخه کیږی زیات سرعت ولری.

همچنان سبقت وقتی صورت گرفته می تواند که واسطه نقلیه سبقت کننده سرعت بیشتر از واسطه نقلیه سبقت شونده داشته باشد.

(۴) په لویه لاره او اطرافی واټ کښی هغه درنی نقلیه واسطی چی ورو سرعت لری که د تګ قطار ور څخه په وړاندی کېدلو کښی شی د واټ ښی

(۴) در شاهراه وجاده اطرافی وسایط نقلیه ثقیله که سرعت بطی دارد هرگاه مورد سبقت قطار رفتار قرار می گیرد بکنار راست جاده توقف

WWW.AEL.AF

خواته تم کیږی او د تګ قطار ته د وړاندی کېدلو اجازه ورکوی.

نموده و قطار رفتار را اجازه سبقت بدهد.

(۵) د مخه کېدلو په عملیه کښی لاندی ټکی په نظر کښی نیول کیږی:

(۵) در عملیهٔ سبقت نکات آتی در نظر گرفته شود:

الف - چلوونکی دی له د مخه کېدلونه پخوا د خپلی نقلیه واسطی د شاته لیدلو په هنداره کښی وګوری چی د ترافیکو نور شاملین له شا او څنګ نه د مخه کېدلو په حال کښی نه وی.

الف - قبل از سبقت راننده به شیشهٔ عقب بین واسطه نقلیه خویش ببیند که دیگر شاملین ترافیك از جناح و عقب در حال سبقت نباشد.

ب - هغه چلوونکی چی د مخه کېدلو لپاره له خپل خط السیر نه وزی، خپل وتل دی د شا ترافیکو ته د لوری د بدلون د اشاری د څراغ او یا د اشاری د نورو وسایلو په واسطه څرګند کړی.

ب - رانندهٔ که به منظور سبقت از خط السیرش خارج می گردد صورت خارج شدن خود را توسط چراغ اشاره تغیر جهت یا دیگر وسایل اشاره به ترافیك عقبی نشان بدهد.

ج - هغه نقلیه واسطه چی ور څخه د مخه کېدل صورت مومی د واټ ډیری ښی غاړی کښی خپل ځان عیار وی څو چی د مخه کېدونکی نقلیه واسطی ته د مخه کېدلو زمینه برابره کړی او د هغی د وړاندی کېدلو خنډ نشی.

ج - واسطه نقلیه که از آن سبقت بعمل می آید بکنار راست ترین جاده خود را عیار رمی نماید تا زمینه سبقت را برای واسطه نقلیهٔ سبقت کننده مهیا ساخته ومانع سبقت آن نشود.

د - د مخه کېدلو په جریان کښی دی د دوه نقلیه واسطو په منځ کښی کافی امنیتی فاصله موجوده وی.

د - در جریان سبقت بین دو واسطه نقلیه فاصلهٔ امنیتی کافی موجود باشد.

هـ - د ښار نه بهر ساحه کښی د مخه

هـ - در ساحهٔ خارج شهر سبقت توسط

WWW.AEL.AF

کېدل په هارن او د څراغ (ډیم او فول) په اشاره د ترافیکو نورو شاملینو ته اعلامیږی او د څراغ د اشاری نه د استفادی په صورت کښی باید مقابل ترافیک د هغی په واسطه متأثر نشی.

هارن واشارهٔ چراغ (دیم وفول) به دیگر شاملین ترافیك اعلام شده ودر صورت استفاده از اشاره چراغ نباید ترافیك مقابل بدان ذریعه متأثر گردد.

و - د ښار او مسکونو ځایونو په ساحه کښی د وړاندی کېدلو په مقصد د څراغ له اشاری او هارن نه استفاده کول منع دی، یوازی د شپی له خوا چی مقابل ترافیک اخلال نشی د څراغ اشاره مجاز ده.

و - در ساحهٔ شهر ومحل مسکون استفاده از اشارهٔ چراغ وهارن به مقصد سبقت ممنوع است. صرف هنگام شب در صورتیکه ترافیك مقابل اخلال نشود اشاره چراغ مجاز است.

ز - د هغی نقلیه واسطی چلوونکی چی له هغی نه د مخه کېدل صورت مومی اجازه نلری چی د وړاندی کېدلو په ترڅ کښی د خپلی نقلیه واسطی سرعت زیات کړی.

ز - رانندهٔ واسطه نقلیهٔ که از آن سبقت بعمل می آید اجازه ندارد در اثناء سبقت به سرعت واسطه نقلیه خود بیفزاید.

ح - د مخه کېدلو نه وروسته د هغی نقلیه واسطی چلوونکی چی د مخه کېدلو عملیه یی پای ته رسولی ده باید په کافی اندازه د مخه ولاړ شی او وروسته د اشاری په ورکولو سره د واټ ښی لوری ته ځان عیار کاندی.

ح - بعد از سبقت جستن راننده واسطه نقلیه که عملیهٔ سبقت را انجام داده باید به فاصلهٔ کافی جلو رفته وسپس با دادن اشاره بطرف راست جاده خود را عیار بسازد.

(۶) په لاندی حالاتو کی د مخه کېدل منع دی:

(۶) سبقت نمودن در حالات آتی ممنوع می باشد:

الف - په هغه ځای کښی چی د مخه

الف - در جاییکه علایم

WWW.AEL.AF

کېدلو د ممنوعیت علایم نصب شوی وی.

مـــــنع سبـــقت نصـــب شـــده باشـــد.

ب - په هغه حالت کښی چی د ترافیک وضع څرګنده نه وی.

ب - در حـــالیکه وضـــع ترافیـــك وضاحت نداشته باشد.

ج - په هغه حالت کښی چی د لیدلو ساحه څرګنده او کافی نه وی.

ج - در حـالیکه سـاحهٔ دیـد واضـح وکافی نباشد.

د - په څلور لارو کښی مګر دا چی شین برقی سګنال څراغ یا د دی مقرری د (۱-۲) او د الف (۳-۲) ګنې ضمیمه، د قدامت حق ترافیکی علامی نصب شوی وی.

د - در چهار راهی ها، مګر اینکه چراغ سګنال برقی سبز یا علایم ترافیکی حق قدامت نمبر (۱-۲) و نمبر الف (۳-۲) منضمه ایـــن مقرره نصب باشد.

هـ - په کـې لیچی، د تـونـل دننه پیچومی، ځوړی او کمسوری واټ کښی.

هـ - در گـــولائـــی، داخـل تـونل، سربالائی، سـر نشیبی و جـاده کم عرض.

و - په هغه حالت کښی چی د هوا وضع د دمی او غبار او اوربښت په سبب نامساعده وی.

و - در حـالیکه وضع جـوی به اثـر دمه وغبار وبارندګـی نا مسـاعد باشد.

ز - په هغه حالت کښی چی دوه نوری نقلیه واسطی د وړاندی کېدلو په حال کښی وی.

ز - درحـالیکـه دو واسـطه نقـلیه دیـګر در حـال سـبقت باشـد.

لسمه ماده:

لاره ورکول او د تم شویو نقلیه واسطو له څنګ او نورو موانعو نه تیریدل:

مادهٔ دهم:

راه دادن وعبور از جناح وسایط نقلیه متوقف وسایر موانع:

WWW.AEL.AF

(۱) د لاری ورکولو په صورت کښی ښی خواته حرکت صورت مومی. که چېری د واټ د کمسوری یا بلی مانع په سبب لاره ورکول امکان ونه لری د نقلیه واسطی چلوونکی دی د واټ ښی خواته خپل ځان عیار کړی او د لزوم په صورت کښی دی ودریږی او یا هغه نقلیه واسطه دی چی شاته تلل ورته آسانه وی شاته لاړه شی او لار دی ورکړی.

(۱) در صورت راه دادن حرکت بطرف راست صورت گیرد. در حالیکه راه دادن به نسبت کم عرض بودن جاده یا مانع دیگر امکان نداشته باشد راننده واسطه نقلیه خود را بطرف راست جاده عیار ساخته ودر صورت لزوم توقف نماید و یا واسطه نقلیه که عقب رفتن برای آن آسان باشد عقب رانده وراه بدهد.

(۲) په غرنیو واټونو (پیچومو) او هغو ته ورته نا اواره واټونو کښی چی د مقابل لوری ترافیکو تېرېدل ګران او یا ناممکن وی، د هغی نقلیه واسطی چلوونکی دی چی مخ په ځوړی په حرکت کښی وی ځان د واټ ښی غاړی کښی عیار کړی او هغی نقلیه واسطی ته دی چی د پیچومی په لور حرکت کښی ده د تېرېدلو اجازه ورکړی. که چېری د هغی نقلیه واسطی شاته بیول چی مخ په ځوړی په حرکت کښی ده ګران او د جادی په څنګ کښی (په تېره بیا په لویو لارو کښی) د پارکینګ ځای، د استراحت ځای او یا کافی ځای موجود وی، هغه عراده چی مخ په پیچومی حرکت کوی په هغه ځای کښی خپل ځان عیار کړی او د مقابل لوری ترافیکو ته دی د

(۲) در جاده های کوهستانی (کوتل ها) وجاده های ناهموار شبه آن که عبور ترافیك مقابل مشکل ویا ناممکن باشد راننده واسطه نقلیه که بطرف سرنشیبی در حرکت است خود را بکنار راست جاده عیار سازد وبه واسطه نقلیهٔ که بطرف سر بالائی درحرکت است اجازه عبور بدهد. در صورتیکه عقب راندن واسطه نقلیه ایکه بطرف سرنشیبی در حرکت است مشکل ودر کنار جاده (مخصوصاً شاهراه ها) محل پارکینگ، محل استراحت ویا جای کافی موجود باشد عراده ایکه بطرف سر بالائی حرکت می کند در آن محل خود را عیار ساخته و ترافیك مقابل را

WWW.AEL.AF

تېرېدلو اجازه ورکړی.

اجـــازه عبور بدهد.

(۳) د نقلیه واسطی چلوونکی د تم شوی نقلیه واسطی له څنګ نه د تېرېدلو، د واټ د یوی برخی د بندیدلو او نورو موانعو په صورت کښی، د مقابل لوری ترافیکو ته د لومړیتوب حق ورکوی. که چېری د ترافیک وضع په بشپړ ډول سره څرګنده نه وی د واټ ډیری ښی غاړی کښی ودریږی او په احتیاط دی حرکت وشی.

(۳) راننده واسطه نقلیه در صورت عبور از جناح واسطه نقلیه متوقف، انسداد قسمتی از جاده وسایر موانع باید ترافیك مقابل را حق قدامت بدهد، در صورتیکه وضع ترافیك وضاحت کامل نداشته باشد بکنار راست ترین جاده توقف کرده وبا احتیاط حرکت شود.

(۴) د واټ ښی خواته د نقلیه واسطی د عیارولو په وخت کښی او یا د موانعو له څنګ نه د حرکت او تېرېدلو او د نقلیه واسطی د بیا عیارولو په وخت کښی د وړاندی کېدلو د عملیی په شان دی اشاره ورکړی او شاته ترافیکو ته دی هم توجه وشی.

(۴) هنگام عیار ساختن واسطه نقلیه بطرف راست جاده و یا هنگام حرکت وعبور از جناح موانع و دوباره عیار ساختن واسطه نقلیه مانند عملیه سبقت اشاره داده و به ترافیك عقبی نیز توجه شود.

یوولسمه ماده:
ترافیکی خاصه وضع:

مادۀ یازدهم:
وضع خاص ترافیکی:

(۱) که چېری د ترافیکو جریان په څلور لارو او د واټ په خوله کښی تم او یا بند شی د نقلیه واسطی چلوونکی د شنه څراغ د لګیدلو او یا د لومړیتوب د حق د درلودلو سره سره څلور لاری ته ننوتلی نشی.

(۱) در صورتیکه جریان ترافیك در چهار راهی ویا دهانه جاده دمه ویا بندش نماید راننده واسطه نقلیه با وجود روشن بودن چراغ سبز ویا داشتن حق اولیت داخل چهار راهی شده نمی تواند.

(۲) هغه چلوونکی چی د ترافیکی

(۲) راننده ایکه نظر به قواعد

WWW.AEL.AF

قواعـدو او يـا د لومړيتـوب د حـق د درلودلو په سبب په واټ کښی د حرکت او تېرېدلو اجازه ولـری خـو ترافيکـی وضع د تم کېدلو او يا انتظار ايستلو غوښتنه وکړی له حرکت نه صرف نظر کـوی او د ترافيکـو نـور شـاملين د اشاری په واسطه په جريان پوهوی.

ترافيکی و يـا داشـتن حـق اوليـت اجـازه حرکـت و عبـور را در جـاده داشـته باشـد مگـر وضـع ترافيکـی ايجاب توقف و يا انتظار کشيدن را نمايد از حـرکت صـرف نظر نمـوده وتوسـط اشـاره جريـان را بـه ديگـر شـاملين ترافيـك می فهماند.

دولسمه ماده:
تم کېدل او پارکينگ:
الف - تم کېدل:
د لنډی مـودی لپـاره د اشخاصـو د سورولو يـا پلـی کولـو او همدارنگـه د بارولو او يـا تشـولو پـه منظور د نقليـه واسطی تم کول د لنډی مودی لپاره د حرکت پـه اسـتقامت د واټ ښی خواتـه صورت مومی.

مادۀ دوازدهم:
توقف و پارکينگ:
الف - توقف:
تـوقف واسـطه نقليـه بـرای مـدت مختصـر غـرض گـرفتن يـا پيـاده سـاختن اشـخاص وهمچنـان بـار نمـودن يـا تخليـه آن بکنـار راسـت جاده به استقامـت حرکت صـورت می گيـرد.

په يو طرفه واټ کښی په دی شرط چی د ترافيکـو د جريـان خنډ نشـی د واټ ښی او کينی خواته تم کېدل مجاز دی.

در جاده يکطرفه بطرف راست و چپ جـاده توقـف مجـاز اسـت بشـرطی کـه مانع جريان ترافيك نگردد.

په لاندی ځـايونـو کښی تم کېدل مـنع دی:

توقف نمودن در محلات ذيل ممنوع است:

۱ - په هغه ځای کښی چی د تم کېدلو د ممنوعيت لوحه نصب شوی وی.

۱ - در جـائيکه لـوحه منع توقف نصب باشد.

۲ - د واټ پـه کمسـوری ځـای او هغـه ساحه کښی چی د لېدلو وړ نه وی.

۲ - در محـل کـم عـرض وسـاحۀ غيـر قابل ديد جاده.

WWW.AEL.AF

۳ - په کړ لیچی او تونل کښی.

۳ - در گولائی وتونل.

۴ - د پلی تګ په دهلیز له هغه نه د مخه پنځو مترو په فاصله.

۴ - بالای دهلیز پیاده رو به فاصله پنج متر قبل از آن.

۵ - په څلور لارو او د واټ په خوله کښی له هغو نه د مخه د پنځو مترو او له هغه نه وروسته د پنځو مترو په فاصله.

۵ - در چهار راهی و دهانه جاده به فاصله پنج متر قبل و پنج متر بعد از آن.

۶ - د ترافیکی څراغونو او ترافیکی اشارو په مخ کښی چی د ترافیکو د نورو شاملینو د لیدلو خنډ وګرځېدلی شی.

۶ - پیشروی چراغهای ترافیکی وعلایم ترافیکی که مانع دید دیگر شاملین ترافیك شده بتواند.

۷ - په هغه ځای کښی چی د واټ په مخ غیر متقاطع خطونه یا د سیر د خط ښودونکی علامی ترسیم شوی وی.

۷ - در جائیکه خطوط غیر متقاطع یا علایم نشان دهنده خط السیر که بروی جاده ترسیم شده باشد.

ب - پارکینګ:
هغه حالت دی چی چلوونکی خپله نقلیه واسطه له دری دقیقونه زیاته او له هغه وخت نه زیاته چی د اشخاصو د سورولو یا پلی کولو او یا د نقلیه واسطی د بارولو یا تشولو لپاره ضرور وی، تم کړی او هغه پریږدی.

ب - پارکینگ:
حالتیست که راننده واسطه نقلیه خود را بیشتر از سه دقیقه ویا بیشتر از وقتیکه غرض گرفتن ویا پیاده ساختن اشخاص وبار نمودن یا تخلیه واسطه نقلیه ضرورت است توقف وآنرا ترك بدهد.

ج - چلوونکی مکلف دی چی له نقلیه واسطی نه د راښکته کېدلو په صورت کښی په داسی ډول دروازه پرانیزی چی

ج - راننده مکلف است حین پیاده شدن از واسطه نقلیه طوری دروازه را باز نماید که سبب

WWW.AEL.AF

د ترافیکو نورو شاملینو ته د خطر د پیدا کېدلو سبب نشی.

بروز خط بدیگر شاملین ترافیك نگردد.

د- پارکینګ د واټ ښی خواته او د حرکت په استقامت صورت مومی.

د - پارکینگ بکنار راست جاده وبه استقامت حرکت صورت می گیرد.

پارکینګ ته په مایل او عمودی شکل او مختلفو زاویو هغه وخت اجازه ورکول کیږی چی د ترافیکو د جریان د اخلال او بندیدلو سبب نشی.

پارکینگ بشکل مایل، عمودی وبه زوایای مختلفه وقتی اجازه داده میشود که باعث اخلال وبندش جریان ترافیك نگردد.

هـ- چلوونکی د نقلیه واسطی د پارک کولو په وخت کښی د نقلیه واسطی د پخپل سر حرکت او یا د نورو اشخاصو له خوا د ناوړه استفادی د مخ نیوی لپاره مکلف دی چی لاسی برک په فعال حالت پریږدی او د هغی دروازی کولپ کړی.

هـ - راننده موقع پارك نمودن واسطه نقلیه برای جلوگیری از حرکت خود سر واسطه نقلیه و یا استفاده سوء توسط اشخاص دیگر مکلف است بریك دستی را بحال فعال قرار داده دروازه های آنرا قفل نماید.

و- له ښار او مسکونی ځای نه د باندی (لویه لار او اطرافی سرکونه) دی نقلیه واسطه باید حتی الامکان د موټر د تګ له واټ نه بهر تم او پارک کړی.

و- در خارج از شهر ومحل مسکون (شاهراه وسرکهای اطرافی) وسایط نقلیه حتی الامکان باید خارج جاده موتر روتوقف وپارك نماید.

ز- په لاندی ځایونو کښی پارک کول منع دی:

ز - پارك نمودن در جاهای ذیل ممنوع است:

۱- په هغه ځای کښی چی د تم کېدلو یا د پارکینګ د ممنوعیت لوحه نصب وی.

۱ - در جائیکه لوحه منع توقف یا منع پارکینگ نصب باشد.

WWW.AEL.AF

۲- د واټ له خولی او څلور لاری نه د پنځو مترو په فاصله د مخه او وروسته.

۲ - بفاصله پنج متر قبل وبعد از دهانه جاده وچهار راهی.

۳- د ودانیو او ګاراجونو د ننوتلو او وتلو له لاری د پنځو مترو په فاصله د مخه او وروسته.

۳ - بفاصلهٔ پنج متر قبل و بعد از راه دخول و خروج عمارات و گاراج ها.

۴- د بس د تم ځای نه د پنځلس مترو په فاصله د مخه او وروسته.

۴ - بفاصلهٔ پانزده متر قبل وبعد از ایستگاه بس.

۵- د ټکسی په تم ځای کښی.

۵ - در ایستگاه تکسی.

۶- په کرښو لیچو، د واټ په هغه ځای کښی چی د لیدلو وړنه وی او تونل کښی.

۶ - در گولائی، مواضع غیر قابل دید جاده و تونل.

۷- د پلی تګ په دهلیز او له هغه نه د پنځو مترو په فاصله د مخه.

۷ - بالای دهلیز پیاده رو وبه فاصله پنج متر قبل از آن.

دیارلسمه ماده:

په عامه واټ باندی په نقلیه واسطه کښی د تخنیکی عوارضو د منځ ته راتلو په صورت کښی د چلوونکی مکلفیت:

مادهٔ سیزدهم:

مکلفیت راننده در صورت بمیان آمدن عوارض تخنیکی واسطه نقلیه بالای جاده عامه:

(۱) که چیری نقلیه واسطه د عام واټ په مخ باندی د حرکت په وخت کښی له تخنیکی عوارضو سره مخامخ شی، د احتمالی خطر او د ترافیکو د اخلال د لیری کولو لپاره دی، نقلیه واسطه د

(۱) هرگاه واسطه نقلیه حین حرکت بروی جاده عامه به عوارض تخنیکی مواجه شود برای رفع خطر احتمالی واخلال ترافیك، واسطه نقلیه را از جاده

WWW.AEL.AF

عام واټ نه په څنګ کړی.

(۲) که چېرې نقلیه واسطه د تخنیکی عوارضو او د امکان د نشتوالی په سبب د واټ له مخه په څنګ نکړای شی، عراده حتی الامکان د واټ غاړې ته ور غړول شی او لازم امنیتی تدبیرونه دی ونیول شی.

(۳) د دی لپاره چې نقلیه واسطه د ترافیکو د نورو شاملینو لپاره د لیدلو او تشخیص وړوی، د ورځې له خوا دی د ترافیکی علامو (اخطاریه) او د اشاری د زیړو څراغونو (لګېدونکی او ګل کېدونکی) په واسطه او د شپې له خوا دی د نقلیه واسطی د تم کېدلو د څراغونو، زیړ او ګل کیدونکو او لګیدونکو څراغونو، په سره رنګ اریکین څراغ، په یو لوبنی کښی په روغنیاتو باندی د ککړ یو ټوکر په لګولو (په تېره بیا په لویو لارو او اطرافی سرکونو کښی) او د نورو امکاناتو په واسطه د توقف ځای د لیدلو او پیژندلو وړ وګرځول شی.

څوار لسمه ماده:
د خبرتیا له وسیلی (هارن) نه استفاده:
(۱) په ښار کښی، په بیروبار ځای کښی او په مسکون ځای کی د هارن عامه کنار نماید.

(۲) در صورتیکه واسطه نقلیه نسبت عوارض تخنیکی وعدم امکانات از روی جاده دور ساخته شده نتواند حتی الامکان عراده بکنار جاده لغزانیده شده وتدابیر امنیتی لازم اتخاذ گردد.

(۳) برای اینکه واسطه نقلیه از طرف دیگر شاملین ترافیك قابل دید و تشخیص باشد در روز توسط علایم ترافیکی (اخطاریه) وچراغ های زرد اشاره (گل وبل شدنی) ودر شب توسط چراغهای توقف واسطه نقلیه، چراغهای زرد وگل وبل شدنی، چراغ اریکین برنگ سرخ، روشن نمودن یك پارچه آلوده با روغنیات در بین یك ظرف (مخصوصاً در شاهراه ها وسرك های اطرافی) وسایر امکانات محل توقف قابل ملاحظه وشناخت ساخته شود.

مادۀ چهار دهم:
استفاده از وسیله باخبری (هارن) :
(۱) در داخل شهر، محل مزدحم و محل مسکون استعمال هارن

WWW.AEL.AF

استعمال منع دی.

(۲) د خبرتیا له وسیلی یعنی هارن نه استفاده هغه وخت مجاز ده چی کوم خطر احساس شی او د هغه لیری کول په بله وسیله امکان و نه لری.

د غیر عادی هارنونو استعمال او د بیمورده یا بیا بیا هارنونو کول منع دی.

(۳) له بنار نه بهر په اطرافی واټونو باندی د وړاندی کېدلو په منظور هارن استعمالېدلای شی.

(۴) د روغتونونو، بنووننځیو، وړکتونونو سره نژدی او د شپی له خوا د مسکونو کورونو شاته او همدارنګه د کورونو او ګاراج د دروازی د پرانستلو او یا ځان ته د چا توجه د راګرځولو په منظور هارن کول منع دی.

ممنوع می باشد.

(۲) استفاده از وسیله باخبری یعنی هارن وقتی مجاز است که خطری احساس شود وبرطرف ساختن آن بوسیلۀ دیگر امکان پذیر نباشد.

استعمال هارن های غیر عادی و نواختن هارن های بیمورد یا مکرر ممنوع می باشد.

(۳) هارن در خارج شهر بالای جاده های اطرافی بمنظور سبقت استعمال شده می تواند.

(۴) هارن نمودن در نزدیك شفاخانه ها، مکاتب، کودکستان ها ودر موقع شب عقب خانه های مسکون وهمچنان بمنظور باز نمودن دروازه های منازل وګاراج ها ویا بدان ذریعه توجه شخصی را بخود جلب کردن ممنوع می باشد.

پنځلسمه ماده:
د نقلیه واسطو له څراغونو نه استفاده:
(۱) د ماشین لرونکی نقلیه واسطی چلوونکی دی د تیاری د راتلو په وخت کښی، د شپی له خوا او په هغو وختونو کښی چی د لیدلو شرایط لکه دمه او غبار، د سختی واوری او باران

مادۀ پانزدهم:
استفاده از چراغهای وسایط نقلیه :
(۱) راننده واسطه نقلیه موتر دار حین بروز تاریکی، هنگام شب ودر اوقاتیکه شرایط دید ایجاب استفاده از چراغ را نماید چون دمه وغبار، برفباری و بارندگی

WWW.AEL.AF

اوريدل، تياره معبرونه، تونلونه او داسی نور چه له څراغ نه د استفادی غوښتنه وکړی د خپلی نقليه واسطی څراغونه دی ولګوی.

شديد، معبرهای تاريك و تونل ها و امثال آن چراغ های واسطه نقليه خود را روشن سازد.

(۲) د نقليه واسطی څراغونه دی تل فعال وی د ناپاکيو او نورو شيانو په واسطه دی پوښلی نه وی.

(۲) چراغهای واسطه نقليه هميش فعال بوده وتوسط كثافات ويا اشياى ديگر پوشانيده نباشد.

(۳) د سير او حرکت څراغونو نه (د نقليه واسطی د مخی څراغونه) د سپر او حرکت په ترخ کښی د موټر د تګ د واټ د روښانه کولو لپاره استفاده کيږی.

(۳) چراغهای سير وحركت (چراغهای پيشروی واسطه نقليه) برای روشن ساختن جاده موتر روموقع ضرورت در اثنای سير وحركت مورد استفاده قرار گيرد.

د مقابل لوری نه د يوی نقليه واسطی په نږدی کېدلو او يا په مخکښی د يوی نقليه واسطی په حرکت سره د نقليه واسطی څراغ دی سمدلاسه ډيم (تت) شی. که چېری هم د مقابل لوری نه په واټ باندی د پليو شاملين په حرکت کښی وی دغه قاعده د اعتبار وړ ده.

با نزديك شدن يك واسطه نقليه از طرف مقابل و يا حركت كردن يك واسطه نقليه در جلو فوراً چراغ واسطه نقليه ديم (خيره) گردد. اين قاعده در صورتيكه از طرف مقابل بالاى جاده شاملين پياده در حركت باشد نيز مدار اعتبار مى باشد.

(۴) که چېری د موټر د تګ واټ د واټ څراغونو په واسطه تل روښانه او د ليدلو وړوی چلوونکی مکلف دی چی له ډيم (تت) څراغ نه په استفاده حرکت وکړی.

(۴) در صورتيكه جادۀ موتر رو توسط چراغهای جاده بصورت متداوم روشن و قابل ديد باشد راننده مكلف است با استفاده از چراغ ديم (خيره) حركت نمايد.

WWW.AEL.AF

(۵) د دمی او غبار، واوری اوریدلو، سخت اورښت په حالت کښی او په هغو وختونو کښی چی د لیدلو شرایط یی غوښتنه وکړی له ډیم (تت) څراغ سره حرکت صورت مومی. که چېری په دغه حالت کښی ډیم (تت) څراغ د واټ د روښانه کولو لپاره بسنه ونکړی، د دمی او غبار څراغونو نه هم استفاده کیږی.

(۵) در حال دمه وغبار، برفباری، بارندگی شدید ودر مواقعیکه شرایط دید ایجاب نماید با چراغ دیم (خیره) حرکت صورت گیرد. هرگاه در چنین حال چراغ دیم (خیره) غرض تنویر جاده مکفی نباشد چراغ های دمه و غبار نیز مورد استفاده قرار گیرد.

(۶) د هغی نقلیه واسطی چلوونکی چی د شپی له خوا په واټ باندی تم شوی مکلف دی چی د خپلی نقلیه واسطی د تم کېدلو څراغونه ولګوی او هغه د لیدلو وړ وګرځوی.

(۶) واسطه نقلیه ایکه هنگام شب بالای جاده توقف داده شده رانندۀ آن مکلف است چراغهای توقف واسطه نقلیه خود را روشن ساخته و آنرا قابل دید نماید.

(۷) په اطرافی واټ باندی تم شوی نقلیه واسطه دی د تم کېدلو په څراغونو (حدودی څراغونه) د لیدلو وړ وګرزوی. په ښاری واټ باندی تم شوی واسطه که چېری د واټ د څراغونو په واسطه په څرګند ډول روښانه شوی او له پوره فاصلی نه د لیدلو وړ وی، د نقلیه واسطی د څراغونو د لګولو اړتیا نشته.

(۷) واسطه نقلیه متوقف بالای جاده اطرافی با چراغهای توقف (چراغهای حدودی) قابل دید ساخته شود. در بالای جاده شهری در صورتیکه واسطه نقلیه متوقف توسط چراغهای جاده بصورت واضح روشن شده واز فاصله کافی قابل دید باشد ضرورت بروشن کردن چراغ واسطه نقلیه نمی باشد.

(۸) رڼا اچوونکی څراغ (د پلټلو څراغ) نه د اړتیا په وخت کښی استفاده کیږی، د واټ د روښانه کولو لپاره

(۸) چراغ روشنی انداز (جستجو کننده) در حال ضرورت مورد استفاده قرار گرفته بمنظور تنویر جاده

WWW.AEL.AF

نه پکاریږی.

(۹) په واټ باندی د نقلیه واسطی د حرکت د پېل کولو او همدارنګه د تم کولو په وخت کښی باید د لوری د بدلون د اشاری څراغ نه استفاده وشی.

(۱۰) د حرکت د لوری د بدلون د اشاری څراغ د نقلیه واسطی له راګرځیدلو، د خط السیر د بدلولو او یا راګرځولو نه د مخه دی استعمال شی او د نومورې عملیی له پای نه وروسته دی ګل کړای شی.

(۱۱) هغه نقلیه واسطی چی د قطار په ډول د ورځی له خوا په عامه واټونو باندی حرکت کوی، باید د قطار د نقلیه واسطو ډیم څراغونه او د شاسور څراغ ولګول شی.

(۱۲) د ډول ډول او غیر ضروری څراغونو او د هغو څراغونو استعمال چی د ترافیکو د شاملینو د سوء تفاهم او لیدلو د ګډوډی سبب کیږی منع دی.

شپاړسمه ماده:
عامه نقلیه واسطی:

(۱) عامه نقلیه واسطی (بس، برقی بس، ټکسی) باید په ټاکلی تم ځای او

استعمال نمی شود.

(۹) حین آغاز حرکت وهمچنان حین توقف واسطه نقلیه بالای جاده باید چراغ اشاره تغییر جهت مورد استفاده قرار گیرد.

(۱۰) چراغهای اشاره تغییر سمت حرکت قبل از دور خوردن، تغییر خط السیر ویا دور دادن واسطه نقلیه مورد استعمال قرار گرفته وبعد از ختم عملیه متذکره خاموش ساخته شود.

(۱۱) وسایط نقلیه ایکه بصورت قطار در اثنای روز بالای جاده های عامه حرکت نماید باید چراغهای دیم وچراغ سرخ عقبی وسایط نقلیه داخل قطار روشن ساخته شود.

(۱۲) استعمال چراغهای رنگارنگ و غیر ضروری و چراغهائیکه باعث سوء تفاهم واخلال دید شاملین ترافیك میگردد ممنوع میباشد.

مادۀ شانزدهم:
وسایط نقلیه عامه:

(۱) وسایط نقلیه عامه (بس، بس برقی، تکسی) باید در ایستگاه ومحل

WWW.AEL.AF

پارکینګ ځای کښی تم شی. د واټ په نورو ځایونو کښی یی تم کېدل منع دی.

پارکینگ معینه توقف وپارك نماید. در سایر نقاط جاده توقف آن ممنوع میباشد.

(۲) نوری نقلیه واسطی دی د تم ځای له څنګ نه د تېرېدلو په وخت کښی په بشپړ احتیاط حرکت وکړی او هغه اشخاص دی چی له عامه نقلیه واسطو څخه استفاده کوی له خطر سره نه مخامخ کوی.

(۲) سایر وسایط نقلیه حین عبور از جوار ایستگاه با احتیاط کامل حرکت نموده واشخاصی را که از وسایط نقلیه عامه استفاده مینمایند بخطر مواجه نه سازند.

(۳) په عامه نقلیه واسطه کښی له ټاکلی اندازی (د مجازو چوکیو شمیر) نه د زیاتو اشخاصو حمل کول منع دی ښاری بسونه له دی امر نه مستثنی دی.

(۳) حمل اشخاص در واسطه نقلیه عامه بیش از اندازۀ معینه (تعداد چوکی مجاز) ممنوع میباشد. بس های شهری ازین امر مستثنی است.

(۴) هغه څوک دی چی له عامه نقلیه واسطی نه استفاده کوی، په ټاکلی تم ځای او یا پارکینګ یا ترافیکی جزیرو کښی چی په دی منظور جوړی شوی دی انتظار وباسی. د تم ځای او د پارکینګ د نشتوالی په صورت کښی دی د موټر د تګ له واټ نه د باندی او یا دی د واټ ډېری ښی غاړی کښی انتظار وباسی او د نقلیه واسطی د رارسیدلو تر وخته دی د موټر د تګ واټ ته نه ننوزی.

(۴) شخصیکه از واسطه نقلیه عامه استفاده مینماید در ایستگاه و پارکینگ معینه یا جزایر ترافیکی که به این منظور ساخته شده انتظار بکشد در عدم موجودیت ایستگاه و محل پارکینگ خارج جاده موتر رو ویا بکنار راست ترین آن انتظار داشته و تا موقع رسیدن واسطه نقلیه داخل جاده موتر رو نگردد.

WWW.AEL.AF

(۵) د نقلیه واسطی سورلی دی د نقلیه واسطی د حرکت په ترڅ کښی د نقلیه واسطی له کړکی نه لاس سر او یا نور شیان نه باسی او د خطر د رامنځ ته کېدلو او د ترافیکو د شاملینو د آزار سبب دی نه کیږی. د نقلیه واسطی په پایه دان، ټول بکس، د شا په زینی، جنګلی او بام باندی دریدل منع دی.

(۵) راکب واسطه نقلیه عامه در اثنای حرکت واسطه نقلیه دست، سر ویا اشیای دیگر را از کلکین های واسطه نقلیه خارج نساخته و باعث ایجاد خطر واذیت شاملین ترافیك نگردد. ایستاده شدن بالای پایه دادن، تول بکس، زینه عقبی جنگله وبام واسطه نقلیه ممنوع میباشد.

(۶) د هغو شیانو انتقال چی د عامه نقلیه واسطی د سورلیو د آزار او هغو ته د زیان د رامنځ ته کېدلو سبب شی منع دی.

(۶) انتقال اشیای که باعث اذیت وایجاد ضرر برای راکبین وسایط نقلیه عامه گردد ممنوع میباشد.

(۷) د عامه نقلیه واسطی سورلی دی د بسونو د دروازو د ټرل کېدلو په وخت کښی مزاحمت نه کوی او ټاکلی ټم ځای ته له رسیدلو نه د مخه دی دروازی نه پرانیزی. له عامه نقلیه واسطی نه استفاده په ټاکلو ټم ځایونو کښی د نوبت په پام کښی نیولو سره صورت مومی.

(۷) راکبین وسایط نقلیه عامه موقع بسته شدن دروازه های بسها مزاحمت نکرده وقبل از رسیدن به ایستگاه معینه دروازه ها را باز ننماید. استفاده از واسطه نقلیه عامه با رعایت نوبت در ایستگاه های معینه صورت میگیرد.

(۸) سورلی دی د نقلیه واسطی د حرکت په وخت کښی له چلوونکی سره له خبرو کولو نه په جدی ډول ډډه وکړی.

(۸) راکبین در موقع حرکت واسطه نقلیه از صحبت با راننده جداً خود داری نمایند.

WWW.AEL.AF

اوه لسمه ماده:

د اشخاصو حمل او نقل:

(۱) په نقليه واسطه کښې د هغو چوکيو له شمير سره برابر چې پکښې نصب شوی او د نقليه واسطی د سير په جواز کښې ليکل شوی د اشخاصو حمل صورت مومی.

(۲) په لاندی نقليه واسطو کښې د اشخاصو حمل او نقل منع دی:

الف – په موټر سايکل چې وروستی چوکی ونه لری.

ب – په ټريلر کښې (ضميمه عراده).

ج – په هغی بار وړونکی نقليه واسطه کښې چې باډی يی په اتومات ډول ښکته او پورته کيږی.

د – په هغه ټراکټور کښې چې د کښيناستلو په چوکی سنبال نه وی.

هـ – په بايسکل، خو تر اوه کلنی پوری د کوچنيانو حمل په بايسکل هغه وخت مجاز دی چې د کوچنيانو د حمل مخصوصه چوکی پکښې نصب شوی وی.

و – په بار وړونکی نقليه واسطه (لاری) مگر

مادۀ هفدهم:

حمل ونقل اشخاص:

(۱) حمل اشخاص در واسطه نقليه بتعداد چوکی که در آن نصب ودر جواز سير واسطه نقليه درج ميباشد صورت ميگيرد.

(۲) حمل ونقل اشخاص در وسايط نقليه آتی ممنوع است:

الف – در موتر سايکل بدون داشتن چوکی عقبی.

ب – د رتريلر (عراده ضميمه).

ج – در واسطه نقليه بار بريکه بادی آن بصورت اتومات بالاوپائين ميشود.

د – در تراکتوريکه مجهز باچوکی نشستن نباشد.

هـ – در بايسکل، مگر حمل اطفال الی سن هفت سالگی توسط بايسکل وقتی مجاز است که چوکی مخصوص حمل اطفال در آن نصب باشد.

و – در واسطه نقليه باربر (لاری) مگر

WWW.AEL.AF

کښی، خو اشخاص د بار د مشایعت او یا د هغی د بارولو او یا تشولو لپاره هغه وخت حمل کېدلای شی چی په هغی کښی د کښیناستلو او تینګ نیولو لپاره د ډاډ وړ ځای موجود وی. په دی حالت کښی د نقلیه واسطی سرعت په ګړی کښی له (۶۰) کیلو مترو نه زیاتیدلای نشی.

اشخاص غرض مشایعت بار ویا بار کردن و تخلیه آن وقتی حمل شده میتواند که محل اطمینانی برای نشستن ومحکم گرفتن در آن موجود باشد. سرعت واسطه نقلیه درین حالت از (۶۰) کیلومتر فی ساعت بیشتر بوده نمی تواند.

ز - په مخکینی چوکی کښی له ګنجایش نه د زیاتو اشخاصو حمل کول او د چلوونکی کینې لاس ته د سورلی کښیناستل.

ز - حمل اشخاص اضافه از ګنجایش در چوکی جلوی ونشستن راکب بدست چپ راننده.

اتلسمه ماده:

د نقلیه واسطی د بار او محمولاتو انتقال:

(۱) په بار وړونکی نقلیه واسطه کښی په جواز سپر کښی له مندرج مجاز وزن نه زیات بار وړل منع دی.

مادۀ هجدهم:

انتقال بار و محمولات واسطه نقلیه:

(۱) حمل بار در واسطه نقلیه بار بر بیش از وزن مجموعی مجاز مندرج جواز سیر ممنوع میباشد.

(۲) چلوونکی نشی کولای هغه محمولات حمل کړی چی د نقلیه واسطی د باډی، سیټ او یا ګلګیر له ساحی نه ووزی او د بارسور د نقلیه واسطی له سورنه زیاتېدلای نشی.

(۲) راننده نمیتواند محمولاتی را حمل نماید که از ساحۀ بادی، سیت ویا ګلګیر واسطه نقلیه خارج گردد وعرض باراز عرض واسطه نقلیه متجاوز بوده نمیتواند.

هغه محمولات چی د مخصوصی وضعی او ساختمان په اساس د

محمولاتیکه بنابر وضع و یا ساختمان مخصوص قابل

WWW.AEL.AF

ویشلو او تجزیی وړ نه وی له دی امره مستثنی دی.

انقسام و تجزیه نباشد ازین امر مستثنی است.

(۳) بار دی د نقلیه واسطی دننه په صحیح او محکم ډول بار بندی شی، په دی ډول چی د نقلیه واسطی د چوکاټ له دوه خواوو او د هغی د مخی خوانه ونه وزی او د واټ په مخ لوړدل یی د ترافیکو نورو شاملینو ته د خطر او زیان د منځ ته راتلو سبب نشی.

(۳) بار بداخل واسطه نقلیه بصورت درست ومستحکم باربندی شده طوریکه از ساحه دو طرف چوکات واسطه نقلیه وپیشروی آن خارج نگردد وبا سقوط آن بالای جاده باعث ایجاد خطر وخساره به سایر شاملین ترافیك نگردد.

(۴) د نقلیه واسطی بار باید د چلوونکی د مخی د لیدلو ساحه او د نقلیه واسطی اشترنګ بند نکړی یا دی وروستی څراغونه، د اشاری څراغ، د برک څراغ، د نمبر پلیټ څراغ ورباندې پوښلی نه وی.

(۴) بار واسطه نقلیه نباید ساحات دید پیشروی راننده واشترنگ واسطه نقلیه را بند ساخته یا چراغهای عقبی، چراغ اشاره ، چراغ برك، چراغ نمبر پلیت بدان واسطه پوشیده شود.

(۵) که چېری بار د نقلیه واسطی له چوکاټ نه له یو متر نه زیات تجاوز وکړی، د مخه او وروسته (۴۰۰×۴۰۰) ملی مترو په اندازه سری او سپینی لیکی لرونکی ټوکر دی وځړول شی. د شپی له خوا دی د مخی او شاخواته سپین څراغ نصب او ولګول شی.

(۵) در صورتیکه بار از چوکات بادی واسطه نقلیه اضافه از یك متر تجاوز نماید در پیشروی وعقب تکه را دار سرخ وسفید به اندازه (۴۰۰×۴۰۰) ملی متر اویزان گردد. در اثنای تاریکی وشب پیشروی چراغ سفید ودر عقب چراغ سرخ نصب وروشن میشود.

(۶) که چېری د نقلیه واسطی د بار اندازه (۲،۵) مترو سور (۴) مترو ارتفاع، (۲۴) مترو اوږدوالی، له (۳۸)

(۶) در صورتیکه اندازه بار واسطه نقلیه از عرض (۲،۵) متر ارتفاع (۴) متر طول از (۲۴) متر وزن مجموعی

WWW.AEL.AF

ټنو مجموعی مجاز وزن نه، د واحد اکسل وزن له (۸) ټنو او ډبل اکسل وزن له (۱۶) ټنو نه زیاتوالی وکړی، د هغه د حمل او نقل لپاره د ترافیکو لیکلی اجازه لاړمه ده.

مجاز از (۳۸) تن وزن اکسل واحداز (۸) تن واکسل دبل از (۱۶) تن تجاوز نماید برای حمل و نقل آن اجازه کتبی ادارۀ ترافیك لازم میباشد.

نولسمه ماده:

د نقلیه واسطی د چلوونکی او کلینر مکلفیت:

(۱) د نقلیه واسطی چلوونکی مکلف دی چی د چلولو په وخت کښی لاندی سندونه له ځان سره ولری:

الف- د چلولو جواز.

ب- د سپر جواز.

ج- د لینی فعالیت اجازه نامه (د ټکسی او بس لپاره د اشخاصو د حمل او نقل اجازه نامه).

د- د بار د انتقال اجازه نامه (د بار وړلو اجازه نامه).

(۲) چلوونکی د لاندی ټکو په پام کښی نیولو مکلف دی:

الف- په واټ باندی له حرکت نه د مخه دی د خپلی نقلیه واسطی مهم تجهیزات معاینه کړی او د هغو د فعال

مادۀ نزدهم:

مکلفیت راننده وکلینر واسطه نقلیه:

(۱) راننده واسطه نقلیه مکلف است در اثنای رانندگی اسناد ذیل را با خود داشته باشد:

الف- جواز رانندگی.

ب - جواز سیر.

ج - اجازه نامه فعالیت لینی (اجازه نامه حمل ونقل اشخاص برای تکسی وبس).

د - اجازه نامه انتقال بار (اجازه نامه باربری).

(۲) راننده مکلف به رعایت نکات آتی میباشد:

الف - قبل از حرکت بالای جاده تجهیزات مهمه واسطه نقلیه خود را معاینه و از فعال بودن آن اطمینان

WWW.AEL.AF

و نه دی ډاډ په لاس راوړی.

حاصل نماید.

ب- د سورليو، شيانو او محمولاتو په واسطه دی خپله د ليدلو (د مخی) ساحه نه بند وی.

ب - ساحۀ ديد (پيشروی) خود را بواسطۀ راکبين، اشياء ومحمولات مسدود نسازد.

ج- د نقليه واسطی او د هغی د ټريلر د بار وضع دی معاينه کړی او د ترافيکی مقرراتو سره سم هغه عيار کړی.

ج - وضع بار ومحمولات واسطه نقليه وتريلر آنرا معاينه وبر طبق مقررات ترافيکی عيار نمايد.

د- د خپلی نقليه واسطی نمبر پليټ دی پاک او د لوستلو وړ وساتی.

د - نمبر پليت واسطه نقليه خود را پاك وخوانا نگهدارد.

هـ- د امنيتی کمربند د موجوديت په صورت کښی دی د چلولو په وخت کښی له هغه نه استفاده وکړی.

هـ - در صورت موجوديت کمربند امنيتی حين رانندگی از آن استفاده به عمل آورد.

و- د تخنيکی عوارضو د پېښېدلو په صورت کښی دی خپله نقليه واسطه د واټ له مخی نه ليری کړی.

و - در صورت بروز عوارض تخنيکی واسطه نقليه خود را از روی جاده دور نمايد.

د امکان د نشتوالی په صورت کښی دی هغه د واټ غاړی ته وښويوی او د ترافيکو نورو شاملينو ته دی هغه د تشخيص وړ وګرځوی.

در صورت عدم امکان آنرا بکنار جاده لغزانيده و برای ساير شاملين ترافيك آنرا قابل تشخيص بسازد.

ز- د ترافيکی پېښی د پېښېدلو په صورت کښی دی له ټپيانو سره لومړنی مرستی وکړی او د ايجاب په صورت کښی دی هغوی روغتون ته ورسوی.

ز- در صورت وقوع حادثه ترافيکی با مجروحين کمك های اوليه را انجام داده ودر حال ايجاب آنها را به شفاخانه انتقال بدهد.

WWW.AEL.AF

ح- د ترافیکی کنټرول په حال کی دی مربوط سندونه (د سیر جواز، چلولو جواز او نوری اجازه نامی) د ترافیکو څارندوی ته وروښیی.

ح - در حال کنترول ترافیکی اسناد مربوط (جواز سیر، جواز رانندگی وسایر اجازه نامه ها) را بملاحظه څارندوی ترافیك برساند.

ط- د واوری اوربدلو یا اوربنت په وخت کښی او یا د واټ په مخ د اوبو د موجودیت په صورت کښی دی ورو حرکت وکړی او د لارویو د اذیت او کثیفولو سبب دی نه کیږی.

ط - در مواقع بارندگی وبرفباری ویا موجودیت آب بروی جاده آهسته حرکت نموده وباعث اذیت وکثیف نمودن عابرین نگردد.

ی- خپله نقلیه واسطه دی د هغو اشخاصو د استفادی لپاره نه ورکوی چی د چلولو جواز نه لری او یا د الکهولی مشروباتو او یا مخدره موادو د نشی تر اغیزی لاندی وی.

ی - واسطه نقلیه خود را غرض استفاده اشخاصیکه جواز رانندگی نداشته باشد یا تحت تاثیر نشه مشروبات الکهولی ویا مواد مخدره قرار داشته باشد نگذارد.

ک- د ترافیکی پښښو او جرمی واقعاتو، د تخنیکی عوارضو د پښښدلو په صورت کښی او د مشتبه اشخاصو د تثبیتولو او د مظنون د نیولو لپاره دی خپله نقلیه واسطه د ټپیانو، مقتولینو د انتقال په منظور د ترافیک د څارندوی په اختیار کښی ورکړی.

ك - در صورت وقوع حادثه ترافیکی و واقعات جرمی، عوارض تخنیکی ودر تثبیت اشخاص مشتبه و گرفتاری مظنون واسطه نقلیه خویشرا غرض انتقال مجروحین، مقتولین بدسترس څارندوی ترافیك قرار بدهد.

ل- د موټر سایکل د چلولو په وخت کښی دی د موټر سایکل مخصوصه خولی په سر ولری د موټر سایکل شاته سیټ کښی او یا کجاوه کښی ورسره

ل - حین رانندگی موتر سایکل کلاه مخصوص موتر سایکل بسر داشته باشد نفر همراه در سیت عقبی ویا کجاوه موتر سایکل نیز تابع

WWW.AEL.AF

ملګری شخص هم د دی امر تابع دی.

این امر میباشد.

(۳) په لاندی حالاتو کښی چلوونکی په عامه واټ باندی د نقلیه واسطی د چلولو حق نه لری:

(۳) در حالات ذیل راننده حق راندن واسطه نقلیه را بالای جاده عامه ندارد:

الف - په هغه حالت کښی چه نقلیه واسطه تخنیکی عوارض ولری، د واټ ترافیکی امنیت مختل کړی.

الف - در حالیکه واسطه نقلیه عوارض تخنیکی داشته، امنیت ترافیکی جاده را مختل نماید.

ب- د چلولو د جواز د نه درلودلو په حالت کښی.

ب - در حال نداشتن جواز رانندگی.

ج- د الکهولی مشروباتو او مخدره موادو نه د را ولاړی شوی نشی په حالت کې.

ج - در حالت سکر ناشی از مشروبات الکهولی ومواد مخدره.

د- د ناروغی، روحی تشو شاتو خستګی او بیخوبی په حالت کی.

د - در حالت مریضی، تشوشات روحی، خستګی وبیدار خوابی.

هـ- د جسمی او دماغی نیمګړتیاوو په صورت کښی.

هـ - در صورت نواقص جسمی و دماغی.

(۴) د نقلیه واسطی کلینر لاندی مکلفیتونه لری:

(۴) کلینر واسطه نقلیه مکلفیت های آتی را دارا میباشد:

الف: د نقلیه واسطی دننه دی د سورلیو ځای په ځای کول تنظیم کړی او په نقلیه واسطه کښی دی له اضافه سورلیو نه مخنیوی وکړی.

الف- جابجا شدن راکبین را در داخل واسطه نقلیه تنظیم نموده و از اضافه سواری در واسطه نقلیه جلوگیری بعمل آورد.

WWW.AEL.AF

ب- د نقليه واسطی د دروازی له تړل کېدلو نه دی ډاډ په لاس راوړی او چلوونکی ته دی ډاډ ورکړی او لارښوونه دی ورته وکړی.

ب - از بسته شدن دروازه های واسطه نقلیه اطمینان حاصل و به راننده اطمینان و رهنمایی بدارد.

ج- د نقليه واسطی په پايه دان د شاپه زينه، جنګلی او بام باندی دی د سورليو له ديدلونه مخنيوی وکړی.

ج - از ایستاده شدن راکبین بالای پایه دان،زینه عقبی، جنگله وبام واسطه نقلیه جلوگیری بعمل میآورد.

شلمه ماده:
د بايسکل، ګاډی، د لاسی او حيوانی کراچی سير او حرکت:
(۱) د بايسکل چلوونکی لاندی مکلفيتونه لری:

مادۀ بیستم:
سیر وحرکت بایسکل، گادی، کراچی دستی وحیوانی:
(۱) راننده بایسکل مکلفیت های آتی را دارا میباشد:

الف- د بايسکل لازم تجهيزات دی بشپړ او فعال وی.

الف- تجهیزات لازمه بایسکل تکمیل و فعال باشد.
بایسکل در پیشرو دارای یك چراغ سفید ودر عقب یك چراغ سرخ و یك عدد شیشۀ سرخ انعکاس دهنده، به هردو طرف پایه دانها شیشه های زرد رنگ انعکاس دهنده برك فعال ویك عدد زنگ بالای هندل داشته باشد. نصب نمودن هارن های مختلفه ونصب زنگها بدو طرف چرخ های بایسکل ممنوع میباشد.

ب - د بايسکل د ځانګړی لاری د موجوديت په صورت کښی له هماغی

ب - در صورت موجودیت راه جداگانه بایسکل، از همان راه

WWW.AEL.AF

لاری نه استفاده وکړی، کنه د موټر د تګ د واټ له ډیری ښی غاړی نه دی استفاده وکړی.

استفاده نموده ودر غیر آن از راست ترین کنار جاده موتر رو استفاده نماید.

ج- د یو بل څنګ ته (د صف په شکل) د بایسکل چلولو چی د ترافیکو د نورو شاملینو د حرکت خنډ شی، منع دی.

ج - راندن بایسکل پهلوی همدیگر (بشکل صف) که مانع حرکت سایر شاملین ترافیك گردد ممنوع است.

د- د چلولو په وخت کښی له بایسکل نه لاس او پښی لیری کول، د نقلیه واسطوشاته نژدی حرکت کول او یا د نورو نقلیه واسطو تینګ نیول، منع دی.

د - در موقع رانندگی دست ها و پاها را از بایسکل رها ساختن، عقب وسایط نقلیه نزدیك حرکت کردن ویا از وسایط نقلیه دیگر محکم گرفتن ممنوع میباشد.

هـ- په بایسکل باندی د دوهم شخص وړل منع دی له اوه کلنی نه د کوچنیو اطفالو حملول له دی امره مستثنی دی، په دی شرط چی په بایسکل باندی د ناستی مناسب ځای موجود وی.

هـ - حمل نمودن شخص دومی در بایسکل ممنوع میباشد. حمل اطفال کمتر از سن هفت سالگی ازین امر مستثنی است. مشروط بر اینکه محل نشستن مناسب در بایسکل موجود باشد.

و - د هغو اجناسو او شیانو وړل چی د نورو د آزار او یا خطر سبب کیږی منع دی.

و - حمل اجناس واشیائیکه سبب اذیت دیگران ویا باعث خطر میگردد ممنوع میباشد.

ز- د بایسکل چلوونکی دی ښی خواته د راګرځېدلو په صورت کښی په ښی لاس او کینې خواته د راګرځېدلو په

ز - راننده بایسکل با احتیاط لازم موقع دور خوردن بطرف راست با دست راست ودر صورت

WWW.AEL.AF

صورت کښی په کښې لاس باندی په احتیاط سره د خپل حرکت د لوری اشاره وکړی.

دور خوردن بطرف چپ با دست چپ خود سمت حرکت خود را اشاره بدهد.

ح- د بایسکل چلوونکی نشی کولای چی د پلو په لار کښی بایسکل وچلوی. یوائی هغه وخت چی له بایسکل نه پلی کیږی د پلو په لار حرکت کولای شی.

ح - رانندۀ بایسکل نمیتواند در پیاده رو رانندگی نماید. تنها وقتیکه از بایسکل پیاده میشود بالای پیاده رو حرکت کرده میتواند.

ط- د بایسکل چلوونکی مکلف دی چی په عامه واټ باندی د سړک او حرکت مقررات په پام کښی ونیسی.

ط - راننده بایسکل مکلف است مقررات سیر وحرکت را در جاده عامه رعایت نماید.

(۲) د ګاډی، حیوانی او لاسی کراچی د چلوونکی مکلفیتونه:

(۲) مکلفیت های رانندگان، کراچی حیوانی ودستی:

الف- ګاډی، حیوانی او لاسی کراچی دی د امکان تر حده پوری د ګڼی ګوڼی په وختونو او ځایونو کښی له فرعی لارونه استفاده وکړی. د فرعی لارو د نشتوالی په صورت کښی دی د موټر د تګ د واټ په ډډ ښی برخی کښی حرکت وکړی.

الف- گادی، کراچی حیوانی و دستی حتی الامکان در مواقع و مناطق مزدحم از راه های فرعی استفاده نماید. در صورت عدم موجودیت راه های فرعی از راست ترین حصه جاده موتر رو حرکت نماید.

ب- د ګاډی چلوونکی دی په ګاډی پوری تړلی بوده تر خپل کنټرول لاندی وساتی د هغه قیضه دی د چلولو په وخت کښی هېڅکله نه پریږدی.

ب - راننده گادی باید حیوان بسته با گادی را تحت کنترول خود قرار داده وهیچگاه قیضه آنرا در اثنای رانندگی رها ننماید.

WWW.AEL.AF

ج- په شپی او تیاره کښی دی ګاډی او کراچی خپل کینې لوری ته یو سپین یا ژیړ رنګی څراغ ولری چی د مخی او شاخوا نه په ښه والی سره د لیدلو او تشخیص وړ وی.

ج - در اثنای شب وتاریکی گادی وکراچی باید یك چراغ سفید ویا زرد رنگ بطرف چپ آن داشته باشد که از پیشروی وعقب به درستی قابل دید وتشخیص باشد.

د- ګاډی، حیوانی او لاسی کراچی دی د شپی له خوا د موټر د تګ په واټونو او پارک پریښودل نه شی.

د - گادی، کراچی حیوانی و دستی هنگام شب در بالای جاده های موتر رو پارك وا گذاشته نشود.

(۳) د اشخاصو او مالونو د انتقال مخصوص وسایل:

(۳) وسایل مخصوص انتقال اشخاص واموال:

الف - د مالونو د نقل کولو لاسی کراچی، د کوچنیانو ریکشا د تعمیراتی موادو د حمل کولو مخصوصه کراچی (رولر) د دی مقرری په مفهوم نقلیه واسطی نه دی.

الف - کراچی دستی نقل دهنده اموال، ریکشای اطفال، کراچی مخصوص حمل مواد تعمیراتی (رولر) به مفهوم این مقرره واسطه نقلیه نمیباشد.

ب- لاسی کوچنی کراچی، رولر او د ناروغانو د وړلو ریکشا دی د پلولو لاری او د موټر د تګ له واټ نه بهر فرعی لارونه استفاده وکړی.

ب - کراچی دستی کوچك، رولر وریکشای حمل مریضان از پیاده رو وراه های فرعی خارج جاده موتر رو استفاده نمایند.

یو ویشتمه ماده:
د پلو شاملینو مکلفیتونه:

مادۀ بیست ویکم:
مکلفیت های شاملین پیاده:

(۱) د پلو شاملین دی د پلو په لاری تګ راتګ وکړی، که چېرې پیاده رو موجود نه وی، د پاخه سرک په غاړه

(۱) شاملین پیاده بالای راه پیاده رو عبور و مرور نمایند، هرگاه کنار سرك اسفالت که قیر نشده

WWW.AEL.AF

کښی دی چی قیر نه وی تګ راتګ وکړی. که چېری د پاخه سرک غاړه خامه ونه لری. د واټ له ډیری ښی غاړی نه دی استفاده وشی.

باشد عبور مرور نمایند ، هرگاه کنار سرك اسفالت خامه نداشته باشد از کنار راست ترین جاده استفاده بعمل آید.

(۲) په اطرافی سرکونو کښی (له ښار او مسکونو ځایونو نه بهر) دی د پلو شاملین د نقلیه واسطی په مقابل استقامت (د موټر د تګ ډیره کینه برخه) حرکت وکړی.

(۲) شاملین پیاده در سرکهای اطرافی (خارج شهر ومحل مسکون) به استقامت مقابل وسایط نقلیه (حصه چپترین جاده موتر رو) حرکت نمایند.

(۳) د پلو شاملین دی په هغه صورت کښی چی له ځان سره شیان او اجناس وړی د موټر د تګ د واټ له ډیری ښی برخی نه استفاده وکړی څو چی د پلو د نورو شاملینو د مزاحمت سبب نشی.

(۳) شاملین پیاده در صورتیکه اشیاء واجناس را با خود حمل مینمایند از قسمت راست ترین جاده موتر رو استفاده نمایند تا باعث مزاحمت سایر شاملین پیاده نگردند.

(۴) د پلو هغه شاملین دی چی د منظم ګروپ یا قطار په شکل د یو شخص په لارښوونه حرکت کوی د نقلیه واسطو د سیر او حرکت له ګډوډولو نه پرته د موټر د تګ د واټ له ډیری ښی برخی نه استفاده وکړی.

(۴) شاملین پیاده ایکه بشکل گروپ ویا قطار منظم برهنمایی یکنفر حرکت مینمایند از کنار راست ترین جاده موتر رو بدون اخلال سیر وحرکت وسایط نقلیه استفاده نمایند.

په تیاره او شپه کښی، د دمی او غبار په حالاتو کښی دی د قطار د کینی خوا په مخکښی یو سپین څراغ او شاته دی یو سور څراغ د دوی د تشخیص لپاره حمل شی.

در موقع تاریکی وشب در حالات دمه وغبار در پیشروی طرف چپ قطار یك چراغ سفید ودر عقب یك چراغ سرخ غرض تشخیص شان حمل شود.

WWW.AEL.AF

(۵) د پلو شاملین دی په احتیاط سره د موټر د تګ واټ ته ننوزی په دوه طرفه واټ کښی دی لومړی کینی خواته او د واټ په منځنی برخه کښی دی بنی خواته وګوری، هیڅکله دی د تم شویو نقلیه واسطو له مخی نه د موټر د تګ واټ ته نه ننوزی.

(۵) شاملین پیاده با احتیاط داخل جاده موتر رو گردیده د رجاده دو طرف اولاً بطرف چپ ودر حصه وسطی جاده بطرف راست نگریسته هیچگاه از پیشروی وسایط نقلیه متوقف داخل جاده موتر رو نگردند.

(۶) د پلو شاملین دی د موټر د تګ د واټ نه د تېرېدلو په منظور د پلی تګ له دهلیزونو نه چی د ترافیکی علامو او د واټ د مخ په خطونو باندی په ننبه شوی وی استفاده وکړی.

(۶) شاملین پیاده غرض عبور از جاده موتر رو از دهلیز پیاده رو که توسط علایم ترافیکی وخطوط روی جاده علامه گذاری شده باشد استفاده نمایند.

که چېری د پلی تګ دهلیز موجود نه وی په مستقیم او لنډ ډول دی د واټ سورنه تیر شی.

در صورتیکه دهلیز پیاده رو موجود نباشد بصورت مستقیم و کوتاه عرض جاده را عبور نمایند.

(۷) په هغو څلور لارو کښی چی د ترافیک جریان د برقی سګنالونو او یا د ترافیکو د مؤظفینو په واسطه تنظیمیږی، پلی اشخاص هغه وخت د پلی تګ دهلیز ته ننوتلی شی چی د پلی د لاری څراغ شین وی او یا د ترافیک څارندوی د تېرېدلو اجازه ورکړی.

(۷) در چهار راهی که جریان ترافیك توسط سگنالهای برقی و یا مؤظفین ترافیك تنظیم میگردد اشخاص پیاده وقتی بدهلیز پیاده رو داخل شده میتوانند که چراغ پیاده رو سبز بوده ویا څارندوی ترافیك اجازه عبور بدهد.

(۸) د آلارم د هارن د اورېدلو او یا د اطفائیی، څارندوی د نقلیه واسطو، د

(۸) در موقع شنیدن هارن آلارم ویا ملاحظه اشارات مخصوصه وسایط

WWW.AEL.AF

تعاونی خدماتو او د پیښو ضد، امبولانسونو نقلیه واسطو د مخصوصو اشارو د لیدلو په وخت کښی دی د پلو شاملین د موټر د تګ واټ او د پلی تګ دهلیز سمدلاسه تش کاندی.

نقلیه اطفائیه، څارندوی، وسایط نقلیهٔ خدمات تعاونی وضد حوادث، امبولانس، شاملین پیاده جاده موتر رو ودهلیز پیاده را فوراً تخلیه نمایند.

(۹) بس، برقی بس، ټکسی ته د پلو د شاملینو انتظار ایستل د موټر د تګ په واټ باندی منع دی.

(۹) انتظار کشیدن شاملین پیاده برای بس، بس برقی، تکسی بالای جاده موتر رو ممنوع میباشد.

دوه ویشتمه ماده:

د پلی تګ دهلیز:

(۱) هغه څوک چی د پلی تګ په دهلیز باندی قرار مومی، د ټولو نقلیه واسطو په وړاندی د لومړیتوب حق لری. د نقلیه واسطو چلوونکی مکلف دی چی د پلی تګ په دهلیز باندی د پلو اشخاصو تېرېدل ممکن کړی او په ډیر کم سرعت او لازم احتیاط سره دی دهلیز ته نژدی شی او د پلو اشخاصو د موجودیت په صورت کښی دی د پلی تګ د دهلیز په مقابل کښی تم شی.

مادهٔ بیست ودوم:

دهلیز پیاده رو:

(۱) شخصیکه بالای دهلیز پیاده رو قرار میگیرد در برابر تمام وسایط نقلیه حق اولیت دارد. رانندگان وسایط نقلیه مکلف اند تا عبور اشخاص پیاده را بالای دهلیز پیاده رو ممکن ساخته وباکم ترین سرعت واحتیاط لازم بدهلیز نزدیك شده و در صورت موجودیت اشخاص پیاده مقابل دهلیز پیاده رو توقف نمایند.

(۲) د معیوب شخص د تېرېدلو په وخت کښی په تېره بیا چی په مخصوص بازو بند باندی مشخص وی او یا په لاس امسا او داسی نورو باندی اشاره وکړی چلوونکی دی هغوی ته د تېرېدلو امکان برابر کړی او د ضرورت

(۲) در حال عبور شخص معیوب خصوصاً وقتیکه با بازو بند مخصوص مشخص باشد و یا با دست عصاء وامثال آن اشاره دهد رانندگان برای آنها امکان عبور و میسر ساخته

WWW.AEL.AF

په وخت کښې دی نقلیه واسطه ودروی او د هغــو د تېرېــدلو تــر وختــه دی انتظار وباسی.

وعنــد الضــرورت واســطه نقلیــه را متــوقف و تــا زمــان عــبور آنهــا انتظار بکشند.

(۳) د ترافیکــی جریــان د دمــی او تــم کېدلو پــه وخت کښې چی د هغــه پــه واسطه د نقلیــه واسطو چلــوونکی تم کېدلو تــه مجبــوریږی، د پلــی تــګ د دهلیــز پــه وړانــدی دی تــم شــی. د پلــی تــګ د دهلیــز ســاحه دی پرانســتلی وساتی.

(۳) در اثنــای دمــه وتوقــف جریــان تــرافیکی کــه بــالاثر آن رانندگان وســایــط نقلــیه مجــبور بــه تــوقــف میــشونــد پیشــروی دهلیــز پــیاده رو تــوقــف نمــوده ســاحــۀ دهلــــیز پــــیاده رو را بــاز نگهدارند.

(۴) د پلــی تــګ دهلیــز تــه نــژدی هغــه وخت چلوونکی د یوی نقلیه واسطی لــه څنګ نــه تیریــدلی یــا وړانــدی کېــدلای شی چی د پلو شاملینو لپــاره کوم خطر موجود نه وی.

(۴) در نزدیــك دهلیــز پیــاده رو وقتــی رانــنده از پــــهلوی یــك واسطه نقلیــه عبــور یــا ســبقت نمــوده میتوانــد کــه خطــری بــرای شــاملین پیــاده وجــود نداشته باشد.

هغی نقلیی واسطی نه چی د پلی تګ د دهلیز په وړاندی یی د پلو د شاملینو د تېرېدلو پــه سبب توقــف کــړی وی بلــه نقلیه واسطه د وړاندی کېدلو اجازه نــه لری.

واســـطه نقلــیه ایکــه مقابــل دهلیــز پیـــــاده رو نـــسبت عبــور شــاملین پیــاده تـــوقــف نمـــوده بــاشــد واســطه نقلیــه دیگــر اجــازه ســبقت را ندارد.

(۵) که د پلی تګ د دهلیز ترسیم شوی خطونــه د بایســکل د تــګ یــوی لاری او یا د واټ بلی برخی ته ادامه پیدا کړی، په دی صــورت کښې هــم د دی مــادی د (۱) (۲) او (۳) فقــری قواعــد پــه پــام کښې نیول کیږی.

(۵) هرگاه خطوط ترسیم شــده دهلیــز پیاده رو بالای یك راه بایسکل رو ویا قســمت دیگر جاده ادامــه پیــدا نمایــد درینصــورت نیــز قــواعــد متــذکره فقــره (۱) (۲) (۳) ایــن مــاده قابــل رعایت است.

WWW.AEL.AF

در ویشتمه ماده:
د واټ په ترافیکو کښی د بوده ګانو شمول:

(۱) بوده ګان په هغه صورت کښی د واټ په ترافیکو کښی شاملېدلای شی چی سایق (لارښود) د هغو د اداری قدرت ولری. هغه څوک چی د بوده ګانو د حرکت او لارښوونی مسوول دی باید مربوط ترافیکی قواعد په عامه واټ باندی په پام کښی ونیسی.

(۲) د ترافیکی ګڼی ګونی او تراکم په جریان کښی په عامه واټ باندی د بوده ګانو تګ راتګ منع دی.

(۳) هغه اهلی او کورنی بوده ګان دی چی په عام واټ باندی د هغو حرکت د ترافیکو جریان اخلال او یا له خطر سره مخامخ کړی او یا د ترافیکو د درېدلو سبب شی له عامه واټ نه لیری وساتل شی.

(۴) د نقلیه واسطی شاته د بوده ګانو راکښل منع دی.

(۵) د شپی له خوا او په هغه حالت کښی چی د هوا حالات یی ایجاب کړی د ګلی او یارمی د بیولو او سوقولو په

مادۀ بیست وسوم:
شمول حیوانات در ترافیك جاده:

(۱) حیوانات در صورتی شامل ترافیك جاده شده میتواند که سایق (رهنما) قدرت ادارۀ آنرا داشته باشد. شخصیکه مسوول حرکت ورهنمایی حیوانات میباشد باید قواعد ترافیکی مربوطه را در جاده عامه رعایت نماید.

(۲) در جریان ازدحام وتراکم ترافیکی عبور ومرور حیوانات بالای جاده عامه ممنوع میباشد.

(۳) حیوانات اهلی وخانگی که حرکت آنها بالای جاده عامه جریان ترافیك را اخلال ویا بخطر مواجه نماید ویا باعث توقف ترافیك گردد از جاده عامه دور نگهداشته شود.

(۴) کشاندن حیوانات از عقب واسطه نقلیه ممنوع میباشد.

(۵) در صورت راندن وسوق گله ویا رمه در موقع شب ودر حالیکه وضع جوی ایجاب

WWW.AEL.AF

صورت کښی دی د هغی په مخکښی سپین څراغ او ترشا سور څراغ حمل شی.

نمایـــد در پیشروی چراغ ســفید ودر عــقب آن چـــراغ سـرخ حمـل گـردد.

څلیر ویشتمه ماده:
د ترافیکـی پیښـی د پیښـیدلو پـه صورت کښی مکلفیتونه:

مادۀ بیست وچهارم:
مکلفیت ها در صورت وقوع حادثه ترافیکی:

هغـه چلـوونکی دی چـی د ترافیکـی پیښی مرتکب کیږی لاندی ټکی په پام کښی ونیسی:

رانـنده ایکـه مرتکب حادثۀ ترافیکی مـیشود نکـات آتـی را رعـایت نـماید:

(۱) د پیښی له پیښیدلو نه وروسته دی بی لـه ځنډه ودریږی او د خپلی نقلیه واسطی د اشاری څراغونه دی ولګوی او د ایجـاب پـه صـورت کښـی دی د پیښی ځای د ترافیکی اخطاریه علامو په کښیښودلو سره او د شپی له خوادی د څـراغ پـه کښیښـودلو د ترافیکـو د نـورو شـاملیـنو لـپاره د تشـخیص وړ کړی.

(۱) بـلا فاصـله بعـد از وقـوع حادثـه تـــوقف نمـوده وچراغهـای اشـاره واســطۀ نقلــیه خود را روشن نماید و در صورت ایـجاب مـحل حـادثه را بـا گذاشـتن عـــلایم ترافیکـی اخـطاریـــه ودر وقـــت شـــب بـــا گـــذاشتن چـــراغ بـــرای دیـــگر شـــاملین تـــرافیك قابـل تشـخیص بـــسازد.

(۲) د ټپیـانو سره دی مرسـته وکړی د لومړنیو مرستو تدبیرونه دی ونیسی او ډیر ژر دی هغوی صحی ځایونو او یـا روغتون ته انتقال کړی. د ټپیانو هویت دی یادداشت کړی او جریـان نـه دی د ترافیکو څارندوی ته خبر ورکړی.

(۲) بـا مجروحین کمك نموده تـدابیر معاونت اولیه را اتخاذ و هرچه زود تر آنها را به مواضع صحی ویا شفاخانه انتقـال داده هویـت مجـروحین را یـاد داشـت و جـــریان را بـه څـــارندوی ترافیك اطـلاع بدهد.

(۳) د پیښی شاملین دی خپل هویت او پته یو بل سره تبادلـه کړی، د پیښـی د

(۳) شـــاملین حادثـــه هویـــت وآدرس خـــویشرا تبادلـــه نـــموده هـــویت

WWW.AEL.AF

لیدونکو هویت دی یادداشت کړی او د ترافیکـو د څارنـدوی تـر را رسـیدلو پوری دی د پیښی په ځای کښی انتظار وباسی د عردای وضع او د علامو نښی دی نه بدلوی.

شـهود حـادثه را یـاد داشـت والـی رسیدن څـارندوی تـرافیك در مـحل حـادثه انـتظار کـشیده وضـع عـراده وآثـار علایـم را تـغییر نـدهند.

(۴) که چېری پیښـه د مـالی زیـان سبب شـوی وی او د ترافیکـو د جریـان د بندیـدلو او ګډوډ کېـدلو باعـث شـی، نقلیه واسطی دی د ترافیکو له جریان وایسـتل شـی او د واټ پـه ډیـری ښـی برخی کښی تم کړای شی او د امکان په صورت کښی دی د ټکر اصلی ځای په نښه شی.

(۴) هـرګاه حادثـه منجـر بـه خسـاره مالی گـردیده باشد وباعث بندش ویا اخـلال جـریان ترافیك گردد وسایط نقلیـه از جـریان تـرافـیك خـارج وبـراسـت تـرین حـصه جـاده تـوقـف داده شـود ودر صـورت امکان محـل اصـلی تـصادم نـشانی کـرده شـود.

(۵) کـه چېـری د ترافیکـی پیښـی شـاملین د معقـول او د اثبـات وړ عـذر په صورت کښی د پیښی ځای پریږدی، ډیـر ژر دی موضـوع نـه د ترافیکـو څارندوی ته خبر ورکړی او همدارنګه دی خپـل شـهرت، ادرس او د خپلـی نقلیه واسطی مشخصات د پیښی نورو شاملینو ته څرګند کړی.

(۵) هرګاه شاملین حادثه ترافیکی به نـسبت عـذر معقـول وقابـل اثبـات محل حـادثه را ترك نمایند هرچه زود تـر مـوضـوع را بـه څارندوی ترافیك اطلاع وهـکذا شهرت آدرس خویش و مـشخصات واسـطه نقلیـه خـود را بـدیگر شـاملین حـادثه نیـز ارائـه بدارند.

پنځه ویشتمه ماده:

د واټ له مخی نه د غیر فعال نقلیه واسطو راکښل:

(۱) د نقلیـه واسـطو راکښـل د ټینـګ

مادۀ بیست وپنجم:

کش نمودن وسایط نقلیه غیر فعال از روی جاده:

(۱) کش نمـودن وسـایط نقلیـه توسـط

WWW.AEL.AF

ځنځیر، د تینګ کیبل، د اوسپنی د میلی (بوکسل) او یا د نورو مخصوصو تجهیزاتو په واسطه صورت مومی.

زنجیر محکم، کیبل مقاوم، میله آهنی (بوکسل) ویا توسط تجهیزات مخصوص دیگر صورت میگیرد.

(۲) د راکښل کېدونکی نقلیه واسطی چلوونکی دی د چلولو جواز ولری او د خپلی نقلیه واسطی د راکښلو په وخت کښی دی د واټ ترافیکی قواعد په پام کښی ونیسی. د راکښونکی نقلیه واسطی چلوونکی دی د شاته لیدلو هنداری په واسطه د راکښل کېدونکی نقلیه واسطی وضعیت او حالت ته متوجه وی.

(۲) راننده واسطه نقلیه کش شونده دارای جواز رانندگی بوده و درموقع کش شدن واسطه نقلیه اش قواعد ترافیکی جاده را رعایت نماید. راننده واسطهٔ نقلیه کش کننده توسط آئینه عقب بین متوجه وضع وحالت واسطه نقلیه کش شونده باشد.

(۳) د کیبل په واسطه د نقلیه واسطی راکښل په هغه صورت کښی مجاز دی چی د راکښل کېدونکی موټر اشترنګ او برک فعال وی.

(۳) کش نمودن واسطه نقلیه توسط کیبل در صورتی مجاز است که اشترنگ وبرك موتر کش شونده فعال باشد.

(۴) د هغی نقلیه واسطی راکښل چی مجموعی مجاز وزن یی له پنځو ټنو نه زیات وی او یا زیات اکسلونه او یا ټریلر ولری د اوسپنی د کلکی میلی (بوکسل) او یا مخصوصو تجهیزاتو په واسطه صورت مومی.

(۴) کش نمودن واسطه نقلیه که وزن مجموعی مجاز آن بیشتر از (۵) تن ویا اکسل های زیاد ویا تریلر داشته باشد توسط میله مقاوم آهنی (بوکسل) ویا تجهیزات مخصوص صورت میگیرد.

(۵) له یوی نقلیه واسطی نه د زیاتو راکښل منع دی او د راکښل کېدونکی او راکښونکی نقلیه واسطو اوږدوالی

(۵) کش نمودن اضافه از یك واسطه نقلیه ممنوع بوده وطول واسطه نقلیه کش شونده وکش کننده از (۲۴) متر

WWW.AEL.AF

دی له (۲۴) مترو نه تجاوز ونکړی.

تجاوز ننماید.

(۶) د بی کجاوی موټر سایکل راکښل او په بی کجاوی موټر سایکل راکښل منع دی.

(۶) کش شدن موتر سایکل بدون کجاوه وکش کردن توسط موتر سایکل بدون کجاوه ممنوع میباشد.

(۷) په ورځ کښی د نقلیه واسطی د راکښلو په وخت کښی د راکښونکی نقلیه واسطی ډیم څراغ او د راکښل کېدونکی نقلیه واسطی د شا څراغونه ولګول شی.

(۷) در موقع کش نمودن واسطه نقلیه در روز چراغ دیم واسطه نقلیه کش کننده وچراغ های عقبی واسطه نقلیه کش شونده روشن گردد.

(۸) په اطرافی سرکونو کښی د راکښلو په وخت کښی د نقلیه واسطو اعظمی سرعت په ګړۍ کښی (۵۰) کیلومتره کېدلای شی.

(۸) در موقع کش نمودن در جاده اطرافی سرعت اعظمی وسایط نقلیه (۵۰) کیلو متر فی ساعت بوده میتواند.

شپږ ویشتمه ماده:
خاص امتیازات:
(۱) د واټ د ترافیکو د قانون د دوه ویشتمی مادی د حکم په پام کښی نیولو سره هغه نقلیه واسطی چی د آلارم په هارن، د اشاری په څراغ (آسمانی او یا شین څراغ) او مخصوص رنګ سنبال وی (د څارندوی، اطفائیی نقلیه وسایط امبولانسونه، د تعاونی خدماتو او د پیښو ضد نقلیه واسطی) د رسمی مهمی او عاجلی وظیفی د پای ته رسولو په وخت کښی د دی

مادۀ بیست وششم:
امتیازات خاص:
(۱) با رعایت حکم مادۀ (۲۲) قانون ترافیک جاده وسایط نقلیه که مجهز با هارن آلارم، چراغ اشاره (چراغ آبی ویا سرخ) ورنگ مخصوص میباشد (وسایط نقلیه څارندوی، اطفائیه، امبولانس ها ووسایط نقلیه خدمات تعاونی وضد حوادث) در موقع انجام وظیفه رسمی مهم وعاجل مقید به رعایت از احکام این مقرره

WWW.AEL.AF

مقرری د احکامو په رعایت کولو مقید نه دی او د ترافیکو د نورو شاملینو په وړاندی د لومړیتوب حق لری.

نبوده و در برابر دیگر شاملین ترافیك حق اولیت دارند.

(۲) د هغو نقلیه واسطو د نژدی کېدلو په وخت کښی چی د هغو د آلارم هارن او یا مخصوص څراغ په کار اچول شوی وی د نقلیه واسطو نور چلوونکی دی د واټ ډیری ښی غاړی کښی تم شی او د هغو د تېرېدلو لپاره دی لاره تشه کړی.

(۲) در موقع نزدیك شدن وسایط نقلیه که هارن آلارم ویا چراغ مخصوصه آن بکار انداخته شده باشد سایر رانندگان وسایط نقلیه بکنار راست ترین جاده توقف نموده و راه را برای عبور آنها تخلیه نمایند.

(۳) د واټ ساختمانی، ساتنی او څارنی او تنظیفاتو نقلیه واسطی چی د اشاری په ژیړ څراغ مشخصو علامو او ژیړ او تور رنګ مجهزی وی، د ایجاب او د وظیفی د اجرأ په صورت کښی په هر استقامت او د واټ په هری برخه کښی سیر او حرکت او یا توقف کولای شی.

(۳) وسایط نقلیه ساختمانی جاده، حفظ ومراقبت وتنظیفات که مجهز باچراغ اشاره زرد، علایم مشخص ورنگ زرد وسیاه میباشد در صورت ایجاب واجرای وظیفه بهر استقامت ودر هر حصه جاده سیر وحرکت ویا توقف نموده میتواند.

دغه ډول نقلیه واسطی د ترافیکو د نورو شاملینو په وړاندی د لومړیتوب حق نه لری.

این نوع وسایط نقلیه در باربر دیگر شاملین ترافیك حق قدامت ندارند.

(۴) د دی مادی د لومړی او دریمی فقری د نقلیه واسطو چلوونکی د وظیفی د اجرأ په وخت کښی دی په بشپړ احتیاط سره لاړ شی او د ترافیک امن او نظم دی په پام کښی ونیسی.

(۴) رانندگان وسایط نقلیه فقرۀ (۱) و(۳) این ماده هنگام اجرای وظیفه با احتیاط کامل رفتار نموده امن ونظم ترافیك را رعایت نمایند.

WWW.AEL.AF

اوه ویشتمه ماده:
په عامه واټونو باندی د خنډونو او اذیت د تولیدولو مخنیوی:
د واټ د ترافیکو په ارتباط لاندی تلنی او کړنې چې د واټ د ترافیکو د شاملینو او نورو اشخاصو د اخلال، د موانعو او آزار د تولید سبب کیږی منع دی:

۱ - د ماشین په چالان پریښودلو او اکسلیتر ته د زیات ګاز په ورکولو د ناهنجاره آوازونو تولیدول.

۲ - په ډیر لوړ او آزاروونکی آواز د نقلیه واسطی د دروازو ټرل.

۳ - په ځمکه باندی د شیانو او اجناسو او د نقلیه واسطی د بار راغورځول چی د آزاروونکو آوازونو د تولید سبب شی.

۴ - په عامه واټ باندی د موټر ځغلولو او په نقلیه واسطو سپورت او لوبی کول او د نمایشاتو اجراء کول.

۵ - په عامه واټ باندی د ناپاکیو اچول.

۶ - په عامه واټ باندی د نقلیه واسطی وینځل.

مادۀ بیست وهفتم:
جلوگیری از تولید موانع واذیت بالای جاده های عامه:
رفتار واعمال آتی با ارتباط به ترافیك جاده که باعث اخلال، تولید موانع واذیت شاملین ترافیك جاده وسایر اشخاص میگردد ممنوع میباشد:

۱ - تولید صداهای ناهنجار بواسطه چالان گذاشتن ماشین و گاز دادن بیش از حد اکسلیتر.

۲ - بستن دروازه های واسطه نقلیه با صدای بسیار بلند واذیت کننده.

۳ - پائین انداختن اشیاء و اجناس و بار واسطه نقلیه بر زمین که باعث تولید صداهای اذیت کننده گردد.

۴ - مسابقه موتر دوانی، سپورت وبازی نمودن واجرای نمایشات توسط وسایط نقلیه بالای جاده عامه.

۵ - ریختن کثافات بروی جاده عامه.

۶ - شستن واسطه نقلیه بالای جاده عامه.

WWW.AEL.AF

۷ - د عام واټ په مخ باندی د غوړو موادو (ګریسو، مبلایلو، تیلو او داسی نورو) تویول.

۷ - ریختن مواد روغنی (ګریس ، مبلایل، تیل وامثال آن) بروی جاده عامه.

۸ - په واټ باندی د شیانو او کالیو ایښودل، د لاسی کارونو او داسی نورو پای ته رسول چی د ترافیکو د نورو شاملینو لپاره د خنډونو د تولید او آزار سبب شی.

۸ - گذاشتن اشیاء وکالاها ، انجام کار های دستی وامثال آن بالای جاده که باعث تولید موانع و اذیت سایر شاملین ترافیك گردد.

۹ - د ترافیکی علامو او تأسیساتو په څنګ کښی وسایلو تجهیزاتو نشراتو او تجارتی تبلیغاتو نصبول چی د ترافیکو د شاملینو د سوء تفاهم او یا په خپل وخت د عدم درک سبب شی.

۹ - نصب وسایل، تجهیزات، نشرات و تبلیغات تجارتی در جوار علایم وتأسیسات ترافیکی که باعث سوء تفاهم ویا عدم درك بموقع شاملین ترافیك گردد.

دوه یم فصل
ترافیکی اشارات، علایم او تأسیسات

اته ویشتمه ماده:

عمومی قاعده:

د ترافیکو جریان د ترافیک د څارندوی د اشاری، د برقی ترافیکی څراغ، او د ترافیکی علایمو او تأسیساتو په واسطه تنظیمیږی. د ترافیکو د څارندوی اشاره او لارښوونه په نورو ترافیکی اشارو، علایمو او تأسیساتو مقدمه ده، د ترافیکو شاملین د هغی په رعایت کولو مکلف دی.

فصل دوم
اشارات، علایم وتأسیسات ترافیکی

مادۀ بیست وهشتم:

قاعده عمومی:

جریان ترافیك توسط اشاره څارندوی ترافیك چراغ برقی ترافیکی، علایم وتأسیسات ترافیکی تنظیم میگردد. اشاره و رهنمای څارندوی ترافیك بر سایر اشارات، علایم وتأسیسات ترافیکی مقدم بوده شاملین ترافیك به رعایت آن مکلف میباشند.

WWW.AEL.AF

نهه ویشتمه ماده:
د ترافیکو د څارندوی اشاره:
د ترافیکو د څارندوی اشاره د بدن د موقعیت لاس، د توقف د ډنډې او داسی نورو په واسطه صورت مومی او لاندی مفهوم څرګندوی:

۱- غاړی ته د دواړو لاسونو د اوږدوالی په صورت کښی، واټ دواړو خواوو ته پرانستی وی او کینې، ښی او مخامخ خواوو ته حرکت صورت مومی. په دی حالت کښی د ترافیک د څارندوی د مخی او شاخواته استقامت د توقف معنی لری.

۲- د یو لاس د پورته کولو په صورت کښی دی هغه نقلیه واسطی چی په حرکت کښی دی ودریږی او نقلیه واسطی او د پلو شاملین دی چی په څلور لاری کی دی، څلور لاری تخلیه کړی او هغه نقلیه واسطی چی د توقف په حال کښی دی د حرکت لپاره آماده کیږی.

۳- که چیری د ترافیکو څارندوی په دواړو لاسونو په داسی ډول اشاره وکړی چی لاسونه یوه قایمه زاویه جوړه کړی د بدن شاته لوری او د لاسو شا د ترافیکو شاملینو ته د توقف معنی لری او

مادۀ بیست ونهم:
اشاره څارندوی ترافیك:
اشاره څارندوی ترافیك توسط موقعیت بدن، دست ، دنده توقف وامثال آن صورت گرفته ومفهوم آتی را ارائه می نماید:

۱ - در صورت دراز بودن هردو دست به جناح جاده به هر دو طرف باز بوده وحرکت بطرف راست، چپ ورو برو صورت میگیرد. درین حالت استقامت پیشرو وعقب څارندوی ترافیك معنی توقف را میدهد.

۲ - در صورت بلند کردن یك دست، وسایط نقلیه که در حرکت است توقف ووسایط نقلیه وشاملین پیاده که در داخل چهار راهی اند چهار راهی را تخلیه نمایند و وسایط نقلیه که در حال توقف است آماده حرکت میگردد.

۳ - هرگاه څارندوی ترافیك با هر دو دست طوری اشاره دهد که دست ها یك زاویۀ قایمه را تشکیل دهد جهت عقب بدن وعقب دست ها برای شاملین ترافیك معنی توقف را داشته

WWW.AEL.AF

یـواځی د لاســو د اوږدوالــی پــه استــقامت واټ پــرانستی دی او حـرکـت کېدلای شی.

وصرف به استقامت دراز بودن دست ها جاده باز بوده و حرکت صورت گرفته میتواند.

۴- د ویسل په واسطه اشاره د پلو د شاملینو او چلوونکو د خبرتیا او یا د لوری د بدلون لپاره هم صورت مومی.

۴ - اشاره توسط ویسل بمنظور باخبری شاملین پیاده، رانندگان ویا تغییر دادن جهت نیز صورت میگیرد.

دپرشمه ماده:

برقی ترافیکی اشاره (برقی سګنال):

ترافیکی برقی اشاره په نورو ترافیکی علامو او تأسیساتو مقدمه ده او لاندی مفهوم څرګندوی:

مادۀ سی ام:

اشاره برقی ترافیکی (سګنال برقی):

اشاره برقی ترافیکی بر سایر علایم وتأسیسات ترافیکی مقدم بوده ومفهوم آتی را ارائه مینماید:

۱ - شنه اشاره:

۱ - اشاره سبز:

د حرکت اجازه (واټ پرانستی دی).

اجازه حرکت (جاده باز است).

۲- زیړه اشاره (دقت او خبرتیا) د هغو لپاره چی تر اوسه پوری په حرکت کښی وو (توقف).

۲- اشاره زرد (دقت وآگاهی) برای آنانیکه تاحال در حرکت بوده اند (توقف).

او د هغو لپاره چی تر اوسه پوری ولاړوو (د حرکت لپاره آمادګی) او د هغو کسانو لپاره چی په څلور لاری کښی دی، څلور لاری دی تخلیه کړی.

وبرای آنانیکه تا حال متوقف بوده اند (آماده حرکت). وبرای کسانیکه بداخل چهار راهی اند چهار راهی را تخلیه نمایند.

۳- زیړه اشاره چی پر له پسی ګل او لګیږی:

۳ - اشاره زرد که مسلسل گل و بل میشود:

د احتیاط او خطر معنی لری خو په

بمعنی احتیاط وخطر بوده ولی عبور

WWW.AEL.AF

احتیاط سره تیریدل مجاز دی.

نمودن با احتیاط مجاز است.

۴- سره اشاره:

۴ - اشاره سرخ:

د نقلیه واسطو د تېرېدلو ممنوعیت (توقف).

ممنع عبور وسایط نقلیه (توقف).

۵- که چېری زیړه او سره اشاره په یو وخت روښانه وی نقلیه واسطی د تېرېدلو حق نه لری، د دی خبری څرګندوی دی چی وروسته شین څراغ روښانه کیږی.

۵ - در صورتیکه اشاره زرد و سرخ همزمان روشن باشد وسایط نقلیه حق عبور را نداشته نشان دهندۀ آنست که بعداً چراغ سبز روشن میشود.

۶- کله چېری د لارښوونی دغشی علامه په ترافیکی برقی څراغ کښی موجوده وی، یوائی د لارښوونی دغشی په استقامت حرکت کېدلای شی.

۶ - هرگاه علامۀ تیر های رهنمایی در بین چراغ برقی ترافیکی موجود باشد صرف به استقامت معینه تیر های رهنمایی حرکت صورت گرفته میتواند.

۷- که چېری د اشاری څراغ په سمتی اشاری (شین غشی) مجهزوی د نقلیه واسطو حرکت (د سره څراغ د لګېدلو سره سره) د شنه غشی په استقامت مجاز دی.

۷ - در صورتیکه چراغ اشاره مجهز با اشاره سمتی (تیر سبز) باشد حرکت وسایط نقلیه (با وجود روشن بودن چراغ سرخ) به استقامت تیز سبز مجاز است.

په دی صورت کښی د ترافیکو د نورو شاملینو د لومړیتوب حق رعایت کیږی.

در اینصورت حق اولیت سایر شاملین ترافیك رعایت شود.

۸ - د پیاده شاملینو د حرکت د تنظیم

۸ - چراغ اشاره غرض تنظیم حرکت

WWW.AEL.AF

لپاره د اشاری څراغ د انسان د قیافی په علامی سنبال دی، پلی شاملین هغه وخت تیریدلای شی چی د اشاری شین څراغ روښانه وی.

شاملین پیاده مجهز به علامه قیافه انسان بوده شاملین پیاده وقتی عبور نموده میتوانند که چراغ اشاره سبز روشن باشد.

۹- که چېری ترافیکی زیړ څراغ ګل او روښانه او یا غیر فعال شی د نقلیه واسطو چلوونکی دی ترافیکی علامی یا (بنی پر کینه) د لومړیتوب د حق قاعده په پام کښی ونیسی.

۹ - در صورتیکه چراغ زرد برقی ترافیکی گل وبل ویا غیر فعال گردد رانندگان وسایط نقلیه علایم ترافیکی یا قاعدهٔ حق اولیت (راست بر چپ) را رعایت نمایند.

۱۰- که چېری د پلی تګ شین څراغ ګل او روښانه شی، د دی معنی لری چی د پلی تګ څراغ په سره باندی بدلیږی او د پلو شاملین دی ډیر ژر واټ تخلیه کاندی.

۱۰ - هرگاه چراغ سبز پیاده رو گل وبل شود معنی آنرا دارد که چراغ پیاده رو به سرخ تبدیل میشود وشاملین پیاده هرچه زود تر جاده را تخلیه نمایند.

یو دېرشمه ماده:
ترافیکی علایم او تأسیسات:
ترافیکی علایم او تأسیسات د ترافیکی تنظیم لارښوونی او آسانتیاوو لپاره په عام واټ باندی نصب او په کار اچول کیږی.

مادهٔ سی ویکم:
علایم وتأسیسات ترافیکی:
علایم وتأسیسات ترافیکی غرض تنظیم، رهنمایی وتسهیلات ترافیکی بالای جاده عامه نصب وبکار انداخته میشود.

ترافیکی علامی عبارت دی له:

علایم ترافیکی عبارتند از:

۱ - اخطاریه علامی:

۱ - علایم اخطاریه:

الف- اخطاریه علامی د متساوی

الف - علایم اخطاریه بشکل مثلث

WWW.AEL.AF

الاضلاع مثلث په شکل، حاشیه یی په سره رنګ، د لوحی ځمکه یی سپینه، سمبول او یا لیک یی په تور رنګ دی او د خطر له سیمونه د قبلی خبرتیا لپاره په واټونو باندی نصبیږی.

متساوی الاضلاع حاشیه برنگ سرخ زمین لوحه سفید، سمبول ویا نوشته آن برنگ سیاه میباشد وغرض آگاهی قبلی از مواضع خطر بالای جاده ها نصب میگردد.

د دی مقرری له (۱-۱) نه تر (۲۱-۱) کڼی ضمیمی پوری.

مطابق شماره نمبر (۱-۱) الی (۲۱-۱) منضمه این مقرره.

ب- اخطاریه علامی د ترافیکو شاملین د واټ خطرناکو ځایونو ته پخوا متوجه کوی او هغوی خبروی، په سنجول شویو او کاملاً ضروری فاصلو کښی نصب کیږی.

ب – علایم اخطاریه شاملین ترافیك را از مواضع خطرناك جاده قبلاً متوجه وآگاه ساخته در فاصله های سنجیده شده وکاملاً ضروری نصب میگردد.

د خطر له سیمی نه د اخطاریه علامو فاصله د نقلیه واسطو په سرعت او دلیدلو په شرایطو او د واټ په ساختمان پوری مربوطه ده.

فاصلهٔ علایم اخطاریه از محل خطر مربوطه به سرعت وسایط نقلیه شرایط دید وساختمان جاده مربوط میباشد.

په عمومی صورت په اطرافی واټونو او لویو لارو کښی د هغو فاصله له (۱۵۰) مترونه تر (۲۵۰) مترو پوری کېدلای شی.

بصورت عموم در جاده های اطرافی وشاهراه ها فاصله آن (۱۵۰) الی (۲۵۰) متر بوده میتواند.

ج- د خطر د سیمی ډول د ضمیمه لوحو په واسطه د اخطاریه علامو لاندی ښودل کیږی.

ج- نوع موضع خطر توسط لوحه های ضمیمه در تحت علایم اخطاریه نشان داده میشود.

۲- د لمړیتوب د حق علامی:

۲ - علایم حق اولیت:

WWW.AEL.AF

الف- په ټاکلو رنګو او شکلونو په څلور لارو، د تقاطع په نقطو او د واټ په نورو برخو کښې د لومړيتوب د حق د تنظيم لپاره نصبيږي.

الف - به اشکال ورنگ های معینه غرض تنظیم حق اولیت عبور در چهار راهی، نقاط تقاطع و سایر حصص جاده نصب میگردد.

د دی مقرری د (۱-۲) تر (۷-۲) ګڼی ضمیمی سره سم.

مطابق شماره نمبر (۱-۲) الی (۷-۲) منضمه این مقرره.

ب- د لومړيتوب د حق علامې د ترافيکي ساحې د ساختمان او د ترافيکو د جريان په سبب (اصلي او فرعي واټونه) د واټ دخولي په پېل کښې نصبيږي او د واټ په امتداد د تقاطع په هره نقطه کښې بيا بيا ورنه استفاده کيږي.

ب- علایم حق اولیت نظر به ساختمان ساحۀ ترافیکی وجریان ترافیک (جاده های اصلی وفرعی) در شروع دهانه جاده نصب ودر امتداد جاده در هر نقطۀ تقاطع تکراراً مورد استفاده قرار میگیرد.

ج- (الف- ۳-۲) (ب- ۳-۲) (ج- ۳-۲) ګڼی د لومړيتوب د حق ترافيکي علامې په اطرافي واټونو کښې د اخطاريه علامو په ډول د (۱۵۰) مترو نه تر (۲۵۰) مترو په فاصله د واټ له خولی د مخه نصبيږي.

ج - علایم ترافیکی نمبر (الف - ۳-۲) (ب ۳-۲) (ج ۳-۲) حق اولیت بحیث علایم اخطاریه در جاده های اطرافی بفاصله (۱۵۰) الی (۲۵۰) متر قبل از دهانه های جاده نصب میگردد.

۳- منع کوونکی علامی:

۳ - علایم ممانعت کننده:

الف - په دايروی شکل، حاشيه يی په سره رنګ د لوحی ځمکه سپينه سمبول يا ليک يی په تور رنګ دی او د ترافيکو شاملين په عامه واټ باندی له ټاکلی ټګ نه منع کوی.

الف - بشکل دایره وی، حاشیه آن برنگ سرخ، زمین لوحه سفید سمبول ویا نوشته آن برنگ سیاه بوده وشاملین ترافیک رااز رفتار معین بالای جاده عامه منع مینماید.

WWW.AEL.AF

د دی مقرری د (۱ – ۳) نه تر (۳۲-۳) ګڼی ضمیمی سره سم.

مطابق شماره نمبر (۱-۳) الی (۳۲-۳) منضمه این مقرره.

ب- د ممانعت علامی د ترافیکی ساحی او د ترافیکو د جریان د وضعیت په اساس نصبیږی او د هغو د اعتبار ساحه د واټ د تقاطع د نقطو له پیل نه تر پایه پوری د ممانعت د علامو او یا ضمیمه لوحو د نصبولو په واسطه مشخصه او توضیح کیږی.

ب – علایم ممانعت نظر به وضع ساحهٔ ترافیکی وجریان ترافیك نصب گردیده وساحهٔ اعتبار آن از شروع الی ختم نقاط تقاطع جاده توسط نصب علایم ممانعت ویا لوحه های ضمیمه مشخص و توضیح میگردد.

د وخت، فاصلی او محل محدودیت هم په ضمیمه لوحو کښی یادیږی.

محدودیت وقت وفاصله و محل نیز در لوحه های ضمیمه تذکر داده میشود.

۴- هدایت کوونکی علامی (امریه):

۴ – علایم هدایت دهنده (امریه):

په دایروی شکل د لوحی ځمکه په آسمانی رنګ سمبول او اشارت یی په سپین رنګ دی او په عامه واټ باندی د ترافیکو شاملینو ته د ټاکلی حرکت او تګ لارښوونه کوی.

بشکل دایره وی زمین لوحه برنگ آبی، سمبول واشارات آن برنگ سفید بوده وشاملین ترافیك را بالای جاده عامه بحرکت ورفتار معین هدایت میدهد.

د دی مقرری د (۱-۴) تر (۱۶-۴) ګڼی ضمیمی سره سم.

مطابق شماره نمبر (۱-۴) الی (۱۶-۴) منضمه این مقرره.

۵- د لارښوونی علامی (معلومات ورکوونکی):

۵ – علایم رهنمایی (معلومات دهنده):

WWW.AEL.AF

الف- په مختلفو اشکالو او رنګونو دی د ترافیکو د شاملینو د معلوماتو او لارښوونی لپاره په واټ باندی په لاړمو ځایونو کښی نصبیږی.

الف - به اشکال ورنگهای مختلف بوده غرض ارائه معلومات ورهنمایی شاملین ترافیك درمحلات لازم بالای جاده نصب میگردد.

د دی مقرری له (۱-۵) نه تر (۳۶-۵) ګڼی ضمیمو سره سم.

مطابق شماره نمبر (۱-۵) الی (۳۶-۵) منضمه این مقرره.

ب- د لارښوونی علامی اکثراً په آسمانی رنګ په مربع او مستطیل شکل وی او سمبول او لیک یی تور یا سپین وی او کله یی ځمکه سپینه او سمبول تور وی.

ب - علایم رهنمایی اکثراً بشکل مربع ومستطیل بوده برنگ آبی وسمبول ونوشته سیاه یا سفید وبعضاً زمین سفید ونوشته وسمبول سیاه میباشد.

ج- د علامو اندازه، د هغو لیک او سمبول د لیدلو په فاصلی او د نقلیه واسطی په سرعت پوری اړه لری.

ج - اندازه علایم، نوشته و سمبول آن با فاصلهٔ دید وسرعت سوایط نقلیه ارتباط دارد.

د لارښوونی علامی په مستقیم ډول په ټاکلی ځای کښی او یا د نومورو علامو په منځ کښی د فاصلی په یادونه د مطلوب ځای نه د مخه نصبیږی.

علایم رهنمایی مستقیماً در محل معینه ویا با تذکر فاصله در بین علایم مذکور قبل از محل مطلوبه نصب میگردد.

۶- منضمه علامی:

۶- علایم منضمه:

د ترافیکی علامو نه لاندی نصبیږی د ترافیکی علامو مفهوم، د حرکت او تګ ډول، فاصله، وخت او نور ضروری معلومات د ترافیکو شاملینو ته څرګند وی.

در تحت علایم ترافیکی نصب گردیده مفهوم علایم ترافیکی طرز حرکت ورفتار، فاصله، وقت وسایر معلومات ضروری را برای شاملین ترافیك ارائه میدارد.

WWW.AEL.AF

د دی مقرری له (۱-۶) نه تر (۱۴-۶) ضمیمه ګڼی سره سم.

مطابق شماره نمبر (۱-۶) الی (۱۴-۶) منضمه این مقرره.

۷- ترافیکی تأسیسات:

۷- تأسیسات ترافیکی:

د ساختمانی، تختی او یا خطونو په ډول د ترافیکی لارښوونی او تسهیلاتو لپاره په عامه واټونو باندی ورنه استفاده کیږی.

بصورت ساختمانی تخته ویا خطوط بالای جاده های عامه غرض رهنمایی وتسهیلات ترافیکی مورد استفاده قرار میگیرد.

د دی مقرری له (۱-۷) نه تر (۱۰-۷) ګڼی ضمیمی سره سم.

مطابق شماره نمبر (۱-۷) الی (۱۰-۷) منضمه این مقرره.

۸- د واټ په مخ خطونه:

۸- خطوط روی جاده:

الف - د واټ په مخ خطونه د ترافیکو د جریان د تنظیم او لارښوونی لپاره د واټ په مخ ترسیمیږی. د دی مقرری د (۱) نه تر (۱۳) ګڼی ضمیمی سره سم.

الف - خطوط روی جاده غرض تنظیم ورهنمایی جریان ترافیك بروی جاده ترسیم میگردد. مطابق شماره نمبر (۱) الی (۱۳) منضمه این مقرره.

ب- د واټ د مخ خطونه د ترافیکو د لارښوونی د تأسیساتو په حیث د ترافیکی امنیت د تنظیم او تأمین او په تیره بیا موټر د تګ د واټ د غاړی د تحدید او په واټ باندی د خط السیر د تثبیت لپاره تر استفادی لاندی راځی او په دی منظور له سپین مخصوص

ب - خطوط روی جاده بحیث تأسیسات رهنمایی ترافیك غرض تنظیم وتأمین امنیت ترافیکی خاصتاً غرض تحدید کنار جاده های موتر رو وتثبیت خط السیر بالای جاده مورد استفاده قرار گرفته و بدین منظور از رنګ سفید مخصوصی مواد

WWW.AEL.AF

رنگ، پلاستیکی موادو، ساختمانی او فلزی موادو نه استفاده کیږی.

پلاستیکی مواد ساختمانی و فلزی استفاده بعمل میاید.

درېیم فصل
تأدیبی احکام

فصل سوم
احکادم تأدیبی

دوه دېرشمه ماده:
د دی مقرری له حکمونو نه سر غړوونکی د دی فصل د مندرجو اساساتو او منضمه جدول سره سم د ترافیکو د څارندوی له خوا مجازات کیږی.

مادۀ سی ودوم:
متخلف از احکام این مقرره مطابق اساسات مندرج این فصل وجدول منضمه از طرف څارندوی ترافیك مجازات میشود.

دری دېرشمه ماده:
(۱) د ترافیک څارندوی په عامه واټ باندی د ترافیکی سر غړونو په صورت کښی د اقدام د مشروعیت د سنجولو په پام کښی نیولو سره د یو ډول سر غړونی په مقابل کښی تر پنځه سوه افغانیو پوری د تخلف په مالی تأدیب ته اقدام کوی.

مادۀ سی وسوم:
(۱) څارندوی ترافیك در صورت تخلفات ترافیکی بالای جاده عامه با رعایت سنجش مشروعیت اقدام در مقابل یکنوع تخلف الی پنجصد افغانی به تأدیب مالی متخلف اقدام مینماید.

(۲) د یو شخص له خوا ترافیکی سرغړونی د ډولونو د زیاتوالی په صورت کښی د هر سرغړونی په مقابل کښی په ځانګړی ډول تأدیبیږی.

(۲) در صورت تعدد انواع تخلف ترافیکی توسط یك شخص در مقابل هریك تخلف بصورت جداگانه مورد تأدیب قرار میگیرد.

WWW.AEL.AF

د یو ډول سر غړونی تأدیبی جزأ اکثر حد له پنځه سوه افغانیو او په مجموعی ډول له دری زره افغانیو نه زیاتوالی نه کوی.

څلور د پرشمه ماده:
جرمونه او تأدیبی جزأګانی د دی مقرری په منضمه جدول کښی تنظیم شوی دی.

پنځه د پرشمه ماده:
دغه مقرره په رسمی جریده کښی له خپرېدلو وروسته نافذ یږی.

حد اثر جزای تأدیبی یکنوع تخلف از پنجصد افغانی و مجموعاً از سه هزار افغانی تجاوز نمیکند.

مادۀ سی وچهارم:
جرایم وجزأهای تأدیبی در جدول منضمه این مقرره تنظیم گردیده است.

مادۀ سی وپنجم:
این مقرره بعد از نشر در جریدۀ رسمی نافذ میگردد.

WWW.AEL.AF

جدول منضمه مقرره سیر وحرکت

جدول تخلفات و تنبه مالی آن				
شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذهٔ نقدی به افغانی		ملاحظات
		به عدد	به رقم	
۱	همراه نداشتن کتابچه جواز سیر حین رانندگی بالای جاده وختم میعاد جواز سیر	۲۰۰	دوصد	مشروط بر اینکه برای واسطه نقلیه جواز سیر قانونی صادر شده باشد.
۲	خوانا نبودن ویا پوشیده بودن نمبر	۱۰۰- ۳۰۰	صد الی سه صد	
۳	استعمال واسطه نقلیه حمل ونقل اشخاص غرض انتقال محصولات	۲۰۰	دوصد	
۴	استعمال واسطه نقلیه باربر غرض حمل ونقل اشخاص	۲۰۰	دوصد	
۵	عدم فعالیت ونواقص تخنیکی پای برك واسطه نقلیه	۱۰۰- ۳۰۰	صد الی سه صد	ومکلف ساختن رفع نواقص بریك واسطه نقلیه
۶	عدم فعالیت ونواقص تخنیکی برك دستی (برك توقف وپارکینگ)	۵۰- ۱۰۰	پنجاه الی صد	ومکلف ساختن رفع نواقص بریك واسطه نقلیه
۷	جال اشترنگ واسطه نقلیه	۱۰۰- ۲۰۰	صد الی دوصد	ومکلف ساختن رفع نواقص اشترنگ واسطه نقلیه
۸	عوارض تخنیکی قسمت های مختلفه اشترنگ وتایرات	۱۰۰- ۳۰۰	صد الی سه صد	ومکلف ساختن رفع نواقص اشترنگ واسطه نقلیه

WWW.AEL.AF

جدول منضمه مقرره سیر وحرکت				
شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذهٔ نقدی به افغانی		ملاحظات
		به عدد	به رقم	
۹	پوشیده بودن چراغهای واسطه نقلیه با کثافات	۵۰- ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۱۰	عدم فعالیت ویا عیار نبودن چراغهای دیم وفول واسطه نقلیه	۱۰۰- ۳۰۰	صد الی سه صد	ومکلف ساختن رفع نواقص چراغهای واسطه نقلیه
۱۱	عدم فعالیت چراغهای حدودی (چراغ توقف واسطه نقلیه)	۵۰- ۱۰۰	پنجاه الی صد	ومکلف ساختن رفع نواقص چراغهای واسطه نقلیه
۱۲	فعال نبودن چراغهای اشاره تغییر سمت حرکت	۱۰۰- ۲۰۰	صد الی دوصد	ومکلف ساختن رفع نواقص
۱۳	فعال نبودن چراغهای برك	۵۰- ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۱۴	فعال نبودن چراغهای سرخ عقب	۵۰- ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۱۵	عدم موجودیت دوعدد شیشه های انعکاس دهنده	۵۰- ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۱۶	نبودن چراغ نمبر پلیت	۵۰- ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۱۷	فقدان ویا نواقص چراغهای معینه بایسکل	۱۰- ۵۰	ده الی پنجاه	
۱۸	نبودن چراغ در گادی حین رانندگی	۱۰- ۵۰	ده الی پنجاه	
۱۹	نواقص در تیر ها وتیر های بدون دندانه (پروفیل)	۱۰۰- ۳۰۰	صد الی سه صد	

WWW.AEL.AF

جدول منضمه مقرره سیر وحرکت				
شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذهٔ نقدی به افغانی		ملاحظات
		به عدد	به رقم	
۲۰	عدم موجودیت شیشه های محفوظ وسایط نقلیه عامه	-۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دوصد	
۲۱	عدم موجودیت ائینه های عقب بین	-۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۲۲	عدم موجودیت برف پاك	-۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۲۳	عدم موجودیت سلنسر ویا نواقص و آواز وخارج شدن دود بیش از حد	-۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دوصد	
۲۴	عدم موجودیت هارن در واسطه نقلیه	-۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۲۵	موجودیت هارن های ناموزون ومختلف الصوت	-۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۲۶	فعال نبودن میل متر (سرعت وفاصله سنج)	-۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۲۷	نواقص در قفل دروازه ها وعدم بسته شدن آن	-۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دوصد	
۲۸	عدم موجودیت جواز رانندگی حین رانندگی	-۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	در صورتیکه راننده قبلاً جواز رانندگی حاصل نموده ولی حین رانندگی نزدش موجود نباشد
۲۹	عدم ارائه کارت تخلف در اثنای رانندگی	۱۰۰	صد	
۳۰	نداشتن جواز کلینری	-۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۳۱	عدم ارائه وختم میعاد جواز کلینری	۵۰	پنجاه	
۳۲	ختم میعاد جواز رانندگی	۱۰۰	صد	مواخذه نقدی توسط مؤظفین خارندوی بالای جاده

WWW.AEL.AF

جدول منضمه مقرره سیر وحرکت				
شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذهٔ نقدی به افغانی		ملاحظات
		به عدد	به رقم	
۳۳	رانندگی خارج کتگوری معینه	-۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۳۴	بخاطر مواجه ساختن ویا متضرر ساختن دیگران	-۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	بدون وقوع حادثه ترافیکی
۳۵	مانع شدن ویا اذیت نمودن دیگران	-۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۳۶	از خط السیر طرف راست استفاده نکردن	۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۳۷	عدم رعایت سرعت تحدید شده	-۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دوصد	
۳۸	برك گرفتن ناگهانی بدون عذر اجباری	۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دوصد	
۳۹	آهسته رفتن بی لزوم وباعث بندش جریان ترافیك شدن	-۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	خاصتاً بدون موجب در خط السیر طرف چپ آهسته حرکت کردن
۴۰	عدم رعایت فاصله امنیتی	-۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۴۱	سبقت نمودن غلط وغیر مجاز	-۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دوصد	
۴۲	عدم رعایت حق قدامت ترافیك مقابل در موقع عبور از جناح انسداد ها وموانع	-۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۴۳	راه ندادن (درصورت ترافیك مقابل در سربالائی ها وجاده های کم عرض)	-۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۴۴	عدم رعایت اشاره ځارندوی ترافیک	-۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۴۵	عدم رعایت اشاره چراغ برقی ترافیکی (عبور از چراغ سرخ)	-۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	

WWW.AEL.AF

جدول منضمه مقرره سیر وحرکت				
شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذهٔ نقدی به افغانی		ملاحظات
		به عدد	به رقم	
۴۶	عدم رعایت حق اولیت (قاعده راست بر چپ)	-۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۴۷	عدم رعایت هدایت علایم حق اولیت نمبر (۴-۲) و(۵-۳) منضمه مقرره سیر وحرکت	-۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	
۴۸	عدم رعایت هدایت علایم ممانعت کننده	-۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۴۹	عدم رعایت علایم هدایت دهنده (امریه)	۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۵۰	عدم رعایت سایر علایم وتأسیسات ترافیکی	-۵۰ ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۵۱	خساره مند ساختن علایم وتأسیسات ترافیکی	-۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	علاوه بر جبران خساره وارده
۵۲	در جهت منع دخول جاده یکطرفه حرکت کردن	-۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۵۳	توقف نکردن پیشروی خط سفید توقف	-۲۵ ۵۰	بیست وپنج الی پنجاه	
۵۴	عدم رعایت حق اولیت توسط اشخاص پیاده هنگام کشاندن وسایط نقلیه دستی	-۱۰ ۵۰	ده الی پنجاه	
۵۵	دور خوردن وسایط نقلیه موتر دار به زاویه کوچك وعدم رعایت حق قدامت ترافیك مقابل واشخاص پیاده هنگام دور خوردن بطرف چپ	-۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۵۶	دور خوردن وسایط نقلیه موتر دار به زاویه کلان وعدم رعایت حق اولیت بایسکل رانها واشخاص پیاده هنگام دور خوردن بطرف راست.	-۵۰ ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	

WWW.AEL.AF

جدول منضمه مقرره سیر وحرکت			
شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذهٔ نقدی به افغانی	ملاحظات
		به عدد / به رقم	
۵۷	اشاره ندادن تغییر سمت حرکت ویا غلط اشاره دادن	۵۰- ۲۰۰ / پنجاه الی دوصد	
۵۸	عقب راندن واسطه نقلیه بابی اعتنائی وتولید ممانعت وخطر برای دیگران	۵۰- ۳۰۰ / پنجاه الی سه صد	
۵۹	به مخاطر انداختن سایر شاملین ترافیك هنگام حرکت ویا خارج شدن از یك محوطه ویا محل پارکینگ	۱۰۰- ۵۰۰ / صد الی پنجصد	
۶۰	توقف نمودن وسایط نقلیه موتر دار د رمحل منع توقف	۵۰- ۱۰۰ / پنجاه الی صد	
۶۱	پارك نمودن وسایط نقلیه موتر دار در محل منع پارکینگ	۵۰- ۱۰۰ / پنجاه الی صد	
۶۲	باز کردن دروازه واسطه نقلیه بصورت ناگهانی وبدون توجه بدیگر شاملین ترافیك	۵۰- ۱۰۰ / پنجاه الی صد	
۶۳	هارن نمودن غیر ضروری وبی مورد	۵۰- ۲۰۰ / پنجاه الی دوصد	
۶۴	رانندگی بدون روشن کردن چراغهای معینه واسطه نقلیه هنگام تاریکی شب –دمه وغبار وبارندگی شدید	۱۰۰- ۵۰۰ / صد الی پنجصد	
۶۵	در داخل شهر ودر حال مقابل شدن با ترافیك مقابل با چراغ فول حرکت کردن	۱۰۰- ۵۰۰ / صد الی پنجصد	
۶۶	توقف وپارکینگ واسطه نقلیه موتر دار بالای جاده بدون روشن گذاشتن چراغ توقف	۵۰- ۱۰۰ / پنجاه الی صد	
۶۷	استعمال چراغهای رنگارنگ وغیر ضروری در واسطه نقلیه	۵۰- ۱۰۰ / پنجاه الی صد	

WWW.AEL.AF

جدول منضمه مقرره سیر وحرکت				
شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذهٔ نقدی به افغانی		ملاحظات
		به عدد	به رقم	
۶۸	حمل راکب اضافی در وسایط نقلیه عامه بالای جاده اطرافی	۵۰	پنجاه	درمقابل هر نفر اضافه از تعداد چوکی مجاز مبلغ پنجاه افغانی مواخذه میگردد.
۶۹	ایستاده شدن راکبین بالای پایه دان – تول بکس- زینه عقبی- جنگله وبام واسطه نقلیه	۵۰- ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۷۰	حمل ونقل اشخاص در موتر سایکل ویا تراکتور بدون چوکی	۵۰	پنجاه	
۷۱	حمل ونقل اشخاص در تریلر ها	۲۵- ۵۰	بیست وپنج الی پنجاه	
۷۲	تجاوز از حدود معینه (طول – عرض و ارتفاع) بار واسطه نقلیه	۵۰- ۳۰۰	پنجاه الی سه صد	
۷۳	باربندی غیر مستحکم ونامطمئن بار واسطه نقلیه	۵۰- ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	
۷۴	عدم نصب تکه ها ویا چراغ سرخ در صورت تجاوز بار از چوکات معینه	۵۰- ۱۰۰	پنجاه الی صد	
۷۵	حمل بار بیش از وزن مجموعی مجاز واسطه نقلیه	۱	یك	در مقابل هر کیلو اضافه بار یك افغانی مواخذه میگردد.
۷۶	کثیف ساختن شاملین پیاده توسط وسایط نقلیه هنگام عبور نمودن	۵۰- ۲۰۰	پنجاه الی دوصد	در صورت تولید ضرر علاوتاً جبران خساره نیز بعمل میاید.
۷۷	نداشتن کلاه مخصوص موتر سایکل هنگام رانندگی	۱۰- ۵۰	ده الی پنجاه	
۷۸	تخلف از مقررات سیر وحرکت توسط راننده بایسکل	۱۰- ۵۰	ده الی پنجاه	

WWW.AEL.AF

جدول منضمه مقرره سیر وحرکت				
شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذهٔ نقدی به افغانی		ملاحظات
		به عدد	به رقم	
۷۹	تخلف از مقررات سیر وحرکت توسط راننده گادی وارابه گان کراچی حیوانی ودستی	۱۰-۵۰	ده الی پنجاه	
۸۰	تخلف از قواعد رفتار بالای جاده توسط شاملین پیاده	۱۰-۵۰	ده الی پنجاه	
۸۱	عدم رعایت حق اولیت شاملین پیاده بالای دهلیز پیاده رو توسط رانندگان	۵۰-۱۰۰	پنجاه الی صد	
۸۲	عدم رعایت عبور اشخاص معیوب بالای جاده توسط رانندگان	۵۰-۱۰۰	پنجاه الی صد	
۸۳	عدم رعایت مقررات سیر وحرکت در صورت سوق حیوانات بالای جاده	۱۰-۵۰	ده الی پنجاه	
۸۴	مسابقه موتر دوانی واجرای نمایشات بالای جاده عامه بدون کسب اجازه قبلی	۱۰۰-۵۰۰	صد الی پنجصد	
۸۵	تولید صداهای ناهنجار واذیت کننده توسط گاز دادن ماشین – بستن دروازه های واسطه نقلیه – پایان انداختن اشیاء واجناس از واسطه نقلیه	۵۰-۱۰۰	پنجاه الی صد	در صورتیکه تخلف متذکره عقب شفاخانه ها- کودکستانها- مکاتب وخانه های مسکون مخصوصاً هنگام شب صورت گیرد به دوچند مبلغ متذکره مواخذه نقدی بعمل میاید.
۸۶	گذاشتن کثافات ویا اشیاء وشستن موتر بالای جاده های عامه	۵۰-۱۰۰	پنجاه الی صد	
۸۷	گذاشتن اشیاء وکالاها بالای پیاده روها وجاده ها ویا مصروف شدن بکارهای مختلف دستی وتولید اذیت وموانع	۱۰-۵۰	ده الی پنجاه	

WWW.AEL.AF

جدول منضمه مقرره سیر وحرکت				
شماره	نوع تخلف	اندازه مواخذهٔ نقدی به افغانی		ملاحظات
		به عدد	به رقم	
۸۸	عدم تشخیص وقابل دید ساختن محل حادثه برای سایر شاملین ترافیك	-۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	
۸۹	تغییر دادن آثار وعلایم ووضع عراده جات در محل حادثه	-۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۹۰	کش کردن واسطه نقلیه توسط وسایل غیر مقاوم که امنیت ترافیکی را مختل سازد.	-۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	
۹۱	کش کردن واسطه نقلیه که وزن مجموعی مجاز آن بیش از پنج تن ویا تریلردار باشد بدون بوکسل (میلهٔ آهنی مقاوم)	-۱۰۰ ۲۰۰	صد الی دوصد	
۹۲	کش نمودن بیش از یك واسطه نقلیه توسط واسطه نقلیه دیگر	-۱۰۰ ۳۰۰	صد الی سه صد	
۹۳	راه ندادن به وسایط نقلیه ځارندوی، اطفائیه – امبولانس در حال استفاده از چراغ وهارن مخصوص	-۱۰۰ ۵۰۰	صد الی پنجصد	

WWW.AEL.AF

WWW.AEL.AF

د سیر او حرکت دمقرری منضمه د (ترافیکی علامو) توضیحات

لومړی- اخطاریه علامی:

۱-۱ د خطر سیمی (په عمومی ډول): په هغه ځای کښی نصبیږی چی د واټ د ساختمان او یا د ترافیک له جریان څخه خطر متصور وی، دغه خطر او فاصله یی د ضمیمه لوحی په واسطه ښودل کیږی.

۱-۲ څلور لاره (له ښی خوا نه د لومړیتوب د حق رعایت): هغه څلور لاره چی په مشکل تشخیص کړای شی او د لومړیتوب حق په کښی د ترافیکی علامو په واسطه تنظیم شوی نه وی او (ښی پر کین) قاعده اعتبار لری.

الف

(۱-۳) ښی خواته کږ لیچی.

ب

(۱-۳) کینی خواته کږ لیچی.

الف

(۱-۴) دوه کږ لیچی (لومړی ښی خواته).

توضیحات (علایم ترافیکی) منضمه مقرره سیر وحرکت

اول – علایم اخطاریه:

۱-۱مواضع خطر (بصورت عموم): درجایی نصب میشود که از ساختمان جاده ویا جریان ترافیك خطر متصور باشد، نوع خطر وفاصله آن توسط لوحه ضمیمه نشان داده میشود.

۱-۲ چهار راهی (رعایت حق اولیت از طرف راست): چها رراهی که به مشکل تشخیص شده بتواند وحق اولیت در آن باساس علایم ترافیکی تنظیم نشده وقاعده (راست برچپ) اعتبار دارد.

الف

(۱-۳) گولایی بطرف راست.

ب

(۱-۳) گولایی بطرف چپ.

الف

(۱-۴) گولایی دبل (ابتداء بطرف راست).

WWW.AEL.AF

ب

(۴-۱) دوه کړ لیچی (لومړی کینی خواته).

۱-۵ د متقابلو ترافیکو خطر:

په هغه ځای کښی نصب کیږی چی اصلاً ترافیک په یوه استقامت جریان لری خو په مؤقت ډول (د ساختمانی کار او نورو په نسبت) په متقابل ډول ترافیکو ته اجازه ورکول کیږی. په اوږدو ساحو کښی لوحی بیا بیا نصبیږی او د ساحی اوږدوالی د ضمیمه لوحی په واسطه ښودل کیږی.

۱-۶ لـــه دواړو خواوونـــه د واټ کمسوری کېدل:هغه ځای چی د موټر د تـگ واټ پـه بـی حـده ډول دواړو خواووته کمسوری کیږی.

۱-۷ پیچومی (په سلو کښی لس):

هغه واټ چی میل یی د افقی واټ په نسبت په سلو کښی لس لوړ او نسبتاً خطرنـاک وی او د هغـه د مېـل (پیچومی) اوږدوالی له سلو مترو څخه زیات او د ترافیکو شاملینو ته په مشکل سره د تشخیص وړ وی.

ب

(۴-۱) گولایی دبل (ابتداء بطرف چپ.)

۱-۵ خطر ترافیك متقابل :

در جایی نصب میگردد که اصلاً ترافیك بیك استقامت جریان داشته ولی مؤقتاً (نسبت کار ساختمانی وامثال آن) ترافیك بصورت متقابل اجازه عبور داده میشود. در ساحات طولانی لوحه بصورت تکرار نصب وطول ساحه توسط لوحۀ ضمیمه نشان داده میشود.

۱-۶ کم عرض شدن جاده از دو طرف: جائیکه جاده موتر رو بهر دو طرف بیش از حد کم عرض شود.

۱-۷ سربالائی (ده فیصد):

جاده ایکه میل آن نسبت به سطح جاده افقی ده فیصد مرتفع ونسبتاً خطرناك باشد وطول میل آن (سربالایی) از صد متر بیشتر و برای شاملین ترافیك به مشکل قابل تشخیص باشد.

WWW.AEL.AF

۱-۸ ځوړی (په سلو کښی لس):

هغه واټ چی مېل یی له افقی واټ نه په سلو کښی لس ځوړی ولری او د نقلیه واسطو د سرعت په نسبت په تېره بیا د درنو نقلیه واسطو لپاره خطرناک وی.

۱-۸ سر نشیبی (ده فیصد):

جاده ایکه میل آن از سطح جاده افقی ده فیصد سیر نشیبی داشته و نسبت ازدیاد سرعت وسایط نقلیه مخصوصاً برای وسایط نقلیه ثقیله خطرناك بوده میتواند.

۱-۹ د واټ د کنډ او کپروالی خطر (د واټ ټیټ والی او لوړوالی).

۱-۹ خطر کپرك جاده (پستی و بلندی جاده).

۱-۱۰ د ښوېدلو خطر.

۱-۱۰ خطر لغزیدن.

۱-۱۱ د کریږدالو تلو خطر:

۱-۱۱ خطر پریدن سنگ ریزه:

هغه واټ چی د کریږ د موجودیت له کبله د کریږ د الوتلو د خطراحتمال متصور وی.

جاده ایکه به نسبت موجودیت سنگ ریزه احتمال خطر پریدن سنگ ریزه متصور باشد.

۱-۱۲ د تیږو د رغږیدلو خطر:

۱-۱۲ خطر سنگ کوچ:

د واټ په امتداد چی د واټ د څنګ غره یا د غونډیو د پریکړو ځایونو څخه د موټر د تګ په واټ باندی د تیږو د رالوېدلو خطر موجود وی.

در امتداد جاده ایکه خطر پائین افتادن سنگ از کوه ویا مقطع تپه های کنار جاده بالای جاده موتر رو متصور باشد.

۱-۱۳ تونل:

۱-۱۳ تونل.

۱-۱۴ د باد د لګیدلو لوری:

۱-۱۴ سمت وزش باد:

هغه ځایونه چی هلته د سختو بادونو د

محلاتیکه در آن امکان وزیدن باد

WWW.AEL.AF

لګيدلو امکان موجود وی او د نقليه واسطو لپاره خطر توليدولای شی لکه پلونه د پيچومو لوړ ځايونه او داسی نور.

های قوی موجود بوده وبرای وسايط نقليه خطر توليد نموده ميتواند، از قبيل پل ها، نقاط مرتفع کوتل ها وامثال آن.

۱-۱۵ د پلی تګ دهليز:

۱-۱۵ دهليز پياده رو:

د پلی تګ هغه دهليزونه چی په څلور لارو او د واټ په خوله کښی نه وی او د واټ په مخ د سپينو خطونو په واسطه ښودل کيږی.

دهليز های پياده رويکه در چهار راهی ها ودهانه های جاده قرار نداشته وتوسط خطوط سفيد بروی جاده نشان داده ميشود.

۱-۱۶ د کوچنيانو تېرېدل:

۱-۱۶ عبور اطفال:

په هغو ځايونو کښی چی د کوچنيانو تېرېدل په کثرت موجود وی لکه د ښوونځيو، ورکتونونو، مسکونی ځايونو، د کوچنيانو د لوبو پارک او داسی نور.

در جاهائيکه عبور اطفال به کثرت موجود ميباشد از قبيل پيشروی مکاتب، کودکستانها محلاتی مسکونی، پارك بازی اطفال وامثال آن.

۱-۱۷ په واټ باندی د کار او ساختمان لاندی ځايونه:

۱-۱۷ محلات تحت کار وساختمان بالای جاده:

هغه سيمی چی د واټ يوه برخه د ساختمانی کار په سبب بنده وی او د ساختمانی کار په اثر د واټ ترافيکو ته کوم خطر او يا خنډ منځ ته راتلای شی.

محلاتيکه قسمتی از جاده نسبت کار ساختمانی مسدود بوده وبالاثر کار ساختمانی خطر و يا ممانعتی برای ترافيك جاده بميان آمده ميتواند.

۱-۱۸ د وحشی بوده ګانو تېرېدل:

۱-۱۸ عبور حيوانات وحشی:

WWW.AEL.AF

په هغو واټونو کښې چې ګړندی ترافیک ولري او د واټ له یوی خوانه بلی خواته د وحشی حیواناتو د تېرېدلو امکان موجود وی لکه غرنی سیمی، ځنګلونه او داسی نور.

در جاده هائیکه ترافیك سریع السیر داشته واکثراً امکان عبور حیوانات وحشی از یکطرف بدیگر طرف جاده موجود باشد از قبیل مناطق کوهستانی وجنگلات وامثال آن.

۱-۱۹ د کورنیو بوده ګانو تېرېدل:

۱-۱۹ عبور حیوانات اهلی :

هغه واټونه چې ګړندی ترافیک ولری او د واټ له یوی خوا نه بلی خواته د کورنیو بوده ګانو د تېرېدلو امکان موجود وی لکه ځنګلونه، کروندی، څړ ځایونه او داسی نور.

در جاده هائیکه ترافیك سریع السیر داشته وامکان عبور حیوانات اهلی از یکطرف بدیگر طرف جاده موجود باشد از قبیل جنگلات، مزارع، چراگاه ها وامثال آن.

۱-۲۰ په اوبو کښې د لویدلو خطر (د سیند ساحل):

۱-۲۰ خطر سقوط در آب (ساحل دریا):

په هغو سیمو کښې چې واټ ساحل ته پای ته ورسیږی او یا واټ د سیند په غاړه امتداد ولری او ټینګ ساختمانی تأسیسات موجود نه وی په اوبو کښې د نقلیه واسطو د لویدلو خطر موجود وی.

در محلاتیکه جاده به ساحل خاتمه یابد ویا جاده بکنار دریا امتداد داشته و تأسیسات ساختمانی مستحکم موجود نبوده خطر سقوط وسایط نقلیه در آب موجود باشد.

۱-۲۱ ترافیکی برقی څراغونه:

۱-۲۱ چراغهای برقی ترافیکی:

په هغو واټونو کښې چې ورپسی څلور لاری د ترافیکی برقی څراغونو په واسطه تنظیم شوی وی خوسګنالونه له آن توسط سگنال برقی ترافیکی تنظیم گردیده ولی سگنال ها از فاصله کافی

WWW.AEL.AF

کافی واټن نه دلیدلو وړ نه وی او یا دترافیکو شاملین په خپلی مخی کښی د څلور لارو د موجودیت منتظر نه وی.

قابل ملاحظه نبوده ویا شاملین ترافیك موجودیت چهار راهی را در مقابل خود انتظار نداشته باشند.

دوهم- د لومړیتوب د حق علامی:

۲-۱ عمومی واټ (په اصلی سرک کښی د لومړیتوب حق):

دوم - علایم حق اولیت:

۲-۱ جاده عمومی (حق اولیت در سرك اصلی):

هغه واټونه چی د ساختمان او د ترافیک د جریان په اساس د اصلی واټ خصوصیت ولری او د ترافیکو شاملین په هغه باندی د لومړیتوب حق ولری، د اصلی واټ په اوږدو کښی د واټ د تقاطع په هر ځای کښی دغه لوحه بیا بیا نصب کیږی.

جاده هائیکه از نظر ساختمانی وجریان ترافیك خصوصیت جاده اصلی را داشته وشاملین ترافیك بالای آن حق اولیت دارند، در امتداد جاده اصلی این لوحه در هر نقطه تقاطع جاده تکراراً نصب میگردد.

۲-۲ د عمومی واټ پای:

۲-۲ ختم جاده عمومی:

الف

الف

(۲-۳) د لومړیتوب د حق څلور لاره یا واټ (په مخامخ استقامت): عموماً په هغو څلور لارو کښی چی د هغی په نژدی فاصله کښی ورپسی څلور لاره نه وی، د ترافیکو شاملینوته د پلن واټ په سبب د لومړیتوب حق توضیح کوی د بنار دننه د څلور لاری سره نژدی په اطرافی سر کونو کښی د واټ د خولی نه له (۱۵۰) تر (۲۵۰) مترو د مخه نصب کیږی او یایی د څلور لاری نه

(۲-۳) چهار راهی با جاده حق اولیت (به استقامت روبرو) : عموماً در چهار راهی که در فاصله قریب آن چهار راهی متعاقب قرار نداشته باشد حق اولیت را نسبت به جاده عرضانی برای شاملین ترافیك توضیح مینماید در داخل شهر در نزدیك چهار راهی ودر سرك های اطرافی از (۱۵۰) الی (۲۵۰) متر قبل از دهانه جاده نصب میگردد و یا فاصلهٔ آن از چهار راهی

WWW.AEL.AF

فاصله د ضمیمه لوحی په واسطه توضیح کیږی.

تـــوسط لوحـه ضـمیمه توضـیح میشود.

ب

ب

(۳-۲) پـــه مخـــامخ اســـتقامت د لومړیتوب حق (د کینې خوا فرعی سرک په اساس):

(۳-۲) حق اولیت به استقامت رو برو (نـــظر بـه ســـرك فرعـی طـرف راست):

د واټ د تقـاطع پـه ځـایونو کښـی د ترافیکو شاملینو ته د لومړیتوب حق توضیح کوی.

در نقاط تقاطع جاده جریان حق اولیت را بـرای شـاملین ترافیـك توضـیح مینماید.

ج

ج

(۳-۲) پـــه مخـــامخ اســـتقامت د لومړیتوب حق (د کینې خوا فرعی سرک په اساس):

(۳-۲) حـق اولیـت بـه استقامـــت روبـرو (نظـر بـه ســـرك فـــرعی طـــرف چپ) :

د واټ د تقـاطع پـه ځـایونو کښـی د ترافیکـو شـاملینوته د لومړیتـوب حـق توضیح کوی.

در نقـاط تقـاطع جـاده جریـان حـق اولیت را برای شاملین ترافیك توضیح مینماید.

۲-۴ د لومړیتوب حق دی په پام کښی ونیول شی (وګوره او تېرشه):

۲-۴ حق اولیـــت رعایت شود (ببین وبـگذر):

په څلور لارو او د واټ په خولو کښی چلوونکی په بل واټ باندی د ترافیکو د شاملینو د لومړیتوب حق ته متوجه کوی.

در چهـار راهـی هـا ودهانـه هـای جـاده رانندگان را متوجه رعایت نمودن حق اولیـت شـاملین ترافیـك بـالای جـاده دیگر مینماید.

WWW.AEL.AF

دغه لوحه د ضميمه لوحی په واسطه د واټ له خولی نه د فاصلی په یادونی سره بیا بیا نصب کیږی.

این لوحه تکراراً با تذکر فاصله آن از دهانه جاده توسط لوایح ضمیمه نصب میگردد.

۲-۵ تم شی د لومړیتوب حق باید رعایت شی:

۲-۵ توقف حق اولیت رعایت شود:

دغه لوحه د څلور لاری په خوله کښی او یا د هغو واټونو د تقاطع په نقطه کښی چی د لیدلو واضح ساحه ونه لری مستقیماً نصب کیږی. چلوونکی مکلف دی چی د واټ په خولی کښی د تم کېدلو د خط په وړاندی او یا د واټ د لیدلو د ساحی په امتداد تم شی د ترافیکو د نورو شاملینو د لومړیتوب حق په پام کښی ونیسی. د لزوم په صورت کی د زیات وضاحت لپاره (په تېره بیا له ښارنه بهر واټونو کښی) (۲-۴) ګڼه لوحه د ضمیمه لوحی یعنی (۳-۶) ګڼی ضمیمه لوحی سره یو ځای د فاصلی په یادونی سره د واټ له خولی نه د مخه نصب کیږی.

این لوحه مستقیماً در دهانه چهار راهی ویا نقطه تقاطع جاده هائیکه ساحهٔ دید واضح نداشته باشد نصب میگردد. رانندگان مکلف اند در دهانه جاده پیشروی خط توقف ویا در امتداد ساحهٔ دیاد هانه جاده توقف نموده حق اولیت دیگر شاملین ترافیك را رعایت نمایند، در صورت لزوم غرض وضاحت بیشتر (مخصوصا در جاده های خارج شهر) لوحه نمبر (۲-۴) توأم با لوحهٔ ضمیمه یعنی لوحهٔ ضمیمه نمبر (۳-۶) با تذکر فاصله آن قبل از دهانه جاده نصب میگردد.

۲-۶ انتظار وباسی (د لومړیتوب حق دی د مقابل لوری ترافیکو ته ورکړ شی): په هغه ځای کښی چی د ترافیکو د جریان د دواړو استقامتونو تېرېدل د واټ د کمسورتیا او یا د یوی برخی د

۲-۶ انتظار بکشید (حق اولیت به ترافیك مقابل داده شود): در جائیکه عبور هردو استقامت جریان ترافیك نسبت کم عرض بودن جاده ویا انسداد قسمتی از جاده

WWW.AEL.AF

بند بدلو په سبب ممکن نه وی دغه لوحه او د ۷-۲ ګڼی لوحی د مقابل لوری په استقامت نصب کیږی.

ممکن نباشد این لوحه وبه استقامت طرف مقابل لوحهٔ نمبر (۷-۲) نصب میگردد.

د دی (۶-۲) ګڼی لوحی په لیدلو سره چلوونکی د مقابل ترافیک د موجودیت په صورت کښی تم کیږی او مقابل ترافیک ته د لومړیتوب حق ورکوی.

ملاحظه این لوحه (۶-۲) رانندگان در صورت موجودیت ترافیك مقابل توقف نموده وبه ترافیك مقابل حق قدامت بدهند.

۷-۲ مقابل ترافیک دی انتظار وباسی: په هغو کمسورو ځایونو کښی چی د مقابل لوری ترافیک د انتظار ایستلو مکلفیت لری او چلوونکی د دی لوحی په لیدلو سره په هغه صورت کښی چی د مقابل لوری ترافیک د واټ کمسوری ځای ته نه وی ننوتی د لومړیتوب حق لری.

۷-۲ ترافیك مقابل انتظار بکشد: در نقاط کم عرض ایکه ترافیك مقابل مکلفیت انتظار کشیدن را داشته وراننده گان بملاحظهٔ این لوحه در صورتیکه ترافیك مقابل در محل کم عرض جاده داخل نشده باشد حق اولیت دارند.

درییم- ممانعت کوونکی علامی:

۳-۱ په یو طرفه واټ کښی دننوتلو منع کېدل: د یو طرفه واټ په استقامت د نقلیه واسطو لپاره د ننوتلو منع کېدل. دغه لوحه د موټر د تګ د واټ ښی او کیڼ لورته نصب کېدلای شی.

سوم - علایم ممانعت کننده:

۳-۱ منع دخول در جاده یکطرفه: ممانعت دخول برای انواع وسایط نقلیه به استقامت منع داخل شدن در جاده یکطرفه. این لوحه بطرف راست وچپ جاده موتر رو نصب شده میتواند.

۳-۲ د ټولو نقلیه واسطو لپاره د ننوتلو منع کېدل: د ډول ډول نقلیه واسطو لپاره د ترافیکو د جریان په دواړو استقامتونو د ننوتلو منع کېدل

۳-۲ منع دخول برای تمام انواع وسایط نقلیه : ممانعت دخول برای انواع وسایط نقلیه به هردو استقامت جریان ترافیك ولی وسایط نقلیه

WWW.AEL.AF

خو لاسی نقلیه وسایط او د سیمی د اوسیدونکو نقلیه واسطی له دی امره مستثنی دی او د ضمیمه لوحی په واسطه یی ننوتل په دی ډول واټونو کښی مجاز اعلامیږی.

دستی ووسایط نقلیه ساکنین محل ازین امر مستثنی بوده وتوسط لوحه ضمیمه داخل شدن آنها درین نوع جاده مجاز اعلام میگردد.

۳-۳ د موټر لرونکو نقلیه واسطو د ننوتلو منع کېدل: د ټولو ماشین لرونکو نقلیه واسطو لپاره د ننوتلو ممانعت د موټر سایکل په استثنا، مګر د بی ماشینه نقلیه واسطو لکه بایسکل، ګاډی، کراچی او داسی نور د ننوتلو اجازه لری.

۳-۳ منع دخول برای وسایط نقلیه موتر دار: ممانعت دخول برای تمام وسایط نقلیه موتر دار به استثنای موتر سایکل ها، مگر وسایط نقلیه بدون ماشین از قبیل بایسکل، گادی، کراچی ها وامثال آن اجازه دخول را دارند.

۳-۴ د موټر سایکل د ننوتلو منع کېدل.

۳-۴ منع دخول برای موتر سایکل.

۳-۵ د بایسکل د ننوتلو منع کېدل.

۳-۵ منع دخول برای بایسکل.

۳-۶ د ټراکټور د ننوتلو منع کېدل.

۳-۶ منع دخول برای تراکتور.

۳-۷ د ګاډی د ننوتلو منع کېدل.

۳-۷ منع دخول برای گادی.

۳-۸ د ټریلر لرونکو موټرونو د ننوتلو منع کېدل.

۳-۸ منع دخول برای موتر های تریلر دار.

۳-۹ د لاسی کراچیو د ننوتلو منع کېدل.

۳-۹ منع دخول برای کراچی های دستی.

۳-۱۰ له اوه ټنو څخه زیات د مجموعی مجاز وزن لرونکو نقلیه

۳-۱۰ منع دخول برای وسایط نقلیه بار بر دارای وزن مجموعی مجاز

WWW.AEL.AF

واسطو د ننوتلو منع کېدل.

بیش از هفت تن.

۳-۱۱ د (۷) ټنــو لرونکــی او زیــات مجموعی وزن (د نقلیه واسطی موجوده وزن) نقلیه واسطو د ننوتلو منع کېدل مګر هغه نقلیه واسطی چی له (۷) ټنو څخه لــږ وزن ولری د ننوتلو اجــازه لری.

۳-۱۱ منع دخول برای وسایط نقلیه دارای وزن مجمــوعی (وزن حقیقــی موجوده واسطه نقلیه) (۷) تن وبیشتر از آن مگـر وسـایط نقلیــه ایکــه وزن مجمــوعی آن از (۷) تــن کمتــر باشداجازه دخول رادارد.

۳-۱۲ په اکسل باندی د پنځو ټنو او زیات مجاز وزن نقلیه واسطو دننوتلو ممنوعیت مګر هغه نــقلیه واسطی چی پــه اکسل باندی یی له (۵) ټنو څخه مــجاز وزن لږوی د ننوتلو اجازه لری.

۳-۱۲ مــنع دخـول بـرای وسـایط نقلیه با وزن مــجاز بـالای اکسـل (۵) تـن وبیشـتر از آن مگـر وسـایط نقلیـه ایکه وزن مــجاز بــالای اکسـل آن از (۵) تـن کمتـر باشـد اجازه دخـول را دارد.

۳-۱۳ له دوه نیم متره نه د زیات سور لــرونکو عرادو د ننوتلو ممنوعیت.

۳-۱۳ منع دخول برای عراده جات بـا عـرض بیش از (دو ونیم متر).

۳-۱۴ له دری نـیم متـره نـه د زیـات جګــوالی لرونکــو عــرادو د ننوتلــو ممنوعیت.

۳-۱۴ منــــع دخـول بـرای عـراده جات با ارتــفاع بیش از (ســه ونیم متر).

۳-۱۵ له لســو متــرو نــه د زیــات اوږدوالــی لرونکــو عــرادو د ننوتلــو ممنوعیت.

۳-۱۵ منـع دخـول بـرای عــــراده جـات بــــا طــــول بـیش از (ده مــتر).

۳-۱۶ بنــی لــوری تــه د راګرځېــدلو ممنوعیت.

۳-۱۶ مـنــــع دور خـوردن بطـرف راست.

WWW.AEL.AF

۳-۱۷ کښې لوری ته د راګرځېدلو ممنوعیت.

۳-۱۷ منع دور خوردن بطرف چپ.

۳-۱۸ د (U) په شکل د راګرځېدلو ممنوعیت.

۳-۱۸ منع دور خوردن بشکل (U)

۳-۱۹ د نقلیه واسطو د ټولو ډولونو د وړاندې کولو منع کېدل خو د څلورو عرادو والاوو ماشین لرونکی نقلیه واسطې له دوه عرادی لرونکو نقلیه واسطو لکه بې کجاوې موټر سایکل، موپیډ، بایسکل او نورو نه د مخه کېدلای شي. د مخه کېدلو د ممنوعیت د اعتبار ساحه د ضمیمه لوحې په واسطه توضیح کیږي.

۳-۱۹ منع سبقت برای تمام انواع وسایط نقلیه اما وسایط نقلیه موتر دار چهار عراده ای از وسایط نقلیه دو عراده ای مانند موتر سایکل بدون کجاوه، موپید، بایسکل وامثال آن سبقت نموده می تواند. ساحه اعتبار منع سبقت توسط لوحه ضمیمه توضیح شده میتواند.

د مخه کېدلو د ممنوعیت پای د (۳-۲۰) ګڼې لوحې په واسطه ښودل کیږي.

ختم منع سبقت توسط لوحه نمبر (۳-۲۰) نشان داده میشود.

۳-۲۰ د مخه کېدلو د ممنوعیت پای.

۳-۲۰ ختم منع سبقت.

۳-۲۱ د بار وړونکو موټرونو (لارۍ) لپاره د مخه کېدلو ممنوعیت: د هغو بار وړونکو موټرانو لپاره د مخه کېدلو ممنوعیت چې مجموعي مجاز وزن یې (۳،۵) ټنو څخه زیات وي. د دې ډول نقلیه واسطو لپاره د د مخه لیدلو د ممنوعیت د ساحې پای د (۳-۲۲) لوحې په واسطه ښودل کیږي.

۳-۲۱ منع سبقت برای موتر های باربر (لاری): منع سبقت برای موتر های باربریکه وزن مجموعی مجاز آن بیش از (۳،۵) تن باشد. ختم ساحه منع سبقت برای این نوع وسایط نقلیه توسط لوحه نمبر (۳-۲۲) توضیح میگردد.

WWW.AEL.AF

۳-۲۲ د لاری موټرونو لپاره د د مخه کېدلو د ممنوعیت پای.

۳-۲۲ ختم منع سبقت برای موتر های لاری.

۳-۲۳ د سرعت تحدید (د سرعت اعظمی حد په ګړۍ کښی (۵۰) کیلو متره):

۳-۲۳ تحدید سرعت (حد اعظمی سرعت (۵۰) کیلو متر فی ساعت):

نقلیه واسطی له تحدید شوی سرعت نه زیات حرکت نشی کولای. د سرعت د تحدید د ساحی د اعتبار پای د (۳-۲۴) لوحی په واسطه توضیح کیږی.

وسایط نقلیه از سرعت تحدید شده بیشتر حرکت کرده نمیتواند. ختم ساحه اعتبار تحدید سرعت توسط لوحۀ نمبر (۳-۲۴) توضیح میگردد.

۳-۲۴ د سرعت د تحدید پای.

۳-۲۴ ختم تحدید سرعت.

۳-۲۵ د هارن ممنوعیت.

۳-۲۵ منع هارن.

۳-۲۶ د تم کېدلو ممنوعیت:

۳-۲۶ منع توقف:

د نقلیه واسطو تم کېدل او پارکینګ په قطعی ډول منع دی. چیرته چه دغه لوحه نصب ده د واټ غاړی ته تم کېدل منع دی او عموماً د واټ د تقاطع تر ځایه او یا تر راتلونکی څلور لاری پوری اعتبار لری. کنه د تم کېدلو د ممنوعیت د ساحی اعتبار په لوحه کښی د لارښوونی د غشی او یا د ضمیمه لوحی په واسطه ښودل کیږی.

توقف و پارکینګ وسایط نقلیه بصورت قطعی ممنوع میباشد در جائیکه این لوحه نصب میباشد توقف بکنار جاده ممنوع بوده وعموماً الی نقطه تقاطع جاده ویا چهار راهی متعاقب اعتبار دارد. در غیر آن ساحه اعتبار منع توقف توسط تیر سفید رهنمایی در لوحه ویا توسط لوحه ضمیمه نشان داده میشود.

WWW.AEL.AF

۳-۲۷ د پارکینګ ممنوعیت:د نقلیه واسطو پارک کول منع دی، خو نقلیه واسطی د لنډ وخت لپاره د اشخاصو د اخیستلو او یا پلی کولو او همدارنګه د نقلیه واسطو د تشولو او بارولو په منظور تم کېدلای شی د وخت، ځای او د نقلیه واسطو د ډولونو له نظره د پارک کولو ډول او ځای یا د پارکینګ محدودیت د ضمیمه لوحو په واسطه توضیح کیږی.

۳-۲۷ منع پارکینگ: پارك نمودن وسایط نقلیه ممنوع میباشد اما وسایط نقلیه برای وقت مختصر غرض گرفتن ویا پیاده ساختن اشخاص وهمچنان تخلیه وبار نمودن وسایط نقلیه توقف نموده میتواند. طرز ومحل پارك نمودن ویا محدودیت پارکینگ از نقطه نظر وقت، محل وانواع وسایط نقلیه توسط لوحه های ضمیمه توضیح میگردد.

۳-۲۸ د ترافیکو د محدودیت ختم: په هغو ځایونو کښی چی د ممانعت د علامو په واسطه ترافیکی محدودیت منځ ته راغلی وی، د دی لوحی په نصبولو سره د نومورو محدودیتونو ډولونه پای ته رسیږی.

۳-۲۸ ختم محدودیت ترافیك: در محلاتیکه توسط علایم ممانعت محدودیت های ترافیکی بمیان آمده باشد با نصب این لوحه انواع محدودیت های متذکره خاتمه می یابد.

۳-۲۹ په ټاکل شوی ساحی او وخت کښی د پارکینګ منع کول:

۳-۲۹ منع پارکینگ در ساحه ووقت تعیین شده:

په مزدحمو ځایونو او یا مهمو وختونو کښی د پارکینګ ممانعت د دی لوحی په واسطه تحدیدیږی، د نومورې محدودیت پای د (۳-۳۰) لوحی په واسطه توضیح کیږی.

در ساحات مزدحم ویا اوقات مهمه ممانعت پارکینگ توسط این لوحه تحدید میگردد. ختم محدودیت متذکره توسط لوحه نمبر (۳-۳۰) توضیح میگردد.

۳-۳۰- په ټاکلی ساحی او وخت کښی د توقف د ممنوعیت پای.

۳-۳۰ ختم منع توقف در ساحه ووقت تعیین شده.

WWW.AEL.AF

۳-۳۱ ودریږه ګمرکی ځای (بی له تم کېدلونه تېرېدل مجاز نه دی).

۳-۳۱ توقف – محل ګمرکی (عبور کردن بدون توقف مجاز نیست).

۳-۳۲ ودریږه د حق العبور ځای (د واټونو حق العبور).

۳-۳۲ توقف- موضع حق العبور (حق العبور جاده ها).

څلورم- لارښوونکی علامی (امریه):

چهارم – علایم هدایت دهنده (امریه):

۴-۱مخامخ لوری ته حرکت.

۴-۱ حرکت بسمت روبرو.

۴-۲ ښی خواته د حرکت لوری:

۴-۲ سمت حرکت بطرف راست:

دغه لوحه د واټ له خولی نه وروسته (دترافیکو د جریان مخامخ) نصب کیږی او هغه چلوونکی چی مقابل لوری ته دی یوائی ښی خواته حرکت کولای شی.

این لوحه بعد از دهانه جاده (مقابل جریان ترافیك) نصب گردیده وراننده گانیکه به مقابل قرار دارند صرف بطرف راست حرکت کرده میتوانند.

۴-۳ کینی خواته د حرکت لوری.

۴-۳ سمت حرکت بطرف چپ.

۴-۴ ښی خواته د راګرځېدلو لوری:

۴-۴ سمت دور خوردن بطرف راست:

دغه لوحه د واټ له خولی نه د مخه نصب کیږی او چلوونکی یوائی ښی خواته راګرځیدلی شی.

این لوحه قبل از دهانه جاده نصب گردیده وراننده گان صرف بطرف راست دور خورده میتوانند.

۴-۵ کینی خواته د راګرځېدلو لوری:

۴-۵ سمت دور خوردن بطرف چپ:

(یوائی دی کینی خواته راګرځېدنه وشی).

(صرف بطرف چپ دور خورده شود).

۴-۶ ښی او مخامخ لوری ته د

۴-۶ سمت حرکت بطرف

WWW.AEL.AF

حرکت سمت.

راست وروبرو.

۴-۷ کیږ او مخامخ لوری ته د حرکت سمت.

۴-۷ سمت حرکت بطرف چپ وروبرو.

۴-۸کیږ او ښی لوری ته د حرکت سمت.

۴-۸ سمت حرکت بطرف چپ وراست.

۴-۹ له ښی خوانه تېر شی: دغه لوحه په ترافیکی جزیرو او هغه جزیرو کښی نصب کیږی چی په تم ځایونو کښی واقع دی د موټرو د تګ د واټ د منځنی ساختمان په پېل او تر ساختمان لاندی سیمو کښی نصب کیږی. د ترافیکو شاملین له هغو نه ښی خواته تیریږی.

۴-۹ از راست بگذرید: این لوحه بالای جزایر ترافیکی وجزایریکه در ایستگاه ها واقع اند در شروع ساختمانهای وسطی جاده موترو و محلات تحت ساختمان نصب گردیده شاملین ترافیك از مقابل آن بطرف راست عبور مینمایند.

۴-۱۰ له کینې خوانه تېر شی.

۴-۱۰ از چپ بگذرید.

۴-۱۱ دایروی ترافیک (د ترافیکو څرخ):

۴-۱۱ ترافیك دایره وی (چرخ ترافیکی):

د هغو واټونو له خولی نه د مخه نصب کیږی چی د ترافیکی څرخ په ډول دی او د ترافیکو شاملین دی له ښی خوانه دلومړیتوب د حق قاعده مراعات کړی (له ښی نه پر کیږ باندی قاعده اعتبار لری).

قبل از دهانه جاده هائیکه بشکل چرخ ترافیکی میباشد نصب وشاملین ترافیك قاعدهٔ حق اولیت را از طرف راست رعایت نمایند (قاعده راست برچپ اعتبار دارد).

WWW.AEL.AF

۴-۱۲ د بایسکل د تګ سرک (یوازی د بایسکل سیر او حرکت مجاز دی).

۴-۱۲ سرک بایسکل رو(صرف سیر و حرکت بایسکل مجاز میباشد).

۴-۱۳ د پلی تګ سرک (یوازی پلی اشخاص تګ راتګ کولای شی).

۴-۱۳ سرك پیاده رو (صرف اشخاص پیاده عبور ومرور نموده میتوانند).

۴-۱۴ عراده جات دی په زنځیر (چین) سمبال وی: هغه نقلیه واسطی چی په واټ باندی حرکت کوی د دی لوحی په لیدلو سره لږ تر لږه دی د هغی دوه وروستی عرادی د یخک او واوری ضد په زنځیر (چین) سمبال شی.

۴-۱۴ عراده جات بازنجیر (چین) مجهز باشند. وسایط نقلیه که بالای جاده حرکت مینماید بملاحظهٔ این لوحه حد اقل دو عراده عقبی آن با زنجیر (چین ضد یخك وبرف) مجهز گردد.

۴-۱۵ د سرعت اقل حد: نقلیه واسطی د دی لوحی په لیدلو سره له ټاکلی سرعت نه (په ګړی کښی دېرش کیلومتره) لږ حرکت نه کوی. د سرعت د اقل حد پای د ۴-۱۶ لوحی په واسطه ښودل کیږی.

۴-۱۵ حد اقل سرعت: وسایط نقلیه بملاحظهٔ این لوحه از سرعت معینه (سی کیلو متر فی ساعت) کمتر حرکت نکند. ختم حداقل سرعت توسط لوحه (۴-۱۶) نشان داده میشود.

۴-۱۶ د سرعت د اقل حد پای.

۴-۱۶ ختم حد اقل سرعت.

پنځم - د لارښوونی علامی(معلومات ورکوونکی):

پنجم - علایم رهنمایی (معلومات دهنده):

۵-۱ د تیلو ټانک.

۵-۱ تانك تیل.

۵-۲ د موټر ورکشاپ.

۵-۲ ورکشاپ موتر.

۵-۳ د تیلفون غرفه.

۵-۳ غرفه تیلفون.

WWW.AEL.AF

۵-۴ هوټل.

۵-۵ رستورانت.

الف

(۵-۶) سره میاشت (روغتیایی لومړنی مرستی).

ب

(۵-۶) روغتون.

۵-۷ د کمپینګ سیمه (تفریحګاه).

۵-۸ د استراحت ځای.

۵-۹ د بس تم ځای: په هغه ځای کښی چی دغه لوحه نصب شوی وی یواځی لینی بسونه تم کېدلای شی او د ترافیکو نور شاملین له هغه ځای نه د استفادی حق او د پارک کولو حق نه لری.

۵-۱۰ د ټکسی تم ځای: د ټکسی په ټاکلی تم ځای کښی نصب کیږی. د شاملینو نور ترافیک له هغه ځای نه د استفادی حق نه لری. په ټاکلی تم ځای کښی د ټکسی شمیر د ضمیمه لوحی په واسطه توضیح کېدلای شی.

۵-۴ هوتل.

۵-۵ رستورانت.

الف

(۵-۶) سره میاشت (کمك های اولیه صحی).

ب

(۵-۶) شفاخانه.

۵-۷ محل کمپینګ (تفریحګاه).

۵-۸ محل استراحت.

۵-۹ ایستګاه بس: در جائیکه این لوحه نصب گردیده باشد صرف بسهای لینی توقف نموده ودیگر شاملین ترافیك حق استفاده وپارك را در آنجا ندارند.

۵-۱۰ ایستګاه تکسی : در ایستګاه معینه تکسی نصب گردیده دیگر شاملین ترافیك حق استفاده را از آنجا ندارند ، تعداد تکسی در ایستګاه معینه توسط لوحه ضمیمه توضیح داده شده میتواند.

WWW.AEL.AF

۱۱-۵ معلومات.

۱۱-۵ معلومات.

۱۲-۵ د پارکینګ ځای: د قاعدی په ډول د پارکینګ د ځای په مدخل کښی نصب کیږی د نقلیه واسطو پارک کولو ته اجازه ورکوی. د پارکینګ ځای ته لارښودنه د سپین غشی او ځای ته لارښودنه د سپین غشی او همدارنګه فاصله یی د سپینو اعدادو په واسطه په لوحه کښی ښودل کیږی. بر سپره پردی د پارک کولو ډول او شکل او د پارکینګ محدودیت د وخت او د نقلیه واسطی د ډول له نظره، د ضمیمه لوحی په واسطه توضیح کېدلای شی.

۱۲-۵ محل پارکینګ: قاعدتاً در مدخل محل پارکینګ نصب گردیده پارك نمودن وسایط نقلیه را اجازه میدهد، رهنمایی به محل پارکینګ توسط تیر سفید وهمچنان فاصلهٔ آن توسط اعداد سفید در لوحه نشان داده میشود علاوتاً طرز وشکل پارك نمودن ومحدودیت پارکینګ از نظر وقت ونوع واسطه نقلیه توسط لوحه ضمیمه توضیح شده میتواند.

۱۳-۵ د پلی تګ دهلیز.

۱۳-۵ دهلیز پیاده رو.

۱۴-۵ د ځمکی لاندی پلی تګ دهلیز (د پلیو شاملین دی له واټ نه د تېرېدلو په منظور د ځمکی لاندی دهلیز نه استفاده وکړی).

۱۴-۵ دهلیز پیاده رو زیر زمینی (شاملین پیاده بمنظور عبور از جاده از دهلیز زیر زمینی استفاده نمایند).

الف

الف

(۱۵-۵) په یو طرفه واټ کښی د ننوتلو استقامت:

۱۵ - ۵ استقامت دخول در جاده یکطرفه:

د یو طرفه واټ د خولی په پېل کښی د ترافیکو د جریان له استقامت سره

موازی به استقامت جریان ترافیك در شروع دهانه جاده یکطرفه نصب و

WWW.AEL.AF

موازی نصب کیږی او په یو طرفه واټ کښی د نقلیه واسطو د حرکت د استقامت لارښوونه کوی.

استقامت حرکت وسایط نقلیه را در جاده یکطرفه رهنمایی مینماید.

ب

ب

(۵-۱۵) د یو طرفه واټ پیل.

(۵-۱۵) شروع جاده یکطرفه.

(۵-۱۶) د واټ پای: په هغو ځایونو کښی چی واټ زیات امتداد نه لری او وروستی برخه یی بنده وی نصب کیږی. (په تیره بیا په کمسورو واټونو کښی، مسکونی واټونو او هغو واټونو کښی چی د وروستی برخی بندوالی یی په ښه والی سره د تشخیص وړ نه دی).

۵-۱۶ ختم جاده: در جاهائیکه جاده بیشتر امتداد نداشته وقسمت اخیر آن مسدود باشد نصب میگردد (مخصوصاً در جاده های کم عرض جاده های مسکونی وجاده هائیکه مسدود بودن انتهای آن بدرستی قابل تشخیص نباشد).

(۵-۱۷) (۵-۱۸) (۵-۱۹) د حرکت د لوری ښودونکی علامی: دغه علامی له څلور لارو او د واټونو له خولونه د مخه نصب کیږی د واټونو له خولی نه د مخه د خط السیر او د حرکت د استقامت د تنظیم لارښوونه کوی.

(۵-۱۷) (۵-۱۸)(۵-۱۹) علایم نشان دهندۀ سمت حرکت: این علایم قبل از چهار راهی ها ودهانه جاده ها نصب گردیده وتنظیم خط السیر واستقامت حرکت را قبل از دهانه جاده ها رهنمایی منیماید.

۵-۲۰ د ښاری سیمو د لارښوونی لوحه: د ښار د سیمی په سرحد (د ښاروالی منطقه) کښی نصب کیږی د اطرافی سرک پای او د ښاری واټ پیل ښیی، د دی لوحی په اعتبار د ترافیکو

۵-۲۰ لوحه رهنمایی محلات شهری: در سرحد منطقه شهر (منطقه شاروالی) نصب گردیده ختم سرك اطرافی وشروع جاده شهری را نشان میدهد اعتبار از ین لوحه شاملین

WWW.AEL.AF

شاملین په ښاری جادو کښی د سیر او حرکت مقررات رعایت کوی.

ترافیک مقررات سیر و حرکت را در جاده های شهری رعایت مینمایند.

۵-۲۱ د ښاری سیمی پای: د هغی ښاری سیمی په سرحد کښی چه له اطرافی سرک او لویو لارو سره نښتی دی نصب کیږی، د ښاری محلاتو پېل ښیی.

۵-۲۱ ختم منطقهٔ شهری: در سرحد منطقهٔ شهری که با سرك اطرافی ویا شاهراه اتصال دارد نصب گردیده ختم محلات شهری را نشان میدهد.

۵-۲۲ د توجه وړ سیمو معلوماتی لوحه: دغه لوحه د ترافیکو شاملین د توجه وړ هغو محلاتو ته چی د اطرافی سرکونو په امتداد کښی دی لکه مشهور سیندونه، پلونه، پیچومی، تاریخی ابدات، جالب طبیعی او جغرافیایی ځایونه او مهمو محلاتو ته رهنمایی کوی.

۵-۲۲ لوحه معلوماتی محلات قابل توجه: این لوحه شاملین ترافیك را به محلات قابل توجه ایکه در امتداد جاده های اطرافی قرار دارد از قبیل دریا های معروف، پلها، کوتل ها، آبدات تاریخی، مواضع جالب طبیعی وجغرافیایی ومحلات مهمه از نظر کلتوری رهنمایی مینماید.

د توجه وړ ځای نوم په لوحه کښی ذکر کیږی.

اسم محل قابل توجه در لوحه تذکر داده میشود.

۵-۲۳ د لویو ښارونو معلوماتی لوحه (په لویو لارو کښی لوی ښارونه د هغو له واټونو سره).

۵-۲۳ لوحه معلوماتی شهر های بزرگ (شهر های بزرگ با فواصل آن در خط السیر شاهراه ها).

۵-۲۴ د ښارونو او ولایت د لارښوونی او معلوماتی لوحه: په څلور لارو او د ګنې ګونې په ځایونو کښی د محلاتو او ښارونو په استقامت د ترافیکو د شاملینو د لارښوونی په منظور نصب

۵-۲۴ لوحه رهنمایی ومعلوماتی شهر ها وولایت: در چهار راهی ها ونقاط مزدحم غرض رهنمایی شاملین ترافیك به استقامت محلات وشهر ها نصب

WWW.AEL.AF

کیږی.

هغه لوحی چی په آسمانی رنګ او په سپینو لیکنو او غشووی د ښار نه بهر ولایات او سیمی ښیی. هغه لوحی چی سپینی ځمکی او توری لیکنی او د لارښوونی تور غشی ولری د ښار دننه ځایونو څرګندونه او لارښوونه کوی، له دغو علامونه په مختلط ډول (د ښار دننه او بهر محلات) هم استفاده کیږی. لکه (۲۴-۵) (۲۵-۵) (۳۲-۵) (الف ۳۳-۵) او (ب ۳۳-۵) ګڼی لوحی.

۲۵-۵ د ښارونو او ولایاتو معلوماتی او لارښوونکی لوحه.

۲۶-۵ د ښارونو لارښوونکی لوحه (د واټونو د تقاطع په ځایونو کښی د ټاکلو محلاتو په استقامت لارښوونه).

۲۷-۵ د محلاتو لارښوونکی لوحه (هوایی ډګر).

۲۸-۵ د اطرافی واټونو کیلو متری ګڼی (لویی لاری).

۲۹-۵ د اطرافی واټونو ګڼی (لویی لاری).

میگردد.

لوحه هائیکه برنګ آبی ونوشته وتیر رهنمایی سفید میباشد ولایات ومحلات خارج شهر را نشان میدهد. لوحه هائیکه دارای زمین سفید و نوشته وتیر رهنمایی سیاه میباشد مواضع داخل شهر را توضیح و رهنمایی میدارد. این علایم بصورت مختلط (محلات داخل وخارج شهر) نیز مورد استفاده قرار داده میشود. مانند لوحه های نمبر (۲۴-۵) (۲۵-۵) (۳۲-۵) (الف ۳۳-۵) و (ب۳۳-۵).

۲۵-۵ لوحه معلوماتی ورهنمایی شهرها وولایات.

۲۶-۵ لوحه رهنمایی شهر ها (رهنمایی به استقامت محلات معینه در نقاط تقاطع جاده ها).

۲۷-۵ لوحه رهنمایی محلات (میدان هوایی).

۲۸-۵ نمره کیلومتری جاده های اطرافی (شاهراه ها).

۲۹-۵ نمره جاده های اطرافی (شاهراه ها).

WWW.AEL.AF

۵-۳۰ د ښاري واټونو معلوماتي او لارښوونکی لوحی (سالنګ واټ).

۵-۳۰ لوحه معلوماتی ورهنمایی جاده های شهری (سالنگ وات).

۵-۳۱ په ښار کښی دننه د محلاتو لارښوونکی او معلوماتی لوحی.

۵-۳۱ لوحه رهنمایی ومعلوماتی محلات در داخل شهر.

۵-۳۲ د محلاتو او لویو ښارونو د استقامت معلوماتی لوحی (په ښار کښی دننه).

۵-۳۲ لوحه معلوماتی استقامت محلات وشهر های بزرگ (در داخل شهر).

الف ب

(۵-۳۳): (۵-۳۳)

الف ب

(۵-۳۳) : (۵-۳۳)

د ښار او ولایاتو دننه د محلاتو معلوماتی علامی.

علایم معلوماتی محلات در داخل شهر وولایات.

(۵-۳۴) (۵-۳۵): ترافیکی انحراف: د ترافیکو شاملین په ښاری واټونو کښی د سیر د خط بدلون ته رهنمایی کوی او د واټ د تقاطع په سیمو کښی د بدل شوی خط السیر په مسیر کښی بیا بیا نصب کیږی.

(۵-۳۴) (۵-۳۵) انحراف ترافیکی: شاملین ترافیك را به تغییر خط السیر در جاده های شهری رهنمایی نموده ودر نقاط تقاطع جاده در مسیر خط السیر تغییر داده شده تکراراً نصب میگردد.

۵-۳۶ ترافیکی انحراف: په اطرافی واټونو کښی د خط السیر له بدلون نه د معلوماتو لپاره د اوږدی مودی لپاره نصب کیږی او د ترافیکو شاملین د واټ په بندبدلو بر سېره هغو محلاتو ته چی د هغو له لاری د

۵-۳۶ انحراف ترافیکی: بمنظور معلومات از تغییر خط السیر ترافیکی در جاده های اطرافی برای مدت نسبتاً طولانی نصب گردیده و شاملین ترافیك را علاوه از معلومات مسدود بودن جاده به محلات که از

WWW.AEL.AF

خـــط السير بـدلون صـــورت مـــومی رهـنمایی کوی.

طریـق آن تغییـر خـط ا لسـیر صـورت میگیرد رهنمایی مینماید.

شـپږم- هغـه منضـمه علامـی چـی د توضیح او معلوماتو لپاره له ترافیکی علامـو ســـره یـو ځای نصب کېدلای شی:

ششـم - علایـم منضـمه کـه غـرض توضـیح و مـــعلومات بـا علایـم تـــرافیکی یـــکجا نصـب شـده میتواند:

۶-۱ د اصـلی واټ د لومړیتـوب حـق: ضـمیمه لوحـه د لومړیتـوب د حـق لـه لـوحی سره یـو ځای نصب کیږی او په ضـمیمه لوحه کښی د اصلی او فرعی واټ امتداد ښودل کیږی.

۶-۱ حـق اولیـت جـاده اصـلی: لوحـه ضـمیمه یکجـا بـا لوحـه حق اولـــیت نـــصب گردیده وامتداد جـاده اصلی وفـــرعی در لوحـه ضـــمیمه نـــشان داده مـــیشود.

پـه دی ځای کښی د لومړیتـوب د حـق لرونکی اصلی واټ کینی خواته امتداد لری.

درینـــــجا جـــاده اصلـــــی دارای حـــق اولیـــت بـــــطرف چـــــپ امـــتداد دارد.

۶-۲ د لومړیتـــوب د حـــق رعایـــت: ضـمیمه لوحـه (د لومړیتـوب د حـق د رعایت له لوحی) سره نصب کیږی او د اصـــــلی او فرعـــی واټ امتـــداد پـــه ضمیمه لـــــوحه کښی نصب کـــیږی.

۶-۲ رعایت حق اولیت: لوحه ضـمیمه یکجـا بـا (لوحـه رعایـت حـق اولیـت) نصب گـــردیده وامـــتداد جـــاده اصـلی وفرعی در لـــوحه ضـــمیمه نـــشان داده مـــیشود.

په دی ځای کښی د اصلی واټ امتداد (په غټ خط) ښی او مخامخ خواته او د فرعی واټ امتداد (په نری خط) کینی خواته توضیح کیږی.

درینجـا امتـداد جـاده اصـلی (بخـط درشت) بطرف راست ورو برو امتداد جـاده فرعـی (بخـط باریـك) بـــطرف چپ تـــوضیح گردیده.

۶-۳ د (۲۵۰) مترونو فاصلی له وهلو

۶-۳ بعـد از طـی فاصـله (۲۵۰) متـر

WWW.AEL.AF

نه وروسته دی تم شی د لومړیتوب حق دی رعایت شی دغه لوحه د واټ له خولی په ټاکلی فاصله کښی نصب کیږی او د واټ په خوله کښی د (۵-۲) د توقف د لومړیتوب حق دی رعایت شی د لوحی د موجودیت نه معلومات ورکوی.

توقف نموده حق اولیت رعایت شود این لوحه بفاصله معین قبل از دهانه جاده نصب شده وراجع به موجودیت لوحه نمبر (۵-۲) توقف حق اولیت مراعات شود در دهانه جاده معلومات میدهد.

۶-۴ په عمودی ډول پارکینګ (د شکل سره سم).

۶-۴ پارکینګ بصورت عمودی (مطابق شکل).

۶-۵ پارکینګ په عمودی ډول.

۶-۵ پارکینګ بصورت عمودی.

۶-۶ پارکینګ په عمودی ډول.

۶-۶ پارکینګ بصورت عمودی.

۶-۷ په موازی ډول پارکینګ (د واټ په امتداد).

۶-۷ پارکینګ بصورت موازی (به امتداد جاده).

۶-۸ په موازی ډول پارکینګ (د شکل سره سم).

۶-۸ پارکینګ بصورت موازی (مطابق شکل).

۶-۹ له ۸-۱۷ بجوړی په ټاکلی وخت د تم کېدلو ممنوعیت.

۶-۹ منع توقف در وقت معینه از ساعت (۸) الی (۱۷) بجه.

۶-۱۰ د پارکینګ ممنوعیت (د لاریو لپاره).

۶-۱۰ منع پارکینګ (برای موتر های لاری).

۶-۱۱ د پارکینګ ممنوعیت (د ګړندیو موټرانو لپاره).

۶-۱۱ منع پارکینګ (برای موتر های تیز رفتار).

۶-۱۲ د پارکینګ ممنوعیت (د موټر

۶-۱۲ منع پارکینګ (برای موتر

WWW.AEL.AF

سایکلونو لپاره).

۶-۱۳ احتیاط (د خطر ځای):

دغه لوحه څرګندوی چی د خطر د ځای اوږدوالی د سلو مترو په فاصله امتداد لری.

۶-۱۴ احتیاط (کمسوری واټ):

دغه لوحه څرګندوی چی سل متره وروسته واټ سملاسی کمسوری کیږی.

اووم- ترافیکی تأسیسات:

الف ب

(۱-۷): د حرکت د لوری د لارښوونی تختی:

دغه تختی په کړلیچو او ترافیکی څرخونو کښی د حرکت د لوری لارښوونه کوی او څرګندوی یی او د یو کړ لیچی د امتداد د ښودلو او په ترافیکی جزیرو او ترافیکی څرخونو باندی د حرکت د لوری د څرګندولو لپاره نصب کیږی.

۷-۲ ښی او کینی خواته د حرکت د لوری د لارښوونی تختی: په ترافیکی سایکل ها).

۶-۱۳ احتیاط (موضع خطر):

این لوحه نشان میدهد که طول موضع خطر بفاصله صد متر امتداد دارد.

۶-۱۴ احتیاط (جاده کم عرض):

این لوحه نشان میدهد که صد متر بعد جاده دفعتاً کم عرض میشود.

هفتم- تأسیسات ترافیکی:

الف ب

(۱-۷) : تخته های رهنمایی جهت حرکت :

این تخته ها جهت حرکت را در گولایی ها وچرخ های ترافیکی رهنمایی ونشان میدهد وغرض واضح ساختن امتداد یك گولایی ونشان دادن جهت حرکت بالای جزایر ترافیکی وچرخ های ترافیکی نصب میگردد.

۷-۲ تخته رهنمایی جهت حرکت بطرف راست وچپ: بالای جزایر

WWW.AEL.AF

جزیرو او د واټ د منځ په تأسیساتو چی کینې او بنی خواته حرکت صورت مومی نصب کیږی.

ترافیکی وتأسیسات وسط جاده که بطرف راست وچپ آن حرکت صورت میگیرد نصب میشود.

۷-۳ بنی او کینې خواته د حرکت د لوری لارښوونه: هغه عمودی تخته چی په عمودی ډول په ترافیکی جزیرو او نورو تأسیساتو باندی نصب کیږی او له بنی او کینې خوانه د حرکت لوری څرګندوی.

۷-۳ رهنمایی جهت حرکت بطرف راست وچپ: تخته رهنمایی که بصورت عمودی بالای جزایر ترافیکی وسایر تأسیسات جاده نصب گردیده وجهت حرکت را از طرف راست وچپ آن نشان میدهد.

(۷-۴) (۷-۵):

(۷-۴) (۷-۵) :

په افقی او یا عمودی شکل انسدادیه تختی یا لرګی: هغه انسدادیه وسایل دی چی د واټ د بندولو لپاره په ټبره بیا د واټ د ترمیم یا ساختمان لاندی ځایونو کښی استعمالیږی.

تخته ها یا چوب های انسدادیه بشکل افقی ویا عمودی: وسایل انسدادیه میباشد که غرض انسداد جاده مخصوصاً در مواضع تحت ترمیم ویا ساختمان جاده ها مورد استعمال قرار میگیرد.

۷-۶ مخروطی شکله وسیله:

۷-۶ وسیله مخروطی شکل:

د واټ د بندولو او یا د لارښوونی لپاره په ټبره بیا د واټ په ساختمانی ځایونو کښی، د ترافیکی پیښی په ځای کښی او یا په واټ باندی د خطر د ځایونو د مشخصولو لپاره د لنډی او مختصری مودی لپاره استعمالیږی.

غرض انسداد جاده ویا رهنمایی خاصتاً در مواضع ساختمانی جاده، محل حادثه ترافیکی ویا مشخص ساختن مواضع خطر بالای جاده برای مدت کوتاه ومختصر مورد استعمال قرار میگیرد.

۷-۷ ګرځنده انسدادیه تختی (د واټ

۷-۷ تخته های انسدادیه سیار

WWW.AEL.AF

د انسداد او د ترمیم او ساختمان لاندی ځایونو نه د خبرتیا لپاره استعمالیږی).

(۷-۸) (۷-۹) کته فوت:

هغه د شپی له خوا ښکاره کېدونکی او انعکاس کوونکی علامی دی چی د اطرافی جادو په امتداد په تېره بیا د سریع السیر او کمسورو واټونو د زیاتو کرښلیچو لرونکو د لیدلو د کمی ساحی په واټونو کښی د موټر د تګ د دوه اړخونو د تشخیص او له واټ نه د نقلیه واسطو د انحراف نه د مخنیوی لپاره نصب کیږی. په دی ډول چی سره رنګه علامه د واټ ښی اړخ او سپین یا ژیړ رنګه علامه د واټ کیڼ اړخ څرګندوی.

۷-۱۰ ترافیکی برقی سګنالونه:

الف

(۷-۱۰) سور څراغ.

ب

(۷-۱۰) سور او ژیړ څراغ.

(غرض انسداد وآگاهی از محلات تحت ترمیم ویا ساختمان جاده مورد استعمال قرار داده میشود).

(۷-۸) (۷-۹) کته فوت:

علایم شب بین و انعکاس دهندهٔ اند که در امتداد جاده های اطرافی مخصوصاً جاده های سریع السیر وکم عرض، دارای گولایی های زیاد وساحه دید کم، غرض تشخیص دو جناح جاده موتر رو وجلوگیری از انحراف وسایط نقلیه از جاده نصب میگردد. طوریکه علامه سرخ رنگ جناح راست جاده وعلامهٔ سفید ویا زرد رنگ جناح چپ جاده را نشان میدهد.

۷-۱۰ سگنال های برقی ترافیکی:

الف

(۷-۱۰) چراغ سرخ.

ب

(۷-۱۰) چراغ سرخ و زرد.

WWW.AEL.AF

ج

(۱۰-۷) شین څراغ.

د

(۱۰-۷) ژیړ څراغ.

هـ

(۱۰-۷) له سره څراغ سره یو ځای شین غشی.

و

(۱۰-۷) شنه غشی (د حرکت د لوری څرګندوونکی).

ز

(۱۰-۷) د پلی تګ د لاری سور څراغ.

ح

(۱۰-۷) د پلی تګ د لاری شین څراغ.

اتم- د واټ د مخ خطونه:

۱ - غیر متقاطع سپین خط (د موټر د تګ د واټ د استقامت ویشونکی او یا د موټر د تګ د واټ د غاړې تحدیدونکی سپین خط چې له دغه خط نه تیریدل مجاز نه دی).

ج

(۱۰-۷) چراغ سبز.

د

(۱۰-۷) چراغ زرد.

هـ

(۱۰-۷) تیر سبز همراه باچراغ سرخ.

و

(۱۰-۷) تیر های سبز (نشان دهنده جهت حرکت).

ز

(۱۰-۷) چراغ سرخ پیاده رو.

ح

(۱۰-۷) چراغ سبز پیاده رو.

هشتم - خطوط روی جاده:

۱ - خط سفید غیر متقاطع (خط سفید تقسیم کننده استقامت جاده موتر رو ویا تحدید کننده کنار جاده موتر رو که عبور ازین خط مجاز نیست.)

WWW.AEL.AF

۲ - غبرګ متقاطع سپین خطونه (د واټ د استقامت د ویشلو لپاره هغه دوه موازی سپین خطونه چی له هغو نه تیریدل بالکل منع دی).

۲- خطوط سفید غیر متقاطع دوگانه (دو خط سفید موازی غرض تقسیم نمودن استقامت جاده که عبوراز آن بکلی منع است).

۳ - سپین متقاطع خط (د موټر د تګ د سیر د خطونو د تثبیت په غرض چی د ضرورت په وخت کښی ورنه تیریدل مجاز دی. په دی شرط چی د ترافیکو جریان له خطر سره مواجه نکړی).

۳ - خط سفید متقاطع (غرض تثبیت خط السیر های جاده موتر رو که عبور از آن در حال ضرورت مجاز است، مشروط بر اینکه جریان ترافیك بخطر مواجه نشود).

۴ - متقاطع او غیر متقاطع موازی خطونه (چی له یوی خوانه تېرېدل منع دی او له متقاطع خط نه د اړتیا په وخت کښی تېرېدل صورت مونډلای شی).

۴ - خطوط سفید متقاطع وغیر متقاطع بصورت موازی (که از یکطرف عبور نمودن منع واز طرف خط متقاطع در وقت ضرورت عبور شده میتواند).

۵ - د واټ د خولی په مخ کښی د توقف سپین خط د اشاری د څراغ د سره کېدلو په صورت کښی او یا د ترافیکو د څارندوی د اشاری په صورت کښی باید نقلیه واسطی د دغه خط په وړاندی توقف وکړی.

۵ - خط سفید توقف پیشروی دهانه های جاده: در صورت سرخ شدن چراغ اشاره ویا اشاره څارندوی ترافیك، باید وسایط نقلیه پیشروی این خط توقف نماید.

الف، ب

الف، ب

۶ - د پلی تګ دهلیز (د واټ په سطح باندی د پلیو اشخاصو د تېرېدلو د پاره سپین پلن خطونه).

۶ - دهلیز پیاده رو (خطوط سفید بصورت عرضانی در سطح جاده غرض عبوراشخاص پیاده).

WWW.AEL.AF

۷ - د سپینو خطونو په واسطه ترسیم شوی جزیره (په هغه ساحه کښی چه په سپینو خطونو د جزیری په شکل مسدود شوی وی د نقلیه واسطو تگ راتگ وربانډی منع دی).

۷ - جزیرهٔ ترسیم شده توسط خطوط سفید (در ساحهٔ که توسط خطوط سفید بشکل جزیره مسدود گردیده باشد عبور ومرور وسایط نقلیه بالای آن منع است).

۸ - د حرکت د لوری ښودونکی سپین غشی (د واټ د خولی په مخکښی سپین غشی او خطونه چی د نقلیه واسطو د حرکت لوری څرګندوی).

۸ - تیر های سفید نشان دهندهٔ سمت حرکت (تیر ها وخطوط سفید پیشروی دهانه های جاده که سمت حرکت وسایط نقلیه را نشان میدهد).

الف، ب، ج

الف، ب، ج

۹- د نقلیه واسطو د پارکینګ د ځایونو خطونه (د نقلیه واسطو د پارکینګ د محلاتو د تثبیت لپاره له واټ سره موازی یا عمودی یا مایل سپین خطونه).

۹ - خطوط محلات پارکینگ وسایط نقلیه (خطوط سفید بصورت موازی با جاده یا عمودی ومایل غرض تنظیم وتثبیت محلات پارکینگ وسایط نقلیه).

۱۰- د ښاری بس تم ځای (په ژیړ رنګ باندی د بس د تم ځای تحدیدوونکی خطونه).

۱۰ - ایستگاه بس های شهری (خطوط تحدید کننده ایستگاه بس برنگ زرد).

۱۱- په مایل ډول ترسیم شوی خطونه (د واټ د غاړی په پایو، دیوالونو او کټارو بانډی د واټ د خطرناکو ځایونو لکه تونلونو، پلونو او داسی نورو د تشخیص لپاره سپین او تور خطونه).

۱۱ - خطوط ترسیم شده بصورت مایل (خطوط سفیدوسیاه بالای پایه ها، دیوار ها وکتاره های کنار جاده وتشخیص مواضع خطرناك جاده از قبیل تونل ها، پل ها وامثال آن).

WWW.AEL.AF

۱۲- په پایو باندی سپین او تور خطونه (دغه پایی په ترافیکی جزیرو او لاړمو ځایونو کښی نصب کیږی او په هغو باندی لاربنوونکی لوحه کښیښودل کیږی).

۱۲ - خطوط سیاه وسفید بروی پایه ها (این پایه ها بالای جزایر ترافیکی ومواضع لاړمه نصب وبالای آن لوحه هدایت دهنده قرار داده میشود).

۱۳ - د واټ د غاړی په حدودی تیږو باندی او د ترافیکی جزیرو د غاړو په امتداد د ترافیکو د شاملینو له خوا د هغو د تشخیص لپاره تور او سپین خطونه.

۱۳ - خطوط سیاه وسفید بروی سنگ های حدودی کنار جاده امتداد کنار جزایر ترافیکی غرض تشخیص آن از طرف شاملین ترافیك.

WWW.AEL.AF

اول - عـــلایم اخـــطاریه

۱-۱

مواضع خطر (بصورت عموم)

۱-۲

چهار راهی (رعایت حق اولیت از طرف راست)

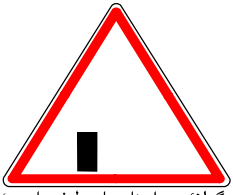
الف
۱-۳

گولائی بطرف راست

ب
۱-۳

گولائی بطرف چپ

الف
۱-۴

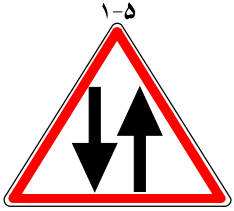


گولائی دبل (ابتداء بطرف راست)

ب
۱-۴

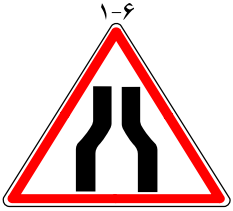
گولائی دبل (ابتداء بطرف چپ)

۱-۵



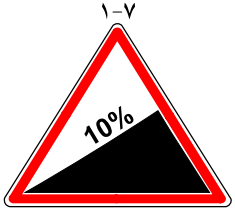
خطر ترافیک متقابل

۱-۶



کم عرض شدن جاده از دو طرف

۱-۷



سربالائی (ده فیصد)

WWW.AEL.AF

۱-۸

سرنشیبی (ده فیصد)

۱-۹

خطر کپرک جاده (پستی و بلندی جاده)

۱-۱۰

خطر لغزیدن

۱-۱۱

خطر پریدن سنگ ریزه

۱-۱۲

خطر سنگ کوچ

۱-۱۳

تونل

۱-۱۴

سمت وزش باد

۱-۱۵

دهلیز پیاده رو

۱-۱۶

عبور اطفال

WWW.AEL.AF

۱-۱۷

محلات تحت کار و ساختمان بالای جاده

۱-۱۸

عبور حیوانات وحشی

۱-۱۹

عبور حیوانات اهلی

۱-۲۰

خطر سقوط در آب (ساحل دریا)

۱-۲۱

چراغ های برقی ترافیکی

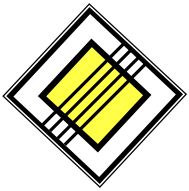
WWW.AEL.AF

دوم - عـــلایم حق اولیت

۲-۱

جاده عمومی
(حق اولیت در سرک اصلی)

۲-۲



ختم جاده عمومی

الف
۲-۳

چهار راهی با جاده حق اولیت
(به استقامت روبرو)

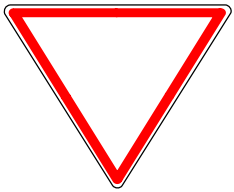
ب
۲-۳

حق اولیت به استقامت روبرو
(نظر به سرک فرعی طرف راست)

الف
۲-۳

حق اولیت به استقامت روبرو
(نظر به سرک فرعی طرف چپ)

ب
۲-۴



حق اولیت رعایت شود
(ببین و بگذر)

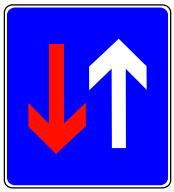
۲-۵

توقف حق اولیت رعایت شود

۲-۶

انتظار بکشید
(حق اول به ترافیک مقابل داده شود)

۲-۷



ترافیک مقابل انتظار بکشد

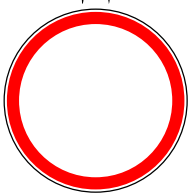
WWW.AEL.AF

سوم - عـــلایم ممانعت کننده

۳-۱

منع دخول در جاده یکطرفه

۳-۲



منع دخول برای تمام انواع وسایط نقلیه

۳-۳

منع دخول برای وسایط نقلیه موتردار

۳-۴

منع دخول برای موترسایکل

۳-۵

منع دخول برای بایسکل

۳-۶

منع دخول برای تراکتور

۳-۷

منع دخول برای گادی

۳-۸

منع دخول برای موترهای تریلردار

۳-۹

منع دخول برای کراچی های دستی

WWW.AEL.AF

۳-۱۰

منع دخول برای وسایط نقلیه باربر دارای
وزن مجموعی مجاز هفت تن و بیشتر از آن

۳-۱۱

منع دخول برای وسایط نقلیه دارای
وزن مجموعی هفت تن و بیشتر از آن

۳-۱۲

منع دخول برای وسایط نقلیه با وزن
مجاز بالای اکسل پنج تن و بیشتر از آن

۳-۱۳

منع دخول برای عراده جات
با عرض بیش از (دونیم متر)

۳-۱۴

منع دخول برای عراده جات با
ارتفاع بیش از (سه ونیم متر)

۳-۱۵

منع دخول برای عراده جات با
طول بیش از (ده متر)

۳-۱۶

منع دور خوردن بطرف راست

۳-۱۷

منع دور خوردن بطرف چپ

۳-۱۸

منع دور خوردن بشکل (U)

WWW.AEL.AF

۳-۱۹

منع سبقت برای تمام انواع وسایط نقلیه

۳-۲۰

ختم منع سبقت

۳-۲۱

منع سبقت برای موترهای باربر (لاری)

۳-۲۲

ختم منع سبقت برای موترهای لاری

۳-۲۳

تحدید سرعت (حد اعظمی سرعت
پنجاه کیلو مترفی ساعت)

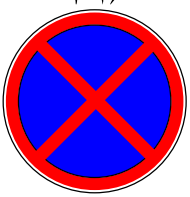
۳-۲۴

ختم تحدید سرعت

۳-۲۵

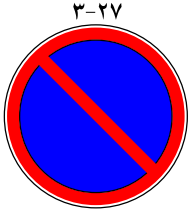
منع هارن

۳-۲۶



منع توقف

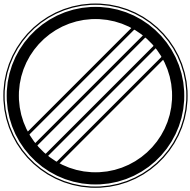
۳-۲۷



من پارکنگ

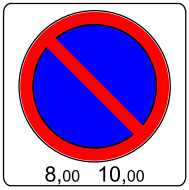
WWW.AEL.AF

۳-۲۸



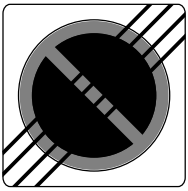
ختم محدودیت ترافیکی

۳-۲۹



منع پارکنگ درساحه ووقت تعین شده

۳-۳۰



ختم منع پارکنگ درساحه ووقت تعین شده

۳-۳۱

توقف - محل گمرکی

۳-۳۲

توقف - موضع حق العبور

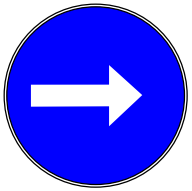
WWW.AEL.AF

چهارم- علایم هدایت دهنده (امریه)

۴-۱

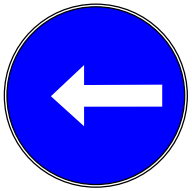
حرکت بسمت روبرو

۴-۲



سمت حرکت بطرف راست

۴-۳



سمت حرکت بطرف چپ

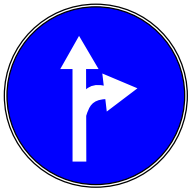
۴-۴

سمت دور خوردن بطرف راست
(صرف بطرف راست دورخورده شود)

۴-۵

سمت دورخوردن بطرف چپ
(صرف بطرف چپ دورخورده شود)

۴-۶

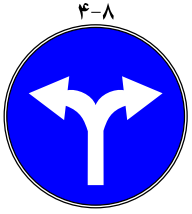


سمت حرکت بطرف راست وروبرو

۴-۷

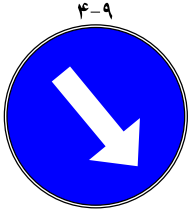
سمت حرکت بطرف چپ وروبرو

۴-۸



سمت حرکت بطرف چپ وراست

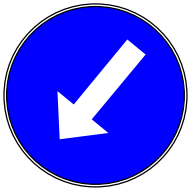
۴-۹



از راست بگذرید

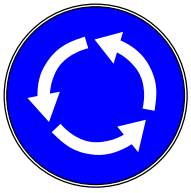
WWW.AEL.AF

۴-۱۰



از چپ بگزرید

۴-۱۱



ترافیك دایره وی (چرخ ترافیکی)

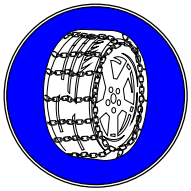
۴-۱۲

سرك بایسکل رو

۴-۱۳

سرك پیاد رو

۴-۱۴



عراده جات بازنجیر (چین) مجهزباشند

۴-۱۵

حداقل سرعت (سرعت ازسی کیلومتر فی ساعت کمترنباشد)

۴-۱۶

ختم حداقل سرعت

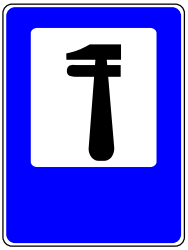
WWW.AEL.AF

پنجم- علایم رهنمایی(معلومات دهنده)

۵-۱

تانك تیل

۵-۲

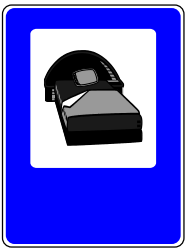


ورکشاپ موتر

۵-۳

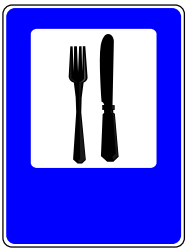
غرفه تیلفون

۵-۴



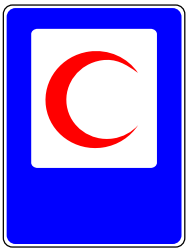
هوتل

۵-۵



رستورانت

۵-۶ الف



سره میاشت (کمك های اولیه صحی)

۵-۶ ب

شفاخانه

۵-۷

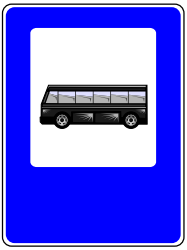
محل کمپینك (تفریحگاه)

۵-۸

محل استراحت

WWW.AEL.AF

۵-۹



ایستگاه بس

۵-۱۰

ایستگاه تکسی

۵-۱۱

معلومات

۵-۱۲

محل پارکینگ

۵-۱۳

دهلیزپیاده رو

۵-۱۴

دهلیز پیاده رو زیرزمینی

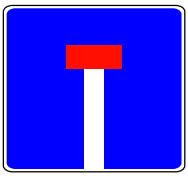
۵-۱۵الف

استقامت دخول درجاده یکطرفه

۵-۱۵ب

شروع جاده یکطرفه

۵-۱۶



ختم جاده

WWW.AEL.AF

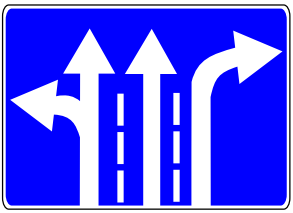
۵-۱۷

تنظیم خط السیر و استقامت حرکت قبل از دهانه های جاده به طرف راست

۵-۱۸

تنظیم خط السیر و استقامت حرکت قبل از دهانه های جاده به طرف روبرو

۵-۱۹



تنظیم خط السیر و استقامت حرکت قبل از دهانه های جاده به طرف راست، روبرو و چپ

۵-۲۰

لوحه رهنمائی محلات شهری

۵-۲۱

ختم منطقه شهری

۵-۲۲

لوحه معلوماتی محلات قابل توجه

۵-۲۳

لوحه معلوماتی شهرهای بزرگ

۵-۲۴

لوحه رهنمائی ومعلوماتی شهرها وولایت

۵-۲۵

لوحه معلوماتی ورهنمائی شهرها وولایت

WWW.AEL.AF

۵-۲۶

لوحه رهنمائی شهر ها
(رهنمائی به استقامت محلات معینه
در نقاط تقاطع جاده ها)

۵-۲۷

لوحه رهنمائی محلات

۵-۲۸

نمره کیلو متری
جاده های اطرافی (شاهراه ها)

۵-۲۹

نمره جاده های اطرافی
شاهراه ها

۵-۳۰

لوحه معلوماتی و رهنمائی جاده های
شهری

۵-۳۱

لوحه رهنمائی و معلوماتی محلات
در داخل شهر

۵-۳۲

لوحه معلوماتی استقامت محلات
و شهرهای بزرگ (در داخل شهر)

الف
۵-۳۳

لوحه معلوماتی محلات در داخل شهر و
ولایات

ب ۵-۳۳

لوحه معوماتی محلات در داخل شهر و
ولایات

WWW.AEL.AF

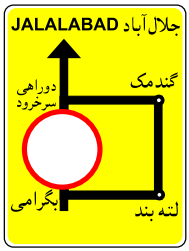
۵-۳۴

انحراف ترافیکی
تغیرخط السیر در جاده های شهری

۵-۳۵

انحراف ترافیکی
تغیر خط السیر در جاده های شهری

۵-۳۶

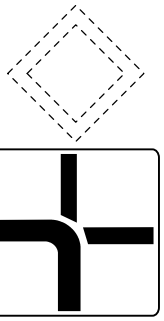


انحراف ترافیکی
تغیر خط السیر ترافیکی در جاده های اطرافی

WWW.AEL.AF

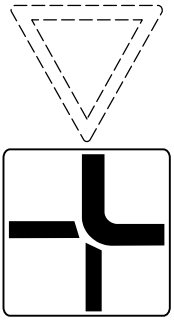
ششم - لوحه های منضمه که غرض توضیح و معلومات با علایم ترافیکی یکجا نصب شده میتواند

۶-۱



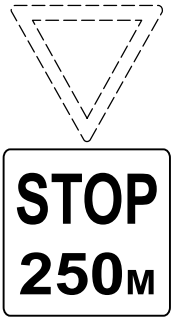
جاده حق اولیت (امتداد جاده اصلی بطرف چپ)

۶-۲



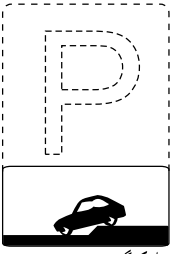
رعایت حق اولیت

۶-۳



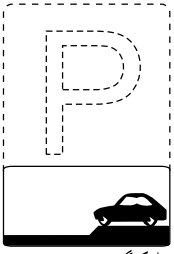
بعد از طی فاصله دوصدوپنجاه متر توقف نموده حق اولیت رعایت شود

۶-۴



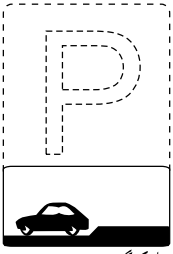
پارکنگ بصورت عمودی

۶-۵



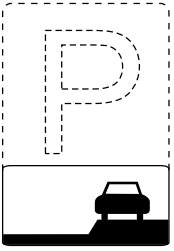
پارکنگ بصورت عمودی

۶-۶



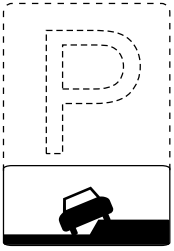
پارکنگ بصورت عمودی

۶-۷



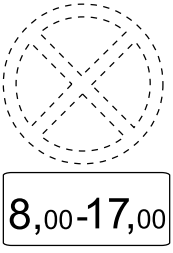
پارکنگ بصورت موازی (به امتداد جاده)

۶-۸



پارکنگ بصورت موازی

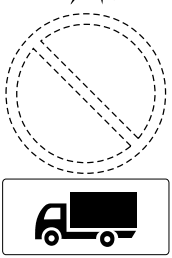
۶-۹



منع توقف در وقت معینه از ساعت ۸ الی ۱۷ بجه

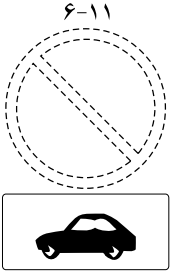
WWW.AEL.AF

۶-۱۰



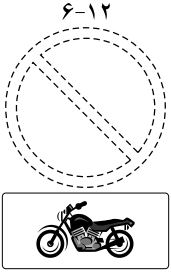
منع پارکنگ (برای موتر های لاری)

۶-۱۱



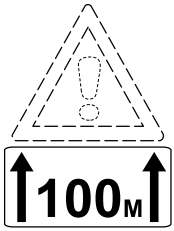
منع پارکنگ (برای موتر های تیزرفتار)

۶-۱۲



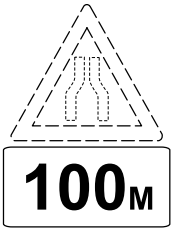
منع پارکنگ (برای موترسایکل‌ها)

۶-۱۳



احتیاط (موضع خطر به فاصله
صد متر امتداد دارد)

۶-۱۴



احتیاط (بعد از طی صد متر
جاده دفعتاً کم عرض میشود)

WWW.AEL.AF

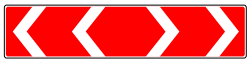
الف
۷-۱

رهنمائی جهت حرکت به طرف راست

ب
۷-۱

رهنمائی جهت حرکت به طرف چپ

۷-۲



رهنمائی جهت حرکت به طرف راست و چپ

۷-۳

رهنمائی جهت حرکت
به دو جناح (راست و چپ)

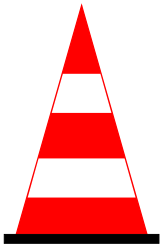
۷-۴

وسیله انسدادیه (تخته ها و یا چوبهای
انسدادیه به شکل افقی)

۷-۵

وسیله انسدادیه (تخته ها و یا چوبهای
انسدادیه به شکل عمودی)

۷-۶



وسیله انسدادیه و رهنمائی
(مخروطی شکل)

۷-۷

تخته های انسدادیه سیار

۷-۸

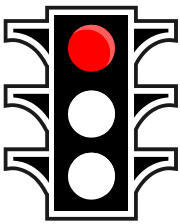
کته فوت (اعلامه تثبیت و
تشخیص جناح راست جاده)

۷-۹

کته فوت (علامه تثبیت و
تشخیص جناح چپ جاده)

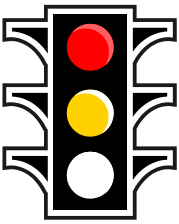
WWW.AEL.AF

الف
۷-۱۰



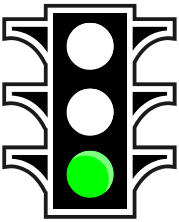
چراغ سرخ

ب
۷-۱۰



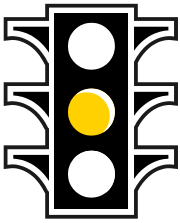
چراغ سرخ و زرد

ج
۷-۱۰



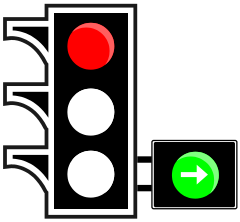
چراغ سبز

د
۷-۱۰



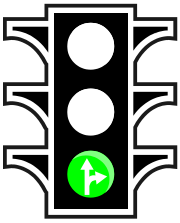
چراغ زرد

هـ
۷-۱۰



تیر سبز همراه باچراغ سرخ

و
۷-۱۰



تیر های سبز نشان دهنده جهت حرکت

ز
۷-۱۰

چراغ سرخ پیاده رو

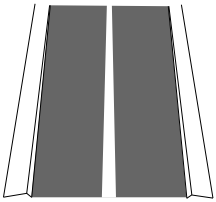
ح
۷-۱۰

چراغ سبز پیاده رو

WWW.AEL.AF

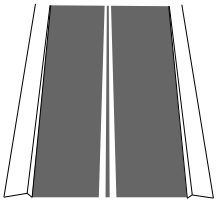
هشتم - خطوط روی جاده

۱



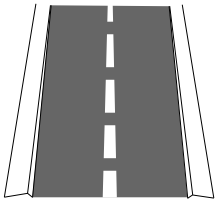
خط سفید غیر متقاطع

۲



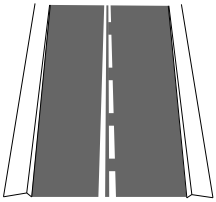
خطوط سفید غیر متقاطع دوگانه

۳



خط سفید متقاطع

۴

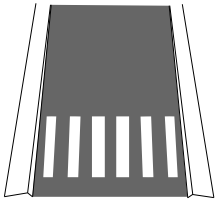


خطوط سفید متقاطع و غیر متقاطع
به صورت موازی

۵

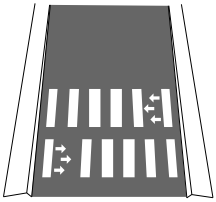
خط سفید توقف

الف۶



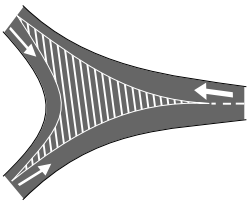
دهلیز پیاده رو

ب۶



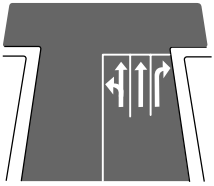
دهلیز پیاده رو دوگانه

۷



جزیره ترسیم شده توسط خطوط سفید

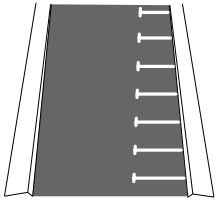
۸



تیر های سفید نشان دهنده سمت حرکت

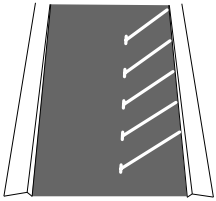
WWW.AEL.AF

الف ۹



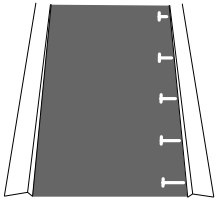
خطوط محل پارکنگ وسایط نقلیه
به شکل عمودی

ب ۹



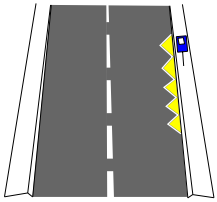
خطوط محل پارکنگ وسایط نقلیه
به شکل مایل

ج ۹



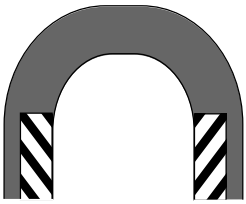
خطوط محل پارکنگ وسایط نقلیه
به شکل موازی

۱۰



ایستگاه بس های شهری

۱۱

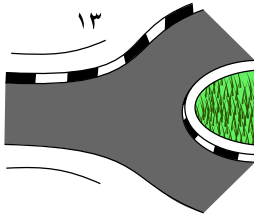


خطوط ترسیم شده به صورت مایل بالای پایه ها، دیوار
وکناره های تونل ها - پلها و غیره

۱۲

خطوط سیاه و سفید
بروی پایه ها

۱۳



خطوط سیاه و سفید بروی سنگهای
حدودی کنار جاده و امتداد کنار جزایر ترافیکی

WWW.AEL.AF

تعدیلات

قانون ترافیك جاده و مقرره های
«جواز سیر و سایط نقلیه، جواز
رانندگی، سیر و حرکت»

د واټ ترافیک د قانون، دنقلیه واسطو د
سیر جواز، دچلولو جواز او د سیر او حرکت
د مقررو

تعدیلونه

WWW.AEL.AF

WWW.AEL.AF

دافغانستان جمهوریت د جمهور رئیس
فرمان
ګڼه: ۱۶۵۳
نېټه: ۱۳۶۹/۱۱/۳۰

دوزیرانو شورا د تقنینی فرمان د توشېح په هکله

دافغانستان جمهوریت د اساسی قانون د (۱۰۴) مادی د حکم پر اساس د وزیرانو شورا د ۱۳۶۹/۹/۱۹ نېټی (۵۷) ګڼه تقنینی فرمان چی د واټ د ترافیکو د قانون د (۷) مادی د (۱) فقری د تعدیل په باب وضعه کړیده توشېح کوم.

دافغانستان جمهوریت د وزیرانو شورا ته دنده ورکول کیږی چی د غه پورتنی ګڼه تقنینی فرمان دنومورې قانون له تعدیل سره د منظوری له پاره د ملی شورا لومړنی غونډی ته وړاندی کړی.

دغه فرمان د وزیرانو شورا له تقنینی فرمان او د نومورې قانون له تعدیل سره یوځای دافغانستان جمهوریت د عدلیی وزارت ته په رسمی جریده کی د خپرولو له پاره واستول شی.

نجیب الله
دافغانستان جمهور رئیس

فرمان رئیس جمهور جمهوری افغانستان
شماره: ۱۶۵۳
تاریخ: ۱۳۶۹/۱۱/۳۰

در بارهٔ توشیح فرمان تقنینی شورای وزیران

بتأسی از حکم مادهٔ (۱۰۴) قانون اساسی جمهوری افغانستان فرمان تقنینی شماره (۵۷) مؤرخ ۱۳۶۹/۹/۱۹شورای وزیران را که مطابق بحکم مادهٔ (۱۰۴) قانون اساسی در مورد تعدیل فقرهٔ (۱) مادهٔ(۷) قانون ترافیك جاده وضع نموده، توشیح میدارم.

شورای وزیران جمهوری افغانستان مؤظف میگردد تا فرمان تقنینی شمارهٔ فوق را با تعدیل قانون متذکره در اولین اجلاس شورای ملی جهت منظوری ارائه نماید.

این فرمان همراه با فرمان تقنینی شورای وزیران و تعدیل قانون متذکره جهت نشر در جریدهٔ رسمی بوزارت عدلیه جمهوری افغانستان گسیل گردد.

نجیب الله
رئیس جمهور افغانستان

WWW.AEL.AF

تقنینی فرمان

گڼه: ۵۷

نېټه: ۱۳۶۹/۹/۱۹

دواټ دترافیکو د قانون د (۷) مادی د (۱) فقری د تعدیل په هکله

۱- د افغانستان جمهوریت د اساسی قانون د (۱۰۴) مادی د حکم پر بنسټ د واټ د ترافیکو د قانون د (۷) مادی د (۱) فقری تعدیل وضعه کیږی.

۲- دغه فرمان د اساسی قانون د (۱۰۴) مادی د حکم له مخی د جمهوری ریاست مقام ته د توشیح له پاره دی وړاندی شی.

فضل الحق خالقیار

صدراعظم

فرمان تقنینی

شماره: ۵۷

تاریخ: ۱۳۶۹/۹/۱۹

در مورد تعدیل فقرهٔ (۱) مادهٔ (۷) قانون ترافیك جاده

۱- بتأسی از حکم مادهٔ (۱۰۴) قانون اساسی جمهوری افغانستان تعدیل فقرهٔ (۱) مادهٔ (۷) قانون ترافیك جاده وضع میگردد.

۲- این فرمان بر طبق حکم مادهٔ (۱۰۴) قانون اساسی جهت توشیح بمقام ریاست جمهوری ارائه گردد.

فضل الحق خالقیار

صدر اعظم

WWW.AEL.AF

د ۱۳۶۰ کال دغبرګولی په (۴۸۴) ګڼه رسمی جریده کی خپور شوی دواټ دترافیکو د قانون د (۷) مادې د (۱) فقرې تعدیل

لومړی ماده:

دواټ د ترافیکو د قانون د (۷) مادی (۱) فقره دی په لاټدی متن تعدیل شی:

لیږدونی د وسایطو د ارخونو اعظمی اندازی یعنی د لیږدونی د وسایطو سور له دوه نیم مترونه لوړوالی یی له څلورمترونه اوږد دوالی یی له څلیرویشت مترونه او ټول مجاز درونده والی یی له پنځه اویا ټن څخه زیاتېدای نشی.

دوه یمه ماده:

دغه تعدیل له توشېح نه وروسته نافذ او په رسمی جریده کی دی خپور شی.

(پورتنی تعدیل د ۱۳۷۰ کال دزمری دمیاشتی د(۳۰) نېټی په (۷۴۷) ګڼه رسمی جریده کی خپورشوی دی.)

تعدیل فقرۀ (۱) مادۀ (۷) قانون ترافیک جاده منتشرۀ جریدۀ رسمی شماره (۴۸۴) جوزای سال ۱۳۶۰.

مادۀ اول:

فقرۀ (۱) مادۀ (۷) قانون ترافیک جاده به متن ذیل تعدیل گردد:

اندازه اعظمی ابعاد وسایط نقلیه یعنی عرض وسایط نقلیه از (دو نیم متر)، ارتفاع آن از چهار متر، طول آن از (بیست و چهار) متر، وزن مجموعی مجاز آن از (هفتاد وپنج) تن متجاوز بوده نمی تواند.

مادۀ دوم:

این تعدیل بعد از توشیح نافذ و در جریدۀ رسمی نشر گردد.

(تعدیل فوق درجریدۀ رسمي شماره (۷۴۷) مؤرخ ۱۳۷۰/۵/۳۰ به نشر رسیده است.)

WWW.AEL.AF

دافغانستان جمهوریت د وزیرانو شورا
مصوبه

دکابل ښار

ګڼه: ۳۲۹

نېټه: ۱۳۶۹/۹/۱۹

دجواز سیر د مقرری د (۴۸) مادی د (۳) فقری د تعدیل په هکله

د افغانستان جمهوریت د وزیرانو شورا تصویبوی:

((د جواز سیر د مقرری د (۴۸) مادی (۳) فقری تعدیل منظور دی په رسمی جریده کی د ی خپور شی.))

فضل الحق خالقیار

صدراعظم

مصوبه شورای وزیران جمهوری افغانستان

شهر کابل

شماره: ۳۲۹

تاریخ: ۱۳۶۹/۹/۱۹

درمورد تعدیل فقرۀ (۳) مادۀ (۴۸) مقررۀ جواز سیر

شورای وزیران جمهوری افغانستان تصویب مینماید:

((تعدیل فقرۀ (۳) مادۀ (۴۸) مقررۀ جواز سیر منظور است، در جریدۀ رسمی نشرگردد)).

فضل الحق خالقیار

صدراعظم

WWW.AEL.AF

د ۱۳۶۰ کال د غبرګولی په (۴۸۴) ګڼه رسمي جريده کی خپره شوی د جواز سير دمقرری د (۴۸) مادی د (۳) فقری تعديل

لومړی ماده:
دجواز سير د مقرری د (۴۸) مادی (۳) فقره دی په لاندينی متن سره تعديل شی:

له ټريلر (لوبای) سره ټرلی دليږ دونی په مخصوص واسطو کی تر پنځه او يا ټن پوری.

دوه يمه ماده:
دغه تعديل له تصويب نه وروسته نافذ او په رسمی جريده کی دی خپور شی.

(پورتنی تعديل د ۱۳۷۰ کال دغويی دمياشتی د(۱۵) نېټی په (۷۴۲) ګڼه رسمي جريده کی خپورشوی دی.)

تعديل فقرۀ (۳) مادۀ (۴۸) مقررۀ جواز سير منتشرۀ جريدۀ رسمی شماره (۴۸۴) جوزای سال ۱۳۶۰

مادۀ اول:
فقرۀ (۳) مادۀ (۴۸) مقررۀ جواز سير به متن ذيل تعديل گردد:

در وسايط نقليه مخصوص بسته با تريلر (لوبای) الی هفتاد و پنج تن.

مادۀ دوم:
اين تعديل بعد از تصويب نافذ و در جريدۀ رسمی نشر گردد.

(تعديل فوق درجريدۀ رسمی شماره (۷۴۲) مؤرخ ۱۳۷۰/۲/۱۵ به نشر رسيده است.)

WWW.AEL.AF

دافغانستان جمهور يت دجمهور رئيس
فرمان

گڼه: ۱۰۷۷

نېټه: ۱۳۶۸/۷/۱۸

دواټ ترافيکو دقانون د(۵۵) مادي دتعديل د توشېح په هکله

دافغانستان جمهوريت داساسی قانون د (۷۵) مادی ددوه يمی فقری دحکم په اساس، دواټ ترافيك دقانون د(۵۵) مادی تعديل ددرېيو مادو په دننه دافغانستان جمهوريت دوزيرانو شورا چی د ۱۳۶۸/۵/۳۱ نېټی د (۲۰۸) گڼی مصوبی په ترڅ کی په تصويب رسيدلی توشېح کوم.

دغه فرمان، دوزيرانو شورا دپورتنی گڼی مصوبی اودذکر شوی قانون دتعديل په ملتيا سره يوځای دخپرېدو لپاره دافغانستان جمهوريت دعدليی وزارت ته واستول شی.

نجيب الله

دافغانستان جمهور رئيس

فرمان رئيس جمهور جمهوری افغانستان

شماره: ۱۰۷۷

تاريخ: ۱۳۶۸/۷/۱۸

توشيح تعديل مادۀ (۵۵) قانون ترافيک جاده

مطابق به حکم فقرۀ (۲) مادۀ (۷۵) قانون اساسی جمهوری افغانستان تعديل مادۀ پنجاه وپنجم قانون ترافيک جاده را به داخل سه ماده که طی مصوبۀ شماره (۲۰۸) مؤرخ ۱۳۶۸/۵/۳۱ شورای وزيران ج. ا به تصويب رسيده، توشيح ميدارم.

اين فرمان همراه بامصوبۀ شمارۀ فوق شورای وزيران وتعديل قانون متذکره جهت نشر درجريدۀ رسمی به وزارت عدليه جمهوری افغانستان گسيل گردد.

نجيب الله

رئيس جمهوری افغانستان

WWW.AEL.AF

د افغانستان جمهوریت د وزیرانو شورا
مصوبه
دکابل ښار
ګڼه: ۲۰۸
نېټه: ۱۳۶۸/۵/۳۱

د واټ ترافیك د قانون د (۵۵) مادی د تعدیل او دهغه د ضمیمه جدولونو په هکله

د افغانستان جمهوریت د وزیرانو شورا د جمهور رئیس د ۱۳۶۷/۱۱/۳۰ نېټی (۱۴۸۹) ګڼی فرمان پواسطه د تفویض شوی صلاحیتونو پر اساس (د اضطرار د حالت د اعلام په هکله) تصویبوی:

۱- دواټ ترافیك د قانون (۵۵) مادی تعدیل د دوو مادو په دننه منظور دی (ضمیمه ده).

۲-دواټ ترافیك د قانون د (۵۵) مادی ضمیمه درېیم نمبر او پنځم نمبر جدولونه دی د چلولو د جواز په مقرره او دحمل او نقل موټرو د جواز سیر په مقرره کی د بیلو ضمیمو په توګه دی زیات شی.

۳- د وزیرانو شورا مصوبه دی د توشېح لپاره د جمهوری ریاست مقام ته وړاندی شی.

سلطانعلی کشتمند
د وزیرانو شورا د اجرائیه کمیتی رئیس

مصوبه شورای وزیران جمهوری افغانستان
شهر کابل
شماره: ۲۰۸
تاریخ: ۱۳۶۸/۵/۳۱

درمورد تعدیل مادۀ پنجاه و پنج قانون ترافیك جاده و جداول منضمه آن

شورای وزیران جمهوری افغانستان براساس صلاحیت های تفویض شده در فرمان شماره (۱۴۸۹) مؤرخ ۱۳۶۷/۱۱/۳۰ رئیس جمهور (در مورد اعلام حالت اضطرار) تصویب مینماید:

۱- تعدیل مادۀ پنجاه و پنج قانون ترافیك جاده بداخل دو ماده منظور است (ضمیمه است).

۲- جداول نمبر (۳و ۵) منضمۀ مادۀ پنجاه و پنج قانون ترافیك جاده بحیث ضمایم جداگانه درمقررۀ جواز سیر وسایط نقلیه و مقررۀ جواز رانند گی ایزاد گردد.

۳- مصوبه شورای وزیران جهت توشیح بمقام ریاست جمهوری ارائه گردد.

سلطانعلی کشتمند
رئیس کمیته اجرائیه شورای وزیران

WWW.AEL.AF

د ۱۳۶۰ کال د جوزا د میاشتی د ۳۱ نېټی د رسمی جریدی په ۴۸۴ ګڼه کی خپور شوی دواټ ترافیك د قانون د (۵۵) مادی د تعدیل طرح

لومړی ماده:
د واټ ترافیك د قانون پنځه پنځوسمه ماده په لاندی ډول تعدیلیږی :

(۱) ترافیکی محصولات د واټ ترافیك د قانون د ضمیمه جدولونو نمبر (۱- ۲-۴) په اساس اخیستل کیږی.

(۲) د چلولو د جواز قیمت، جواز سیر، نمبر پلیټونه، فورمی او مثنی یی په مقرره کی تنظیمیږی .

دوه یمه ماده :
د واټ ترافیك د قانون ضمیمه (۳ او ۵) نمبر جدولونه لغوه کیږی.

دریمه ماده :
دغه تعدیل د توشېح له نېټی څخه نافذ او په رسمي جریده کی خپریږی .

(پورتنی تعدیل د۱۳۶۸ کال د لیندی دمیاشتی د(۱۵) نېټی په (۷۰۵) ګڼه رسمي جریده کی خپورشوی دی.)

طرح تعدیل مادۀ پنجاه و پنجم قانون ترافیك جاده منتشرۀ جریدۀ رسمی شماره (۴۸۴) ۳۱ جوزای ۱۳۶۰

مادۀ اول:
مادۀ پنجاه و پنجم قانون ترافیك جاده ذیلاً تعدیل میگردد:

(۱) محصولات ترافیکی مطابق جداول (۱-۲-۴) منضمه قانون ترافیك جاده اخذ میگردد.

(۲) قیمت جواز رانند گی، جواز سیر، نمبر پلیت ها، فورمه ها و مثنی آن در مقرره تنظیم میگردد.

مادۀ دوم :
جداول نمبر (۳و۵) منضمه قانون ترافیك جاده ملغی میگردد.

مادۀ سوم :
این تعدیل از تاریخ توشیح نافذ و در جریدۀ رسمی نشر میگردد.

(تعدیل فوق درجریدۀ رسمی شماره (۷۰۵) مؤرخ ۱۳۶۸/۹/۱۵ به نشر رسیده است.)

WWW.AEL.AF

جدول ضمیمهٔ شماره (۸) مقررهٔ جواز رانندگی
قیمت اسناد جواز رانندگی

شماره	نوع سند ویا فورمه	قیمت به افغانی		ملاحظات
		به حروف	به رقم	
۱	جوازرانندگی ملی باکارت تخلف	پنجصدو ده	۵۱۰	
۲	جوازرانندگی ملی در صورت ارتقاء به درجه	پنجصدو ده	۵۱۰	
۳	تجدید جوازرانندگی ملی باکارت تخلف	چهارصدو ده	۴۱۰	
۴	مثنی جوازرانندگی ملی باکارت تخلف	چهارصدو ده	۴۱۰	
۵	کارت تخلف	یکصد	۱۰۰	
۶	جوازرانندگی بین المللی	یکهزاروبیست	۱۰۲۰	
۷	جوازکلینری	یکصدو سه	۱۰۳	
۸	مثنی جوازکلینری	یکصدوسه	۱۰۳	
۹	تجدید جوازکلینری	یکصدو سه	۱۰۳	
۱۰	فورمهٔ معاینات صحی وامتحان جواز رانندگی وجوازکلینری	ده	۱۰	
۱۱	فورمهٔ معاینات صحی جوازرانندگی بین المللی	ده	۱۰	

WWW.AEL.AF

د افغانستان جمهوریت د وزیرانو شورا
مصوبه

د کابل ښار

ګڼه: ۲۴۳

نېټه: ۱۳۶۸/۶/۲۸

د نقلیه و سایطو د جواز سیر د مقرری د نهمی مادی د تعدیل په هکله

د افغانستان جمهوریت دوزیرانو شورا تصویبوی :

« د نقلیه وسایطو د جواز سیرد مقرری د نهمی مادی تعدیل منظور دی، په رسمی جریده کی دی خپور شی.»

سلطانعلی کشتمند

دوزیرانو شورا داجرائیه کمیتی رئیس

مصوبه شورای وزیران جمهوری افغانستان

شهر کابل

شماره: ۲۴۳

تاریخ: ۱۳۶۸/۶/۲۸

در مورد تعدیل مادۀ نهم مقررۀ جواز سیر وسایط نقلیه

شورای وزیران جمهوری افغانستان تصویب مینماید :

« تعدیل مادۀ نهم مقررۀ جواز سیر وسایط نقلیه منظور است، درجریدۀ رسمی نشر گردد.»

سلطانعلی کشتمند

رئیس کمیته اجرائیه شورای وزیران

WWW.AEL.AF

د ۱۳۶۰ کال د غبرګولی د ۳۱نېټی د (۴۸۴) ګڼه رسمی جریده کی خپورشوی دنقلیه وسایطو دجواز سیر دمقرری دنهمی مادی تعدیل.

لومړی ماده:
دنقلیه وسایطو دجوازسیر مقرری نهمه ماده دی په لاندی ډول تعدیل شی:
۱- دنقلیه وسایطو جوازسیر او دنمبرپلیټ توزیع په هغه صورت کی اجراکیږی چی دنقلیه واسطی څښتن دمقرری د(۵او۷) مادی مندرج احکام تطبیق کړی وی، دنقلیه وسایطو دجوازسیراونمبرپلیټ بیه ددی تعدیل دمنضمه جدول په مطابق اخیستل کیږی.
۲- ددی تعدیل منضمه جدول دی دنقلیه وسایطو دجوازسیردمقرری د (۲۶) ګڼی ضمیمی په توګه زیات شی.
۳- د څښتن هویت دتابعیت دتذکری یادهویت دنورو اسنادو له مخی ټاکل کیږی.

دوه یمه ماده:
داتعدیل له تصویب څخه وروسته نافذ اوپه رسمي جریده کی دی خپورشی.

(پورتنی تعدیل د۱۳۶۸ کال د لیندی دمیاشتی د(۱۵) نېټی په (۷۰۵) ګڼه رسمي جریده کی خپورشوی دی.)

تعدیل مادۀ نهم مقررۀ جواز سیر وسایط نقلیه منتشرۀ جریدۀ رسمی شمارۀ (۴۸۴) مؤرخ ۳۱ جوزای سال ۱۳۶۰.

مادۀ اول:
مادۀ نهم مقررۀ جواز سیر وسایط نقلیه قرار ذیل تعدیل گردد:
۱- جوازسیر وتوزیع نمبر پلیت وسایط نقلیه درصورتی اجرأ میگردد که مالک واسطۀ نقلیه احکام مندرج مادۀ پنجم وهفتم این مقرره را تطبیق نموده باشد، قیمت جواز سیر ونمبر پلیت وسایط نقلیه مطابق جدول منضمۀ این تعدیل اخذ می گردد.
۲- جدول منضمۀ این تعدیل به حیث ضمیمۀ شماره (۲۶) مقررۀ جواز سیروسایط نقلیه ایزاد گردد.
۳- هویت مالک برویت تذکرۀ تابعیت ویاسایر اسناد هویت تثبیت می گردد.

مادۀ دوم:
این تعدیل بعد ازتصویب نافذ ودرجریدۀ رسمی نشر گردد.

(تعدیل فوق درجریدۀ رسمی شماره (۷۰۵) مؤرخ ۱۳۶۸/۹/۱۵ به نشر رسیده است.)

WWW.AEL.AF

جدول ضمیمه تعدیل ماده نهم مقرره جواز سیر وسایط نقلیه

شماره	نوع سند	قیمت به افغانی		ملاحظات
		به عدد	به رقم	درصورت مفقودی اجرای مثنی قیمت سند وفورم مجدداً اخذ می گردد.
۱	کتابچه جواز سیر	۱۰۰	یکصد	
۲	متن کتابچه جواز سیر	۱۰۰	یکصد	
۳	فورمه معاینات تخنیکی	۵۰	پنجاه	
۴	فورمه خرید وفروش	۵۰	پنجاه	
۵	کتابچه تکس لین	۱۰۰	یکصد	
۶	رود پاس	۵۰	پنجاه	
۷	کتابچه جواز سیر گادی	۵۰	پنجاه	
۸	کتابچه جواز سیر تراکتور	۱۰۰	یکصد	
۹	کتابچه جواز سیر موترسایکل	۱۰۰	یکصد	
۱۰	کتابچه جواز سیر ریکشا	۱۰۰	یکصد	
۱۱	نمبر پلیت واسطه نقلیه موتردار	۴۰۰	چهارصد	
۱۲	نمبرپلیت تراکتور	۱۰۰	یکصد	
۱۳	نمبرپلیت موترسایکل	۱۰۰	یکصد	
۱۴	نمبرپلیت گادی	۱۰۰	یکصد	
۱۵	نمبرپلیت ریکشا	۱۰۰	یکصد	

WWW.AEL.AF

د افغانستان جمهوریت دوزیرانو شورا	**مصوبه شورای وزیران جمهوری افغانستان**
مصوبه	
د کابل ښار	**شهر کابل**
ګڼه: ۲۴۴	**شماره: ۲۴۴**
نېټه: ۱۳۶۸/۶/۲۸	**تاریخ: ۱۳۶۸/۶/۲۸**
د چلولو جواز د مقرری د پنځمی مادی د تعدیل په هکله	**در مورد تعدیل مادۀ پنجم مقررۀ جواز رانند گی**
د افغانستان جمهوریت د وزیرانو شورا تصویبوی :	شورای وزیران جمهوری افغانستان تصویب مینماید :
« د چلولو جواز مقرری د پنځمی مادی تعدیل منظور دی، په رسمي جریده کی دی خپور شی.»	**« تعدیل مادۀ پنجم مقررۀ جواز رانندگی منظور است، در جریدۀ رسمی نشر گردد».**
سلطانعلی کشتمند	**سلطانعلی کشتمند**
دوزیرانو شورا د اجرائیه کمیتی رئیس	**رئیس کمیته اجرائیه شورای وزیران**

WWW.AEL.AF

دچلولو دجواز د مقرری د پنځمی مادی تعدیل د ۱۳۶۰ کال دغبرګولی (۳۱) نېټی په (۴۸۴) ګڼه رسمي جريده کی خپور شوی دی.

لومړی ماده :
د چلولو د جواز مقرری پنځمه ماده دی په لاندی ډول تعدیل شی:
۱- چلوونکی، هغه نقلیه واسطه چلولی شی چی د هغه د چلولو جواز یی د ترافیکو د اداری څخه اخیستی او هغه پوری اړونده د ترافیکو د اداری د مهر په ذریعه مشخص کړای شوی وی.
۲- د چلولو د جواز د سندونو بیه ددغه تعدیل د ضمیمه جدول په اساس اخیستل کیږی.
۳- ددغه تعدیل ضمیمه جدول د چلولو د جواز د مقرری د (۸) ګڼی ضمیمی په توګه دی زیات شی.

دوه یمه ماده :
دغه تعدیل د تصویب له نیټی څخه نافذ او په رسمي جريده کی دی خپور شی.
(پورتنی تعدیل د ۱۳۶۸ کال د لیندی دمیاشتی د (۱۵) نېټی په (۷۰۵) ګڼه رسمي جريده کی خپورشوی دی.)

تعدیل مادۀ پنجم مقررۀ جواز رانندګی
منتشره جریدۀ رسمی (۴۸۴) مؤرخ ۳۱ جوزای سال ۱۳۶۰

مادۀ اول :
مادۀ پنجم مقررۀ جواز رانند گی حسب ذیل تعدیل گردد:
۱- راننده، واسطه نقلیه ای را راننده میتواند که جواز رانندګی آنرا از ادارۀ ترافیك اخذ و ستون مربوط به آن توسط مهر ادارۀ ترافیك مشخص شده باشد.
۲- قیمت اسناد جواز رانند گی مطابق جدول منضمه این تعدیل اخذ میگردد.
۳- جدول منضمه این تعدیل بحیث ضمیمۀ شماره (۸) مقررۀ جواز رانند گی ایزاد گردد.

مادۀ دوم :
این تعدیل از تاریخ تصویب نافذ و در جریدۀ رسمی نشر گردد.
(تعدیل فوق درجریدۀ رسمی شماره (۷۰۵) مؤرخ ۱۳۶۸/۹/۱۵ به نشررسیده است.)

WWW.AEL.AF

دافغانستان جمهور يت دجمهور رئيس
فرمان

گڼه: ۱۲۴۹
نېټه: ۱۳۶۷/۱۰/۹

دلارې دترافيکو قانون د(۳۵) مادي دتعديل په باب دتقنيني فرمان توشېح کول

دافغانستان جمهوريت داساسي قانون (۱۰۴) مادي له حکم سره سم دلارې دترافيکو قانون د (۳۵) مادي دتعديل په باب دافغانستان جمهوريت دوزيرانو شورا د۱۳۶۷ کال دليندي د (۳) نېټې (۱۲) ګڼه فرمان توشېح کوم.

دافغانستان جمهوريت دوزيرانو شورا مؤظفه ده چې دافرمان اودنومورې قانون تعديل دمنظورې لپاره دملي شورا لومړنۍ غونډې ته وړاندې کړي.
دافرمان دې، دوزيرانو شورا له فرمان اودلارې دترافيکو قانون د (۳۵) مادې له تعديل سره، په رسمي جريده کې دخپريدو لپاره دافغانستان جمهوريت عدليې وزارت ته واستول شي.

نجيب الله

دافغانستان جمهور رئيس

فرمان رئيس جمهور جمهوری
افغانستان

شماره: ۱۲۴۹
تاريخ: ۱۳۶۷/۱۰/۹

توشيح فرمان تقنينی درمورد تعديل مادۀ (۳۵) قانون ترافيک جاده

مطابق به حکم مادۀ (۱۰۴) قانون اساسی جمهوری افغانستان، فرمان تقنينی شماره (۱۲) مؤرخ ۱۳۶۷/۹/۳ شورای وزيران جمهوری افغانستان را درمورد تعديل مادۀ (۳۵) قانون ترافيک جاده توشيح ميدارم.

شورای وزيران جمهوری افغانستان مؤظف است فرمان وتعديل قانون متذکره را دراولين اجلاس شوری ملی جهت منظوری ارائه نمايد.
اين فرمان همراه بافرمان تقنينی شورای وزيران وتعديل مادۀ (۳۵) قانون ترافيک جاده جهت نشر درجريده رسمی به وزارت عدليه جمهوری افغانستان گسيل گردد.

نجيب الله

رئيس جمهور افغانستان

WWW.AEL.AF

دافغانستان جمهوريت د وزيرانو شورا
تقنيني فرمان

گڼه: ۱۲

نېټه: ۱۳۶۷/۹/۳

دلارو د ترافيکو د قانون د (۳۵)
مادې د تعديل په باب

لومړی ماده:
دلارو دترافيکو د قانون د (۳۵) مادې تعديل د دوو مادو دننه منظوره ده.

دوه يمه ماده:
موضوع دی، د تصويب لپاره، دملی شورا لومړۍ غونډی ته وړاندی شی.

دريمه ماده:
دا فرمان، د افغانستان جمهوريت د اساسي قانون د (۱۰۴) مادې له حکم سره سم د توشېح له نېټې نه نافذ کيږي.

دکتور محمد حسن شرق

شورای وزيران جمهوری افغانستان
فرمان تقنينی

شماره: ۱۲

تاريخ: ۱۳۶۷/۹/۳

در مورد تعديل مادۀ (۳۵) قانون
ترافيك جاده

مادۀ اول:
تعديل مادۀ (۳۵) قانون ترافيك جاده بداخل دو ماده منظور است.

مادۀ دوم:
موضوع جهت تصويب در اولين اجلاس به شورای ملی ارسال گردد.

مادۀ سوم:
اين فرمان بتأسی از حکم مادۀ (۱۰۴) قانون اساسی جمهوری افغانستان، از تاريخ توشيح نافذ ميگردد.

دکتور محمد حسن شرق

WWW.AEL.AF

د رسمي جريدی د ۱۳۶۰ کال دغبرګولی د (۳۱) نېټی په (۴۸۴) ګڼه کې، دلاری د ترافيکو خپور شوی قانون (۳۵) مادې تعديل

لومړی ماده:
دلاری د ترافيکو قانون (۳۵) ماده دې په لاندی ډول تعديل شی:
د بسونو، ټکسيو، ريکشاوو لپاره، دښاری اواطرافی فعاليت داجازه نامی ويشل، د رنګ تثبيت او دپيژندلو علامی، د ترافيکو د اداری له خوا، تر سره کيږي.

دنومورو وسايطو د ګرځيدو لين ټاکل، دځمکنی ترانسپورټی وسيلو دګرځېدو او فعاليت تنظيم د قانون د (۱۴) مادې د تعديل په نظر کې نيولو سره، د ترانسپورټ وزارت له خوا تر سره کيږي.

دوه يمه ماده :
دا تعديل له توشيح نه وروسته نافذ او په رسمي جريده کې دې خپور شی.

(پورتنی تعديل د۱۳۶۷ کال دمرغومی دمياشتی د(۳۰) نېټی په (۶۸۳) ګڼه رسمي جريده کی خپور شوی دی.)

تعديل مادۀ (۳۵) قانون ترافيك جاده منتشرۀ شماره (۴۸۴) مؤرخ ۳۱ جوزای ۱۳۶۰ جريدۀ رسمی

مادۀ اول:
مادۀ (۳۵) قانون ترافيك جاده حسب ذيل تعديل گردد :
توزيع اجازه نامه فعاليت شهری واطرافی برای بس ها، تكسی ها وريكشا، تثبيت رنگ وعلايم شناخت توسط ادارۀ ترافيك بعمل ميايد.

تعيين خط السير وسايط متذكره توسط وزارت ترانسپورت با نظر داشت تعديل مادۀ (۱۴) قانون تنظيم سير وفعاليت وسايط ترانسپورتی زمينی صورت ميگيرد.

مادۀ دوم:
اين تعديل بعد از توشيح نافذ ودر جريدۀ رسمی نشر گردد.

(تعديل فوق درجريدۀ رسمی شماره (۶۸۳) مؤرخ ۱۳۶۷/۱۰/۳۰ به نشر رسيده است.)

WWW.AEL.AF

د افغانستان دموکراتيك جمهوريت د وزيرانو شورا مصوبه

کابل ښار

۱۳۶۳/۶/۲۷

د چلولو د جواز د مقرری د يوولسمی مادی د دوه يم بند د بشپړولو په هکله

د افغانستان دموکراتيك جمهوريت د وزيرانو شورا د ۱۳۶۰ کال د رسمی جريدی په ۴۸۴ گڼه کی خپور شوی د چلولو د جواز د مقرری د يوولسمی مادی د دوه يم بند د بشپړولو په منظور، تصويبوی :

۱- د دوه يمی کټگوری لايسنس ويش - (D) - هغه اشخاصو ته چه د ترانسپورت د وزارت د ښاری بسونو د سيستم د ډريوری د لږ وخت کورسونه يی په بريالی توگه پای ته رسولی وی، منظور دی.

۲- په لومړی ماده کی مندرجو اشخاصو ته د چلولو جواز، په هغه صورت کی وويشل شی چی هغوی د

مصوبه شورای وزيران جمهوری دموکراتيك افغانستان

شهر کابل

۱۳۶۳/۶/۲۷

پيرامون تکميل بند دوم مادۀ يازده مقررۀ جواز رانندگی

شورای وزيران جمهوری دموکراتيك افغانستان بمنظور تکميل بند دوم مادۀ يازده مقررۀ جواز رانندگی منتشرۀ جريدۀ رسمی شماره ۴۸۴ سال ۱۳۶۰، تصويب مينمايد :

۱- توزيع لايسنس کټگوری دوم -(D)- به اشخاصيکه کورس های دريوری بس های شهری سيستم وزارت ترانسپورت را موفقانه سپری نموده باشند، منظور است.

۲- جواز رانندگی به اشخاص مندرج مادۀ اول، در صورتی توزيع گردد که آنها دورۀ ستاژ دوماهه را در

WWW.AEL.AF

ســـتاژ دوه میاشـــتنی دوره د ښـــاری بسونو په خط السیر کی تېره کړی وی.

خـط السـیر بـس هـای شـهری سـپری نموده باشند.

۳- دغه مصوبه په رسمی جریده کی له خپریدو وروسته نافذ ده.

۳- این مصوبه بعد از نشر در جریدهٔ رسمی نافذ است.

سلطان علي "کشتمند"

دافغانستان دموکراتیک جمهوریت دوزیرانو شورا رئیس

سلطان علی "کشتمند"

رئیس شورای وزیران جمهوری دموکراتیک افغانستان

(پورتنی تعدیل د۱۳۶۳ کال د لیندی دمیاشتی د(۱۶) نېټی په (۵۷۱) ګڼه رسمي جریده کی خپورشوی دی.)

(تعدیل فوق در جریدهٔ رسمی شماره (۵۷۱) مؤرخ ۱۳۶۳/۹/۱۶ به نشر رسیده است.)

WWW.AEL.AF